

## Rassegna del 12-06-23

### SEAFUTURE

09/06/23	Mf	19	Rapporto SeaFuture - SeaFuture Awards, 30 candidati per la green economy	...	1
09/06/23	Mf	18	Rapporto Seafuture - Elettronica Marittima, le antenne al Salone	Canevesio Franco	2
09/06/23	Mf	18	Rapporto Seafuture - La Spezia, città e porto pronti alle sfide del futuro	Canevesio Franco	3
09/06/23	Mf	19	Rapporto SeaFuture - Marina militare e dominio del mare	Canevesio Franco	4
09/06/23	Mf	19	Rapporto SeaFuture - Piattaforma digitale, prende sempre più forma il sistema nervoso della logistica nazionale	...	5
09/06/23	Mf	18	Rapporto Seafuture - Seafuture, affari blue	Canevesio Franco	6
09/06/23	Nazione La Spezia	6	Studenti arruolati per l'assistenza ai visitatori della fiera	...	7
09/06/23	Secolo XIX La Spezia	28	Chiusura di Sea Future, serata di gala blindata alla fortezza Firmafede	A. G. P.	8
09/06/23	Secolo XIX La Spezia	24	La Difesa italiana elogia la tecnologia dell'azienda Elsel	L. Iv.	9
10/06/23	Secolo XIX La Spezia	24	Comunità energetica green, accordi tra porto e Comune	L. IV.	10
10/06/23	Secolo XIX La Spezia	21	Da nave Vespucci al sommergibile Scirè, la flotta è schierata	Izzo Daniele	11

### WEB

12/05/23	AGENPARL.EU	1	Agenda Confitarma 12 maggio 2023	...	12
14/05/23	CITTADELLASPEZIA.COM	1	Seafuture 2021, lo splendore della Vespucci e la tecnologia delle altre barche ormeggiate	...	20
15/05/23	ANALISIDIFESA.IT	1	Il Cantiere Navale Vittoria al Seafuture 2023 – Analisi Difesa	...	22
16/05/23	ECONOMIADELMARE.ORG	1	Il 19 maggio presentazione di Seafuture 2023 - Economia del Mare	...	26
08/06/23	CLUSTERBIG.IT	1	Al Seafuture il confronto tra Cluster marittimo italiano e portoghese	...	27
08/06/23	CLUSTERBIG.IT	1	Al Seafuture il Convegno nazionale dei cluster marittimi regionali	...	29
08/06/23	ECONOMIADELMARE.ORG	1	Al Seafuture il confronto tra Cluster marittimo italiano e portoghese - Economia del Mare	...	31
08/06/23	ECONOMIADELMARE.ORG	1	Rixi al Seafuture consegna il premio Water Evangelist - Economia del Mare	...	32
08/06/23	ECONOMIADELMARE.ORG	1	The Westmed Maritime Clusters Alliance al Seafuture - Economia del Mare	...	33
08/06/23	FORMICHE.NET	1	Proteggere i fondali marini. La sicurezza del dominio underwater	...	34
08/06/23	LANAZIONE.IT	1	La sfida del porto green Piani al passo e incognite	...	37
08/06/23	LEGANERD.COM	1	Gli scienziati scoprono enormi montagne sotto la superficie terrestre   Lega Nerd	...	38
08/06/23	MSN.COM	1	La sfida del porto green Piani al passo e incognite	...	42
08/06/23	PORTLOGISTICPRESS.IT	1	Domani la Festa della Marina davanti a Passeggiata Morin preceduta questa sera dal concerto in Piazza Europa	...	44
08/06/23	PRIMOMAGAZINE.NET	1	Seafuture, Rixi: Evento internazionale per condividere idee e strategie - Primo Magazine	...	47
09/06/23	ANALISIDIFESA.IT	1	Segredifesa tra i protagonisti di SeaFuture 2023 – Analisi Difesa	...	48
09/06/23	ARESDIFESA.IT	1	Segredifesa tra i protagonisti di SeaFuture 2023	...	52
09/06/23	CITTADELLASPEZIA.COM	1	Stand di Segredifesa protagonista nei giorni di SeaFuture - Citta della Spezia	...	56

09/06/23	<b>CONFARTIGIANATO.IT</b>	1 TG@ FLASH - La settimana di Confartigianato in tre minuti - Confartigianato Imprese	...	70
09/06/23	<b>DAILYNAUTICA.COM</b>	1 Al Seafuture 2023 boom di espositori: arrivederci al 2025	...	71
09/06/23	<b>DAILYNAUTICA.COM</b>	1 Al Seafuture 2023 boom di espositori: arrivederci al 2025 - Le foto di DN	...	73
09/06/23	<b>DIFESAONLINE.IT</b>	1 Da Premuda al conflitto cyber sottomarino - Difesa Online	...	77
09/06/23	<b>ECONOMIADELMARE.ORG</b>	1 Rixi: "Dal Mediterraneo passa il 25% del traffico mondiale" - Economia del Mare	...	79
09/06/23	<b>GAZZETTADELLASPEZIA.COM</b>	1 Crosetto alla festa della Marina Militare: "Vogliamo far tornare l'Arsenale alla grandezza del passato"	...	80
09/06/23	<b>GAZZETTADELLASPEZIA.COM</b>	1 Il Porto dei Piccoli a Seafuture	...	82
09/06/23	<b>GAZZETTADELLASPEZIA.COM</b>	1 L'AdSP ha portato a SeaFuture i propri temi strategici	...	84
09/06/23	<b>ILNAUTILUS.IT</b>	1 IL PORTO DEI PICCOLI A SEAFUTURE ALLA SPEZIA	...	89
09/06/23	<b>ILSECOLOXIX.IT</b>	1 La Spezia, Seafuture saluta l'arsenale: il racconto dell'ottava edizione - Il Secolo XIX	...	91
09/06/23	<b>LANAZIONE.IT</b>	1 Dai bersaglieri ai caccia. L'onda delle divise riempie gli hotel e gli affittacamere	...	93
09/06/23	<b>LANAZIONE.IT</b>	1 Studenti arruolati per l'assistenza ai visitatori della fiera	...	94
09/06/23	<b>LIGURIA.BIZJOURNAL.IT</b>	1 Seafuture: focus dell'AdSP del Mar Ligure Orientale sulla sostenibilità   Liguria Business Journal	...	95
09/06/23	<b>LIGURIA24.IT</b>	1 Stand di Segredifesa protagonista nei giorni di SeaFuture	...	100
09/06/23	<b>PORTLOGISTICPRESS.IT</b>	1 Workshop a Seafutureil sul ruolo chiave dei cluster marittimi per lo sviluppo e la crescita della blue economy	...	102
09/06/23	<b>PRESSMARE.IT</b>	1 Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile	...	105
09/06/23	<b>PRESSMARE.IT</b>	1 Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile	...	107
09/06/23	<b>PRIMOCANALE.IT</b>	1 Seafuture 2023, presentati i progetti dei porti di Spezia e Carrara - Primocanale.it - Le notizie aggiornate dalla Liguria	...	110
09/06/23	<b>RAMSPA.IT</b>	1 Il ruolo dell'innovazione tecnologica digitale per la Blue Economy e per la portualità italiana	...	113
09/06/23	<b>REPORTDIFESA.IT</b>	1 Segredifesa: il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti tra i protagonisti di SeaFuture 2023 - Report Difesa	...	115
09/06/23	<b>RID.IT</b>	1 RID - Rivista Italiana Difesa	...	119
09/06/23	<b>SEAREPORTER.IT</b>	1 The WestMed Maritime Alliance	...	121
09/06/23	<b>SEVENPRESS.COM</b>	1 I Blue Marina Awards nell'Alleanza dei Cluster Marittimi sostenuta dalla Commissione Europea	...	124
10/06/23	<b>CITTADELLASPEZIA.COM</b>	1 "Spezia immersa per giorni in una militarizzazione arrogante e invadente" - Città della Spezia	...	125
10/06/23	<b>GAZZETTADELLASPEZIA.COM</b>	1 Anna Mori	...	128
10/06/23	<b>GAZZETTADELLASPEZIA.COM</b>	1 Forcieri: "Seafuture è un'opportunità per la nostra città"	...	135
10/06/23	<b>INFORMATORENAVAL.E.IT</b>	1 CLUSTER MARINI E MARITTIMI ITALIANI E PORTOGHESI: BUONE PRATICHE E SCAMBIO DI ESPERIENZE - Informatore Navale	...	136
10/06/23	<b>NAUTICAREPORT.IT</b>	1 I Blue Marina Awards nell'Alleanza dei Cluster Marittimi sostenuta dalla Commissione Europea	...	138
11/06/23	<b>ASKANEWS.IT</b>	1 Marina, sipario all'Arsenale di La Spezia sull'expo Seafuture 2023	...	140

11/06/23	<b>CITTADELLASPEZIA.COM</b>	1	<a href="#">SeaFuture va in archivio. Pagni: "Siamo un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo" - Citta della Spezia</a>	...	142
11/06/23	<b>GAZZETTADELLASPEZIA.COM</b>	1	<a href="#">Risultati al di sopra delle aspettative per SeaFuture 2023</a>	...	146
11/06/23	<b>LIGURIA24.IT</b>	1	<a href="#">SeaFuture va in archivio. Pagni: "Siamo un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo"</a>	...	149
12/06/23	<b>PORTLOGISTICPRESS.IT</b>	1	<a href="#">Seafuture 2023: un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo, con risultati al di sopra delle aspettative</a>	...	151
<b>RILEVAZIONI AUDIOVISIVE</b>					
08/06/23	<b>RAI NEWS 24</b>	1	<a href="#">CRONACHE DALL'ITALIA 09:45 - Fiera Sea Future a La Spezia. In collegamento: cap. di vas...</a>	...	155
08/06/23	<b>RAI NEWS 24</b>	1	<a href="#">RAI NEWS 24 06:53 - La Spezia. Chiude i battenti oggi "Sea Future", fiera dell'i...</a>	...	156
08/06/23	<b>RAI NEWS 24</b>	1	<a href="#">RAI NEWS 24 14:20 - La Spezia. Giornata conclusiva di "Sea Future": bilancio.</a>	...	157
08/06/23	<b>RAI NEWS 24</b>	1	<a href="#">RAI NEWS 24 16:45 - La Spezia. Giornata conclusiva di "Sea Future". Int. Capora...</a>	...	158
08/06/23	<b>RAI NEWS 24</b>	1	<a href="#">RAI NEWS 24 22:00 - La Spezia. Giornata conclusiva di "SeaFuture". Esposto elico...</a>	...	159
10/06/23	<b>RAI 3</b>	1	<a href="#">TGR LIGURIA 14:00 - Tg Itinerante. Arsenale militare La Spezia. VIII edizione di...</a>	...	160

## RAPPORTO SEAFUTURE

### SeaFuture Awards, 30 candiati per la green economy

**L'**ottava edizione del SeaFuture conferma il suo ruolo di hub rivolto anche ai giovani, soprattutto offrendo loro opportunità e accesso diretto alle imprese. In questa edizione, si è addirittura rafforzata l'Academy Award, realizzata in collaborazione con la Fondazione Carispezia e il Distretto Ligure delle Tecnologie del Mare. Anche quest'anno, infatti, si svolgono nell'ambito della kermesse i SeaFuture Awards assegnati alle migliori tesi sviluppate presso centri di ricerca, industrie, laboratori di Dipartimenti Universitari. I finalisti avranno la possibilità di presentare le loro ricerche in una apposita area espositiva e di partecipare a incontri one to one, seminari e convegni nell'ambito della manifestazione. I premi verranno assegnati a 7 studenti delle scuole secondarie selezionati per i loro elaborati divulgativi che approfondiscono argomenti, prodotti o processi nell'ambito delle tecnologie del mare. «I premi sono stati pensati dal Distretto di tecnologie marine nel 2016 per dare visibilità a tutti i lavori di alto livello scientifico e tecnologico che vengono sviluppati nelle Università - sottolinea Anna Mori, ideatrice del progetto per conto del distretto - Questo perché spesso questi lavori rimangono all'interno della biblioteca universitaria, non hanno visibilità al di fuori degli atenei. Per questo abbiamo pensato a un modo per mettere in contatto questi lavori con le aziende e poter dare visibilità. Da qui sono nati i SeaFuture Awards che, nel 2018, sono stati estesi agli istituti superiori di tutta Italia. Il premio cresce di anno in anno: quest'anno, in questa ottava edizione del salone, abbiamo ricevuto 30 candidature da 10 tra centri di ricerca e Università». Aggiunge la presidente di Ibg, **Cristiana Pagni**: «valutiamo tesi che abbiano a oggetto la blue economy e la green economy. Un comitato allargato con le aziende che partecipano alla manifestazione sceglierà le prime tre idee che saranno ritenute le più industrializzabili. I finalisti avranno la possibilità di presentare le loro ricerche in un'apposita area espositiva e di partecipare a incontri one to one, seminari e convegni nell'ambito della manifestazione». (riproduzione riservata)



# RAPPORTO SEAFUTURE

A cura di Franco Canevesio

## Electronica Marittima, le antenne al Salone

**A** conferma dell'interesse che **SeaFuture** solleva in ambito business e non solo, uno degli incontri internazionali che ha destato particolare interesse è stata la presentazione del Piano d'azione Nato sull'innovazione denominato «Diana», ossia Defence innovation acceleration for the North Atlantic. Il focus ha interessato tecnologie emergenti e dirompenti che possono presentare al contempo rischi e opportunità per l'alleanza atlantica. Si è parlato, nello specifico, di big data, intelligenza artificiale, sistemi autonomi e tecnologia quantistica che stanno cambiando il mondo e sono tematiche alle quali il Patto Atlantico ha risposto lanciando due iniziative. Molto seguiti anche gli eventi proposti dalle associazioni di categoria, soprattutto la conferenza promossa da Confartigianato Imprese all'interno della Pitch Area dal titolo: Alcune evidenze sul sistema delle imprese dal Rapporto Confartigianato Meccanica 2024 Focus La Spezia.

Durante la conferenza sono stati riportati dati fondamentali per capire le traiettorie della meccanica, un settore che crea occupazione e le cui dinamiche incidono profondamente con i territori e la società. La produzione sulle aree costiere in Italia è ben oltre la media europea, rappresenta il 50,6% di pil contro una media del 36,6% nei paesi dell'Unione Europea. Questo dato fornisce un'idea chiara del peso che questa industria ha anche sull'occupazione, la meccanica alla Spezia che occupa 4.402 addetti in imprese attive facendola rientrare tra le 45 province con peso addetti della meccanica su addetti del totale economia superiore alla media. La nautica è l'altro ramo altrettanto fondamentale dal punto di vista dell'occupazione ed economico. La Spezia può vantare, infatti, una consistente produzione di beni e servizi legati al settore: 414 imprese in provincia della Spezia, 46,1% artigiane, il dato italiano è del 34,7%. (riproduzione riservata)



# RAPPORTO SEAFUTURE

A cura di Franco Canevesio

## La Spezia, città e porto pronti alle sfide del futuro

**L**a Spezia città e porto è stata protagonista di uno dei dibattiti più attesi dell'ottava edizione di SeaFuture 2023. «Ogni realtà, ente, istituzioni e impresa deve e può fare la sua parte, condividere esperienze e avere obiettivi comuni: questa è la chiave di volta per muoversi all'unisono e ripensare l'organizzazione della città». Da questa riflessione del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, **Mario Sommariva**, si è sviluppato il dibattito svolto nel panel «Rapporto porto/città - Progetti sostenibili». Ogni anno, centinaia di milioni di viaggiatori transitano attraverso i porti europei - spiega il presidente dell'Adsp - è facile, quindi, che si creino degli attriti per l'inquinamento conseguente, per il gran numero di turisti a volte critico, per la congestione dei trasporti. La città del futuro dovrà saper coniugare diverse esigenze: ambiente, sviluppo imprenditoriale, logistica funzionale, flussi turistici e alta qualità della vita per i cittadini». Un equilibrio complesso da trovare e difficile da mantenere, sottolinea il manager, non solo nei grandi centri metropolitani, ma anche in città come La Spezia che deve fare i conti con milioni di turisti che visitano le Cinque Terre e un porto che è punto di riferimento per traffici consistenti e strategico per certi tipi di merci. A Sommariva ha fatto eco Giacomo Giampedrone, assessore regionale ai Lavori pubblici, infrastrutture e viabilità che ha fatto un bilancio di questa trasformazione. «Ci attendono - ha detto - grandi sfide ed è importante trovare imprenditori capaci di investire sul nostro territorio, accettando anche la sfida della transizione energetica. Questa sarà concreta se coincide con una trasformazione del modello culturale - aggiunge Giampedrone - il 2024 e il 2025 saranno anni determinanti per il rinnovamento delle nostre banchine, tuttavia, mi preme dirlo, bisogna che questo rinnovamento sia conveniente anche per le attività industriali e le pmi». (riproduzione riservata)



## RAPPORTO SEAFUTURE

Protagonista dell'ottava edizione di **SeaFuture**, ha lanciato la sfida per il Blue Century

# MARINA MILITARE E DOMINIO DEL MARE

## L'attenzione è per il Polo nazionale della dimensione subacquea

DI FRANCO CANEVESIO

**L**o stand della Marina Militare si è rivelato uno dei più frequentati al **SeaFuture**. Tra modelli di navi e nuove tecnologie si è posto come obiettivo mostrare le magnifiche sorti di quello che gli analisti definiscono Blue Century e che ruota attorno allo storico ruolo dei mari quale dominio di valenza strategica su cui poggiano le prospettive di crescita sostenibile. La dimensione subacquea del dominio marittimo, fanno notare gli esperti militari, è di enorme interesse. «Le sfide che questo particolare ambiente impone richiedono un approccio collaborativo e sinergico da parte di chiunque debba operarvi – sottolineano fonti della Marina Militare - La tecnologia richiesta e la vastità delle aree da conoscere, monitorare, sfruttare, per gli operatori economici, e difendere sono tali per cui solo pochi player globali possono permettersi di operare individualmente». Opposto è, invece, il fronte dei rischi emergenti: pensiamo, ad esempio, alla necessità di presidiare e tutelare un'infrastruttura sottomarina lunga migliaia di chilometri, come può essere un gasdotto o un cavo sottomarino di comunicazione. «La prospettiva di istituire un Polo Nazionale della dimensione Subacquea - aggiungono

dalla Marina Militare -, rappresenta un esempio virtuoso di convergenza di interessi tra pubblico e privato in grado di creare sinergie positive a beneficio di tutti i partecipanti. L'attuale struttura del cluster subacqueo nel nostro Paese, infatti, è il frutto di diversificate visioni e storie industriali dove alle grandi major a cui si affiancano alcune decine di pmi con prodotti di eccellenza che coprono tutti i settori tecnici necessari ad operare sott'acqua».

Il Polo Nazionale della dimensione Subacquea, previsto dalla legge di Bilancio 2023, nasce come una «sfida aggregante» che, facendo leva sulla presenza della Marina Militare e sulla capacità innovativa della filiera della subacquea possa contribuire a un miglioramento della competitività dell'intero Paese. Creato con decreto del ministro della Difesa, di concerto con i ministri delle Imprese e del made in Italy e dell'Università, si vede assegnare una prima dotazione finanziaria per il funzionamento e per le attività di innovazione tecnologica. Il Polo permetterà di sviluppare sinergie positive tra settore militare, accademico e industriale e agirà da incubatore per spinoff e startup, accelerando il percorso di sviluppo di competenze tecnologiche sovrane in un settore alta-

mente sfidante quale quello sottomarino.

Ma la particolarità del dominio subacqueo comporta anche la necessità di integrare gli strumenti convenzionali odierni (cacciamine, sottomarini, operatori subacquei, ecc.) con mezzi unmanned. Il mercato dei veicoli autonomi subacquei sta assistendo a una rapida espansione, considerata simile a quella dello spazio, e vedrà passare il volume d'affari da 1,5 miliardi di dollari del 2021 ad una possibile stima di 4,3 miliardi di dollari nel 2026 con una crescita stimata annuale del 20%. I mezzi subacquei autonomi si caratterizzano per alcune peculiarità come robustezza e resilienza che si riflettono su sistemi di controllo remoto, sull'autonomia, sui sensori imbarcati, sugli strumenti di manipolazione subacquea ed infine sui dispositivi di posizionamento e navigazione. Aspetto, quest'ultimo, che richiede un salto di qualità rispetto ai tradizionali sistemi di posizionamento satellitare (GPS, Galileo, Glonass, Beidou) il cui segnale elettromagnetico non penetra in acqua. Parallelamente, i sistemi di intelligenza artificiale dovranno fornire un contributo per gestire l'enorme mole di dati (i famosi big data) che è necessario trattare sia in fase di esecuzione di una missione sia nelle fasi di analisi dei dati raccolti. (riproduzione riservata)



Marina Militare, veicolo Plus G1359



## RAPPORTO SEAFUTURE

# Piattaforma digitale, prende sempre più forma il sistema nervoso della logistica nazionale

Alessandro Laghezza, spezzino doc ma soprattutto operatore di primo piano della logistica portuale, la definisce «il sistema nervoso della logistica nazionale». Una definizione, questa del Piano logistico nazionale, che sembra piacere a **Edoardo Rixi**, sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti protagonista con Ivano Russo, amministratore unico di Ram, il braccio logistico del Ministero, del convegno sulla Strategia per l'interoperabilità. «Oggi noi abbiamo una capacità logistica importante ma non possiamo efficientare il sistema perché non abbiamo tutti i dati messi assieme e non possiamo decidere in tempo reale - sottolinea Rixi - Oggi ci sono sistemi di intelligenza artificiale che potrebbero diventare fondamentali in tema, per esempio, di volumi di traffico predittive per prevenire le famose code autostradali. L'intelligenza artificiale applicata ai traffici logistici è uno degli elementi che potrebbe portare da subito un incremento della potenzialità del sistema e un aumento del 20-25%. Che è tanta roba». A questo punto di partenza si aggancia subito la Piattaforma logistica, intesa come ecosistema digitale interoperabile e protetto, funzionante attraverso un modello di cooperazione applicativa che si basa su quattro capisaldi: interoperabilità, riuso, autonomia gestionale e sicurezza. «In parole povere - aggiunge Rixi - se riusciamo a coordinare tutti i sistemi di trasporto, per esempio, con tutti i punti di entrata e di uscita delle merci, parlando quindi del sistema portuale e di quello dei valichi alpini, riusciremo a gestire l'intera movimentazione delle merci come se fossimo una città. Dalle smart city passeremmo alla smart country, insomma». La possibilità della nuova piattaforma, è quella di fare una serie di operazioni nel traffico merci mettendo in rete tutte

le realtà che hanno a che fare con il settore. «Il modello - prosegue il sottosegretario - prevede una piattaforma nazionale che consenta a tutti di potervi accedere indipendentemente dalle dimensioni della propria azienda, coordinandosi con gli altri: questo vuol dire, per un paese come l'Italia dove abbiamo poche grandi aziende e tante piccole e medie imprese, avere la possibilità di coordinare i magazzini, per esempio. Ma bisogna partire dalla base, intanto - sottolinea Rixi - ossia avere uno stesso sistema: i porti italiani che si parlano, tanto per dire, ma anche riuscire a condividere i dati tra i concessionari autostradali e il Ministero in maniera omogenea, con dati che vengano intrecciati con la parte ferroviaria». I tempi di questa rivoluzione? Il target europeo del Pnrr è tra 12 mesi per la realizzazione del 70% sistemi interoperabili tra loro e con la pubblica amministrazione centrale. Il progetto continuerà fino a fine 2026, orizzonte ragionevole per avere il sistema interoperabile tra nodi che interagiscono. «In questa prima fase - dice ancora Rixi - noi aggrediamo la pubblica amministrazione, ma questa è una cultura che va portata avanti nelle scuole, nella formazione. È uno strumento efficace per la catena logistica italiana: la digitalizzazione apre questo mondo e altri paesi l'hanno sfruttata in questa maniera ora tocca a noi». (riproduzione riservata)



Edoardo Rixi,  
sottosegretario  
ministro  
Infrastrutture



# RAPPORTO SEAFUTURE

A cura di Franco Canevesio

Chiusa con successo all'Arsenale della Spezia la quattro giorni organizzata da Ibg

## SEAFUTURE, AFFARI BLUE

### Il ministro Crosetto conferma: mare prima risorsa

DI FRANCO CANEVESIO

SeaFuture, ufficialmente iniziato con inaugurazione in pompa magna lunedì 5 giugno, è arrivato alla conclusione, ieri 8 giugno segnando una quattro giorni di incontri e business di alto livello. D'altra parte che fosse un'ottava edizione all'insegna del successo si è visto subito, fin dalla prima giornata e un'inaugurazione all'interno dell'Arsenale della Spezia che vedeva schierata, accanto all'organizzatrice **Cristiana Pagni**, patron di **Italian Blue Growth**, il Ministro della Difesa **Guido Crosetto** e una parte delle eccellenze della Marina Militare italiana, anche lei organizzatrice dell'evento. Tutto a conferma che **SeaFuture** è ormai un punto di riferimento per le imprese e per le Marine di tutto il mondo: uno scambio e dialogo capace di attrarre nel nostro territorio investitori e capitale. «Il mare è la nostra prima risorsa, produce il 25% del nostro pil: l'Italia è un hub sul Mediterraneo con un ruolo geopolitico strategico di cui non è ancora pienamente consapevole - sottolinea **Cri-**

**stiana Pagni** ringraziando tutti i sostenitori e le imprese che hanno scelto di partecipare - È la porta d'ingresso per l'Europa ed un ponte strategico con l'Oriente. **SeaFuture** è uno di quegli eventi qualificati e qualificanti per consolidare il nostro Paese nel Mediterraneo - aggiunge la manager - Questa manifestazione punta a valorizzare i diversi aspetti della **Blue Economy**, il mare a 360 gradi: dalla cantieristica alle tecnologie Marine, cyber sicurezza, transizione energetica, intelligenza artificiale e molto altro: è un evento di incontro e di confronto, ma soprattutto di progettazione». Il rapporto di sinergia con la Marina Militare ha permesso di avere un appoggio e una grande capacità di intervento sul piano internazionale. Come sottolinea il Capo di Stato Maggiore della Marina **Enrico Credendino**, «La Spezia non è immaginabile senza la Marina. In questa edizione di **SeaFuture** - prosegue - abbiamo un totale di 76 delegazioni internazionali. In questo momento abbiamo 11 navi che stanno operando fuori dal Mediterraneo, anche la **Vespucci** avrà un ruolo di

ambasciatore nei due anni di navigazione durante i quali toccherà 29 Paesi e 5 Continenti, per oltre 40mila miglia nautiche. È un'occasione per diffondere la cultura italiana nel mondo». La posizione strategica della Spezia e la sua tradizione legata alla Marina Militare hanno permesso uno sviluppo particolare nel nostro territorio di imprese legate alla Difesa, rendendo La Spezia un luogo di riferimento per il settore. Come spiega il ministro della Difesa, **Guido Crosetto** che ha tagliato il nastro inaugurale, «il futuro dell'Arsenale è legato al suo passato: per anni questo è stato un fiore all'occhiello, non solo per la Marina. Infatti - dice - abbiamo messo su una squadra per traguardare questo l'Arsenale nel futuro, perché vogliamo che sia un modello italiano di efficienza, tecnologia e ricerca; non solo un punto di riferimento per la Liguria, ma per l'Italia e l'Europa. Il mondo è meno sicuro di qualche anno fa, per questo l'Italia cerca di avere un ruolo di mediatore, rimanendo fedeli al patto Atlantico e operando sul lungo termine». (riproduzione riservata)



Da sinistra **Cristiana Pagni**, **Guido Crosetto**, **Enrico Credendino**



## Studenti arruolati per l'assistenza ai visitatori della fiera

Sono ragazzi che frequentano l'istituto Capellini-Sauro e i licei Mazzini e Cardarelli. «Un'emozione salire sulla nave Vespucci»

LA SPEZIA

**Un nutrito gruppo** di ragazzi dell'istituto tecnico Sauro-Capellini e dei licei Mazzini e Cardarelli sono stati arruolati da Seature per l'accoglienza ai fini anche del loro orientamento al lavoro. Attraverso la mediazione della loro coordinatrice Lia Anselmi li abbiamo intervistati.

**Quali erano le vostre informazioni sulla rassegna Seafuture prima di iniziare?**

«Sapevamo che **Seafuture** è considerato l'evento internazionale più importante in Italia nel settore della Difesa, ma non avevamo idea che riguardasse anche la trattazione dei temi della Blue economy: sostenibilità, equilibrio sociale e ambientale».

**Quali sono le iniziative all'interno della manifestazione che avete apprezzato maggiormente?**

«Senz'altro gli incontri con gli speaker delle startup - dicono gli studenti del Capellini -, per il nostro percorso di studio e perché sono giovani: alcuni hanno

pochi anni più di noi e hanno trattato argomenti complicati in maniera molto semplice e accattivante: per esempio, un tipo di motore a idrogeno per rispettare l'ambiente. Sono riusciti ad alimentare la nostra curiosità ad imparare, ci hanno motivato, insomma». «Molto interessante l'intervento dei rappresentanti di Seashepherd Italia - dicono i ragazzi del Cardarelli - che a bordo della nave Thaon di Revel hanno spiegato in quali contesti operano per contrastare le attività illegali in alto mare. E ci siamo resi conto di quanto i nostri fondali marini siano in pericolo. Grande apprezzamento è rivolto alla visita della Nave d'Alto bordo 'Amerigo Vespucci'. Non vedevamo l'ora di salirci!». E dal Mazzini: «Abbiamo rafforzato l'idea che la conoscenza delle lingue, soprattutto dell'inglese, è fondamentale per la nostra formazione e per affacciarsi al mondo del lavoro con i dovuti prerequisiti. Inoltre, abbiamo potuto incontrare personalità della politica, del mondo accademico, aziendale e dell'ambientalismo».



I ragazzi dell'istituto Capellini-Sauro e quelli dei licei Mazzini e Cardarelli



MERCOLEDÌ SERA

## Chiusura di Sea Future, serata di gala blindata alla fortezza Firmafede

SARZANA

Camionette, pantere, unità mobili e decine di operatori. Raramente si era mai visto una così ingente presenza di forze dell'ordine in centro storico. Polizia e carabinieri dalle 18 di mercoledì hanno bloccato per questioni di sicurezza con le transenne l'accesso e l'uscita da Porta Romana e piazza Firmafede, ma anche dalle vie Fiasella e Cattani che arrivano alla stessa Cittadella e la scalinata del castello Carpena. Una decisione presa nella stessa giornata, ma resa nota soltanto alle 14. E che in realtà, prevedeva il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli presenti in quelle aree, compreso il parcheggio di Porta Romana-via Neri, dalle ore 15, con rimozione forzata. Invece niente rimozioni. Solo disagi per quelle decine di residenti che dopo le 18 appunto e fino alle 2 del mattino di ieri, non hanno potuto accedere ai garage sotto al campanello di Santa Maria, in altri privati o andare alla ricerca di un posto all'interno del cuore della città il più vicino possibile a casa.

La decisione di blindare la zona è stata presa in collaborazione da prefettura e questura della Spezia, tra l'altro spiazando il Comune di Sar-

zana, anch'esso informato all'ultimo momento (e che ha speso 7 mila euro per la musica degli Helsapopp'n). Chiusura totale anche ai pedoni che non hanno potuto per esempio transitare di fronte alla Firmafede, in largo Baden Powell. Mentre nelle altre zone, mostrando un documento di identità, i pedoni sono stati ammessi a uscire o rientrare nelle proprie abitazioni o recarsi presso le proprie attività. Motivo di tanta attenzione, la presenza di capi di stato maggiore di Marine di tutto il mondo - oltre ad autorità come il Prefetto Maria Luisa Inversini e il questore Lilia Fredella - insieme al gotha degli operatori pubblici e privati dei settori difesa di almeno 70 Paesi, alla serata di gala che ha chiuso Sea Future, programmata proprio alla Firmafede. Tutti ospiti dell'organizzazione di Sea Future, rassegna andata in scena alla Spezia (food & drink graditissimi e di alta qualità), per un totale di 800 persone, accolte dalla sindaca Cristina Ponzanelli, che ha salutato in perfetto inglese. I residenti del centro storico però, del tutto ignari della situazione, non sono stati contenti di dover essere condizionati nei movimenti. E soprattutto di non essere stati avvertiti prima. — A.G.P.



Polizia e carabinieri davanti alla fortezza Firmafede



REALTÀ SPEZZINA

## La Difesa italiana elogia la tecnologia dell'azienda Elsel

LA SPEZIA

È una eccellenza del territorio la Elsel, società spezzina nata nel 1985 e che ha partecipato a **Seafuture** tra le big. Lo stand è stato visitato anche dal ministro Crosetto, che ha apprezzato l'offerta tecnologica innovativa dell'azienda che alla Spezia dà lavoro a circa 70 persone, tra cui molti giovani ingegneri laureati al Polo Marconi. «Siamo tra i fornitori dei maggiori player della difesa, abbiamo portato soluzioni tecnologiche che trovano applicazione nei nuovi sottomarini in costruzione da Fincantieri e Leonardo. Stiamo realizzando console che servono sistemi di gestione con componenti di controllo che rispondono a requisiti particolari, come l'utilizzo di materiali tecnologicamente avanzati per insonorizzazione, raffreddamento, vivibilità del personale» spiega Davide Amidani, responsabile commerciale dello sviluppo del business dell'azienda con sede in via Fontevivo, guidata dall'amministratore delegato Francesco Cicillini. Seafuture è stata «un'ottima occasione per avviare nuovi contatti. Il 50% del nostro fatturato è collegato con il mercato estero». —

L.IV.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Crosetto, Cicillini e Amidani



SVOLTA ECOLOGICA

# Comunità energetica green, accordi tra porto e Comune

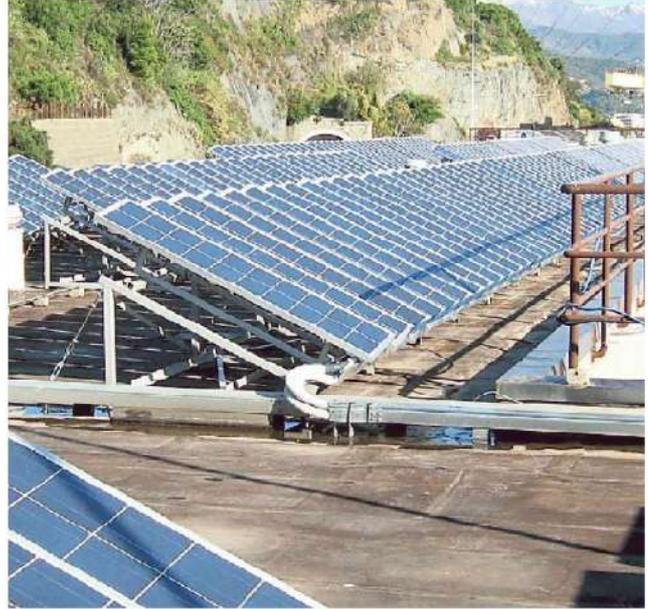
LA SPEZIA

Il porto e la città uniti da una Comunità Energetica Rinnovabile. Un progetto su cui stanno lavorando l'ente di via del Molo e Palazzo Civico e che beneficerà anche delle prossime installazioni di pannelli fotovoltaici all'interno dello scalo, per produrre energia pulita a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di Co2 e lo spreco energetico.

Una volta approfondito il procedimento amministrativo, porto e Comune lavoreranno insieme a una svolta green dedicata alla città. Se ne è parlato in questi giorni nel corso di Seafuture, in un approfondimento dedicato all'innovazione che ha visto protagonista l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Nel corso del convegno sono state toccate alcune delle principali iniziative in corso, come il cold ironing e i progetti di transizione energetica. Al dibattito, cui ha partecipato anche il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, il presidente dell'Authority Mario Sommariva ha rimarcato la necessità di «un'azione verso l'Ue per svincolare i fondi Pnrr dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti». Occorre inoltre «stimolare gli armatori all'uso del cold

ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi». Alla sezione dedicata al rapporto tra lo scalo e la città, cui ha preso parte l'assessore regionale Giacomo Giamperdrone, il segretario generale Federica Montaresi ha rimarcato come «il progetto di elettrificazione delle banchine sia stato pensato sia per il porto turistico sia per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici. Con Terna contrattualizzeremo il collegamento alla rete nazionale: il fabbisogno stimato è di 110 Mw. Attenzione massima anche alle fonti rinnovabili». Rientra negli interventi legati alla sostenibilità la movimentazione di merci dal retroporto, con altri 2 mila treni da Santo Stefano in aggiunta agli 8 mila all'anno da Spezia Marittima. —

LIV.



Comune e Autorità portuale investiranno sui pannelli fotovoltaici



Molo Italia e passeggiata Morin piene per vedere da vicino le unità  
Ovunque bandiere tricolori e scattano anche le visite a bordo

# Da nave Vespucci al sommergibile Scirè la flotta è schierata



La sfilata dei mezzi anfibi della Marina militare



Nave Vespucci di notte

**Daniele Izzo** / LASPEZIA

**L**il tricolore sventola ovunque. La passeggiata Morin, dal faro ai pescatori, è piena di curiosi. Due megaschermi mostrano ogni passo di una cerimonia, quella per la Giornata della Marina, che lascia il segno. Non solo per l'importanza di una realtà cresciuta fianco a fianco con la città. Ma anche per la straordinarietà di vedere parte della flotta italiana dentro la diga. Dalla nave scuola Vespucci, l'unità più anziana in servizio, alle nuove Vulcano e Thaon De Revel, sono ben dieci le unità in rada.

Il più vicino alla passeggiata, velato e parzialmente nascosto tra le acque del Golfo dei Poeti, è il sommergibile Scirè. Un sottomarino silenzioso che si muove grazie all'innovativo sistema di propulsione fuel cell, lungo 55 metri e con un equipaggio di 27 persone. Dietro c'è nave Vulcano. Costruita nel cantiere navale Fincantieri della Spezia e consegnata nel 2013, è protagonista della cerimonia con la consegna della bandiera di combattimento. La linea dell'orizzonte, stretta tra Lerici e Portovenere, si costella poi delle altre otto navi. C'è, naturalmente, il veliero Vespucci. Interamente costruito e allestito presso il re-

gio cantiere navale di Castellamare di Stabia e consegnato alla Regia Marina il 26 maggio 1931, è considerato la nave scuola più bella del mondo. Nonché star recente anche di un'altra manifestazione, Seafuture, conclusa giovedì. Due, invece, le cacciamine presenti. La prima, Chioggia, è stata consegnata nel 1996 e progettata per la disattivazione o distruzione di mine navali. Azioni per le quali è stata dotata di un sistema sonar che può essere filato fino a cinquanta metri e di due veicoli filoguidati tramite i quali è possibile scandagliare i fondali marini sino a una profondità di seicento metri. La seconda, Numana, è di poco più anziana. Consegnata nel 1994, ha come porto abituale di assegnazione proprio La Spezia.

Da segnalare la presenza del nuovissimo pattugliatore d'altura Paolo Thaon De Revel, costruito in riva al Golfo dei Poeti ed entrato in servizio nel 2022. Ritrovato della tecnologia che grazie alla doppia prora sfalsata, simile al rostro delle antiche imbarcazioni romane, permette all'unità una riduzione della formazione ondose e dei consumi. Diversamente, l'alta velocità e la polifunzionalità sono le peculiarità della Tedeschi. Una nave che, essendo costruita con ma-

teriali caratterizzati da robustezza, protezione balistica, resistenza al calore, peso ridotto e schermature dalle interferenze elettromagnetiche, è capace di assolvere missioni diversificate con breve preavviso. La Alpino, lunga 144 metri, l'anfibia San Giusto e la Marceglia, prima unità intitolata al tenente di vascello del genio navale Antonio Marceglia, hanno costellato, infine, l'incrociatore portaeromobili Giuseppe Garibaldi. Entrata in servizio nel 1985, la Garibaldi ha le linee esterne tipiche di una portaerei tradizionale. La sua costruzione scaturì dalla necessità della Marina di poter disporre di un'unità di altura antiaerea, antinave e antisommergibile capace di raggiungere obiettivi anche molto distanti. Da oggi sarà possibile visitare alcune di queste unità. Nave Vespucci sarà aperta al pubblico dalle 16 alle 18 e domenica dalle 10 alle 12 e, ancora, dalle 16 alle 18. Nave Marceglia sarà aperta domani e dopodomani dalle 10 alle 12 e dalle 16 alle 18. Stessi orari oggi e domani per Nave Chioggia. Nave Thaon di Revel domenica dalle 10 alle 12 e dalle 16 alle 18. —

**La Thaon di Revel realizzata nel Golfo è un concentrato di tecnologia moderna**

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://agenparl.eu/2023/05/12/agenda-confitarma-12-maggio-2023/>

LIVE Agenda Confitarma 12 maggio 2023



venerdì, 12 Mag 2023 19:34

LA TUA PUBBLICITÀ SU AGENPARLABBONATI

Home Notiziario Editoriali ▾ Internazionali ▾ Mondo ▾ Politica ▾ Economia ▾ Regioni ▾ Università ▾ Cultura ▾ Futuro Sport & Motori



[Home](#) » [Agenda Confitarma 12 maggio 2023](#)

12 Maggio 2023

# Agenda Confitarma 12 maggio 2023

POLITICA INTERNA —By [Redazione](#)

(AGENPARL) – ven 12 maggio 2023 [Logo](<https://www.confitarma.it/>)

<https://www.confitarma.it/>

12 maggio 2023

IN EVIDENZA

## [Missione dei Giovani Armatori in Turchia, 9 – 11 maggio 2023](#)

Missione dei Giovani Armatori in Turchia

9 – 11 maggio 2023

[ ] Il Punto di...

Alessandro Peron

Segretario Generale FIAP

[ ]Dopo l'importante e strutturale adesione di ALIS la compagine associativa di Confitarma si allarga alla Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali – FIAP, una delle storiche associazioni dell'autotrasporto.

Oggi abbiamo l'occasione di ospitare nel nostro “punto di...” Alessandro Peron che ci fornirà alcune personali riflessioni sull'evoluzione del settore, accompagnate da qualche simpatica provocazione [...].

[VAI ALL'INTERVISTA](<https://www.confitarma.it/il-punto-di-alessandro-peron-segretario-generale-fiap/>)

#### GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Palermo, 14 maggio

[Spettacolo teatrale della Fondazione Pietro Barbaro “Lighea, Storia d'Amore e di Mare”](<https://www.confitarma.it/teatro-lighea-storia-damore-e-di-mare-palermo-7-giugno-2023-ore-1900/>)

Piacenza 17-19 maggio

[2<sup>a</sup> edizione dell'HYDROGEN](<http://www.hydrogen-expo.it/>)EXPO

Evento patrocinato da Confitarma. Previsti interventi di Alberto Di Cecio (ECOSPRAY), Luca Bacchi e Mario Celant (SNAM).

Londra,18 maggio

[ I M O “ I n t e r n a t i o n a l D a y f o r W o m e n i n M a r i t i m e ” ] (<https://www.imo.org/en/About/Events/Pages/International-Day-for-Women-in-Maritime-2023.aspx>)

Livorno,18 maggio

[Il Porto delle Donne “Women in ports and maritime sector, why not?”] (<https://www.comune.livorno.it/porto-integrazione-citta-porto/porto-delle-donne#:~:text=%22Il%20Porto%20delle%20Donne%20%C3%A8,il%20CNR%2Diriss%20di%20Napoli.>)

Per Confitarma interverrà Mariachiara Sormani del Servizio Risorse Umane e Relazioni Industriali

Roma,19 maggio

CDP “Business Roundtable – Settore portuale”

Bari, 22 maggio ore 11:00

[“La sostenibilità dei porti e dello shipping: i combustibili alternativi”] ([https://www.sr-m.it/index.php?ctrl=Events&mod=events&action=info\\_events&slug=laboratorio-esg-la-sostenibilita-dei-porti-e-dello-shipping-i-combustibili-alternativi](https://www.sr-m.it/index.php?ctrl=Events&mod=events&action=info_events&slug=laboratorio-esg-la-sostenibilita-dei-porti-e-dello-shipping-i-combustibili-alternativi))

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Trieste, 22 maggio

Adriatic Sea Summit “Trasporti e logistica: dal mare al cuore dell'Europa”

Londra, 23 maggio

[ E M L O “ T h e T w e n t y - S e v e n t h A n n u a l E M L O C o n f e r e n c e ” ] (<https://www.emlo.org/annual-conference/>)

Roma, 23 maggio ore 10:30

[ALIS “Un caffè a Villa Borghese...per lo sviluppo di un'Italia sostenibile”] (<https://www.alis.it/evento/un-caffe-a-villa-borghese-per-lo-sviluppo-di-unitalia-sostenibile/>)

Livorno, 24 maggio ore 9:00

[Workshop AdSP Mar Tirreno Settentrionale e Deloitte “Study on Hydrogen in Ports and Industrial Coastal Areas”](<https://www.confitarma.it/wp-content/uploads/2023/04/Deloitte-Workshop-Livorno-INVITATION-and-AGENDA-1.pdf>)

Roma, 24 maggio ore 11:00

Eurispes “35° Rapporto Italia 2023”

E' prevista la partecipazione di Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma e della Dott.ssa Palmira Petrocelli, Vice Presidente Istituto Italiano di Navigazione.

Brest, 24 maggio ore 12:15-13:30

[European Maritime Day: Workshop 1 "Future Skills for Sustainable Blue Economy: What challenges and opportunities?"](<https://european-maritime-day-2023.b2match.io/components/28058?session=c2Vzc2lvbjoxNDEyNTA%3D>)

Presentazione dei progetti Erasmus+ Skillsea e MARMED. Per ForMare intervverrà Lidia Rossi, Managing Director di ForMare.

Brest, 24 maggio ore 12:15-13:30

[European Maritime Day: Workshop 3 "Women in the blue economy"](<https://european-maritime-day-2023.b2match.io/components/28058?session=c2Vzc2lvbjoxNDM4Mjc%3D>)

Workshop in collaborazione con Confitarma, ForMare e Wista. Per Confitarma intervverrà Marialaura dell'Abate Accounting Advisor del Gruppo Amoretti Armatori e Vicepresidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma moderata da LaurenceMartin, Capo del Servizio Relazioni Internazionali di Confitarma.

Antwerp, 25 maggio ore 15:00-18:00

[BNP 3rd Shipping event "Impact of decarbonisation and energy transition"](<https://www.uantwerpen.be/en/research-groups/transport-and-regional-economics/bnp-paribas-fortis-chair/shipping-event/edition-2023/>)

Gaeta, 25-27 maggio

[2° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum "Italia Nazione di Mare"](<https://www.confitarma.it/wp-content/uploads/2023/04/Presentazione-2%C2%B0-BLUE-FORUM.pdf>)

Per Confitarma parteciperanno il Presidente Mario Mattioli, il Presidente del Gruppo Giovani Armatori Salvatore d'Amico e il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 25-26 maggio

V Franco-Italian Economic Forum MEDEF – Confindustria

Genova, 26 maggio ore 9:30

[1° Business meeting di Shipping Italy "Navi Ro/Ro e traghetti: un'eccellenza tutta italiana"](<https://www.shippingitaly.it/2023/04/16/aperte-le-iscrizioni-al-1-business-meeting-di-shipping-italy-su-traghetti-e-navi-ro-ro/>)

Napoli, 31 maggio

[Università degli Studi di Napoli Federico II "Incontri di Geografia del mare"](<https://www.confitarma.it/wp-content/uploads/2023/04/Locandina-Incontri-di-Geografia-del-Mare.pdf>)

Per Confitarma intervverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Bruxelles, 31 maggio 10:00 – 16:00

[SkillSea's Closing conference del progetto Erasmus+ "Skillsea- Future-proof skills for the maritime transport sector"](<https://www.skillsea.eu/index.php/news-events/news/166-skillsea-s-closing-conference-save-the-date>)

Per Confitarma e Formare parteciperanno Mariachiara Sormani e Lidia Rossi

Ungheria, 1-2 giugno

[Confindustria Ungheria "The new gateway for a Pan-European Industrial development"](<https://www.un-industria.it/canale/internazionalizzazione-fiore/notizia/116176/confindustria-ungheria-il-nuovo-gateway-per-lo/>)

Oslo, 5 giugno

[Mare Forum "4th Mare Forum Oslo 2023"](<https://www.mareforum.com/events/4th-mare-forum-oslo-2023>)

La Spezia, 5-8 giugno

[SEAFUTURE Join the "Green & Blue Innovation Hub"](<https://seafuture.it/>)

Oslo, 6 – 9 giugno

[“Nor shipping 2023 – Your Arena for Ocean Solutions”](<https://nor-shipping.com/>)

Palermo, 7 giugno ore 19:00

[Spettacolo teatrale “Lighea, Storia d’Amore e di Mare” promosso da Fondazione Pietro Barbaro](<https://www.confitarma.it/teatro-lighea-storia-damore-e-di-mare-palermo-7-giugno-2023-ore-1900/>)

Roma, 15 giugno ore 10:00

ESRI “Cybersecurity e Digitale, la sfida per i Porti Italiani”

Per Confitarma intervengono il Presidente Mario Mattioli e il Direttore Luca Sisto.

Roma, 15-18 giugno

[Settima edizione dell’AQUA FILM FESTIVAL]  
(<https://aquafilmfestival.org/festival/>)

Evento patrocinato da Confitarma

Catania, 22-23 giugno

[MID.MED Shipping & Energy Days](<https://www.midmed.it/>)

Roma, 23 giugno ore 20:30

[RAI XV Edizione “Premio Biagio Agnes 2023”]  
(<https://www.premiobiagioagnes.it/>)

Roma, 27 giugno ore 14:30

[OLT Offshore LNG Toscana “Italian LNG Summit 2023”]  
([https://www.confitarma.it/wp-content/uploads/2023/05/ITA\\_Italian-LNG-Summit-OLT-2023\\_Save-the-date.pdf](https://www.confitarma.it/wp-content/uploads/2023/05/ITA_Italian-LNG-Summit-OLT-2023_Save-the-date.pdf))

Alessandria, 29 giugno

[25° edizione “The Shipping golf Tournament”](<https://www.sgtournament.com/>)

Bruxelles, 19-20 settembre

[ECSA “European Shipping Summit 2023”](<https://www.ecsa.eu/news/save-date-european-shipping-summit-2023>)

Roma, 26-27-28 settembre

INTERTANKO “Associate Members and Insurance & Legal Committees meeting”

Evento ospitato da Confitarma

Bologna, 11-13 ottobre

[Conferenza GNL](<https://www.conferenzagnl.com/it/La-Manifestazione/La-manifestazione#manifestazione>)

Genova, 12 ottobre

[Genoa Shipping Dinner “Shipbrokers and Shipagents Dinner XVI edizione”]  
(<https://www.genoashippingdinner.it/>)

Genova, 9-14 ottobre

[Genoa Shipping Week](<https://www.gsweek.it>)

Napoli, 23 – 25 ottobre

[HSMV 2023 “13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles”]  
(<https://www.hsmv.unina.it/>)

#### NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Il Presidente Mario Mattioli in Norvegia al convegno “Greening the Future” in occasione della visita del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella

Trondheim (Norvegia), 12 maggio 2023

Il Presidente di Confitarma Mario Mattioli è intervenuto alla Norwegian University of Science and Technology (NTNU) – polo tecnologico della Norvegia – in occasione della visita di Stato del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

In particolare ha partecipato al seminario intitolato “Greening the future. Synergizing energy and climate technology: collaborative innovations between Italy and Norway”.

Nell’evidenziare che circa l’85% del commercio mondiale avviene su navi – vale a

dire 11 miliardi di tonnellate di merci, circa 1,5 tonnellate per ogni cittadino del mondo all'anno – il Presidente Mattioli ha ricordato che quella marittima è la modalità di trasporto più efficiente ed ecologica, rappresentando meno del 3% delle emissioni totali di CO2 nel mondo. Inoltre, l'industria armatoriale, è già da tempo fortemente impegnata nel processo di transizione ecologica.

“È importante però che la sfida della transizione green oltre che ecologica sia anche socialmente ed economicamente sostenibile” – ha affermato Mattioli ricordando che “quando si parla di decarbonizzazione si tendono a dimenticare gli aspetti legati alla sicurezza e alla formazione degli equipaggi. Poichè questi nuovi carburanti e tecnologie comportano una nuova serie di rischi, devono essere gestiti correttamente da personale adeguatamente addestrato”. Infine, ha sottolineato Mattioli “La riduzione delle emissioni richiesta dalla comunità internazionale e dall'industria necessita di una enorme attività di ricerca e sviluppo, è pertanto fondamentale una stretta sinergia tra Università, mondo delle imprese, studi di progettazione e cantieri. Giornate come quella di oggi vanno in questa direzione”.

Al convegno erano presenti Sua Altezza Reale Principe Haakon Magnus di Norvegia, il Presidente della Repubblica italiana Sergio Mattarella, la Rettore dell'NTNU Anne Borg, la Vice Rettore del Politecnico di Milano Isabella Nova. Tra gli altri, sono intervenuti: Alessandro Puliti CEO SAIPEM e Filippo Abbà Director of the Department for Technology and Innovation SAIPEM; Piero Ercoli Executive Vice President Decarbonization di SNAM; Lapo Pistelli Director Public Affairs ENI.

Il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella alla Norwegian University of Science and Technology (NTNU) in occasione della visita di Stato nel Regno di Norvegia

Trondheim, 12 maggio 2023

Il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, nell'ambito della visita di Stato in Norvegia, ha partecipato alla conferenza “Greening the future. Synergizing energy and climate technology: collaborative innovations between Italy and Norway” tenutasi alla Norwegian University of Science and Technology (NTNU) in Trondheim. Nel corso del suo intervento il Presidente Mattarella ha evidenziato che “la collaborazione fra realtà imprenditoriali norvegesi e italiane in atto può svolgere un ruolo significativo nella promozione della transizione energetica, così come la cooperazione in ambito tecnico e scientifico. Un esempio è fornito dalla crescita, sia in Norvegia sia in Italia, del settore dell'eolico offshore, che offre – come sappiamo – rilevanti possibilità”, affermando inoltre che “Anche la applicazione delle nuove tecnologie per il “green shipping” – il trasporto marittimo verde – discusse in una delle sessioni del seminario di oggi, presenta altrettante opportunità di scambio fra i nostri Paesi, specialmente nel settore della cantieristica e dello sviluppo di un settore croceristico sempre più attento all'ambiente” [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](<https://www.quirinale.it/elementi/85537>)

Equipaggio sventa l'imbarco di stupefacenti su una nave del Gruppo Grimaldi

Napoli, 11 maggio 2023

Pochi giorni fa, l'intervento di un ufficiale di coperta della nave Grande Nigeria ha impedito che un importante carico di stupefacenti venisse imbarcato e trasportato dall'Uruguay verso l'Europa.

Nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorsi, mentre si svolgevano le regolari operazioni di carico sull'unità cargo Grande Nigeria nel porto di Montevideo (Uruguay), il pronto intervento dell'equipaggio ha permesso di sventare un tentativo di imbarco di stupefacenti sulla nave, impiegata dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci rotabili e container tra il Sud America ed il Nord Europa. È stato infatti un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità

locali per i dovuti accertamenti. Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguaiano [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](<https://www.grimaldi.napoli.it/it/news/148/>)

Costa Deliziosa inaugura la stagione Costa Crociere a Bari

Bari, 12 maggio 2023

Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa torna a Bari anche quest'anno, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana.

In totale, nel 2023 la nave effettuerà 30 scali a Bari, con tre diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, visitando alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Turchia [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](<https://www.confitarma.it/costa-deliziosa-inaugura-la-stagione-costa-a-bari/>)

Frecce e IC di Trenitalia a prezzi speciali per partire in crociera con Costa

Genova/Roma, 11 maggio 2023

Costa Crociere e Trenitalia propongono una nuova iniziativa per incentivare la mobilità turistica sostenibile.

Costa Crociere e Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane) propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile. Fino al 31 gennaio 2024, chi desidera partire per una vacanza con Costa Crociere potrà raggiungere uno dei porti di imbarco italiani in treno [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](<https://www.confitarma.it/costa-crociere-e-trenitalia-propongono-una-nuova-iniziativa-per-incentivare-la-mobilita-turistica-sostenibile/>)

Confitarma e FIAP insieme nel segno dell'intermodalità

Roma, 11 maggio 2023

La Federazione è entrata nella sfera associativa della Confederazione nel nome di un rafforzamento del legame tra mare e terra.

Confitarma e FIAP annunciano l'avvio di un più ampio e concreto rapporto associativo basato sull'interconnessione tra mare e terra. L'Intermodalità sarà l'elemento strategico e decisivo che caratterizzerà nei prossimi anni le attività nel settore del Trasporto e nella Logistica, in ogni loro componente e modalità, soprattutto nel percorso verso una Transizione ambientale, sociale ed economica, coerente, concreta e orientata al successo [...].

[VAI AL COMUNICATO STAMPA](<https://www.confitarma.it/confitarma-e-fiap-insieme-nel-segno-dellintermodalita/>)

Forum Fuels Mobility

Roma, 10 maggio 2023

Mariella Amoretti, Vicepresidente di Confitarma e CEO del Gruppo Amoretti Armatori, è intervenuta oggi alla tavola rotonda "Trasporti e logistica: nuove esigenze, nuove opportunità e nuove tecnologie" nell'ambito del Forum Fuels Mobility promosso da Bologna Fiere Water&Energy (BFW).

La Vicepresidente ha sottolineato che quella marittima è un'industria altamente complessa e regolamentata. La flotta mondiale trasporta ogni anno 11 miliardi di tonnellate di merci in tutto il mondo, producendo circa il 2% delle emissioni e attestandosi come il sistema di trasporto più efficiente.

"È necessario che il settore venga però supportato per affrontare gli ambiziosi obiettivi della transizione ecologica." – ha affermato la dott.ssa Amoretti – "Come noto il Governo ha stanziato 500 milioni di euro per il rinnovo e refitting della flotta italiana imponendo però dei vincoli che hanno limitato l'utilizzo delle risorse da parte degli armatori. Confitarma ha chiesto con urgenza un nuovo decreto al fine di non perdere le ingenti risorse residue. È necessario aprire, quantomeno, alla

possibilità di utilizzare anche i cantieri dei paesi che affacciano sul Mediterraneo nonché eliminare il vincolo geografico che obbliga i beneficiari a utilizzare il naviglio incentivato su rotte che collegano almeno un porto italiano per i successivi cinque anni. Si tratta di una contraddizione in termini: l'industria armatoriale è per definizione un settore internazionalizzato”.

Al convegno erano presenti anche il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin e il Viceministro delle infrastrutture e dei trasporti Galeazzo Bignami.

Audizione di Confitarma alla X Commissione Attività Produttive, Commercio e Turismo della Camera

Roma, 9 maggio 2023

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha partecipato all'audizione svoltasi alla X Commissione della Camera dei Deputati.

Al centro dell'intervento di Confitarma, la centralità del turismo che viene dal mare, quale volano di sviluppo per il Paese. La crocieristica italiana, i traghetti e le Autostrade del Mare, la continuità territoriale con le isole rappresentano tre componenti primarie per la vita dei cittadini e delle imprese italiane.

“Pensiamo ai moderni traghetti della serie cruise” – ha sottolineato Sisto – “che, soprattutto nel periodo estivo assicurano i collegamenti con le grandi isole. Non solo passeggeri, le Autostrade del Mare hanno trasportato 139 mln di tonnellate di merci nel 2022, consentendo di eliminare dalla strada circa 5,8 milioni di TIR all'anno, equivalenti a 5,3 milioni di tonnellate di emissioni evitate di CO2 e riducendo sensibilmente danni e costi legati all'incidentalità e alla congestione stradale. Circa 7 miliardi di euro annui risparmiati in termini di esternalità ambientali!” [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](<https://www.confitarma.it/audizione-x-commissione-attivita-produttive-commercio-e-turismo-della-camera/>)

Grendi trasporta i prefabbricati Manini da 24 metri per un ponte in Sardegna, prima applicazione in Europa della tecnologia all'avanguardia in fibra di vetro

9 maggio 2023

Innovazione e sostenibilità per Gruppo Grendi e Manini, società impegnata nella ricostruzione del ponte di Fontanamare: così le travi con nuovi materiali (GFRP Bar) viaggiano in nave “da sole”.

Trasporti eccezionali su misura per progetti innovativi all'insegna dell'efficienza e della sostenibilità. Con questa logica il Gruppo Grendi ha organizzato il trasporto dal terminal di Marina di Carrara al terminal di Cagliari di 7 travi lunghe 24 metri e pesanti 36 tonnellate cadauna per Manini Prefabbricati, società leader nel settore della prefabbricazione industriale in Italia, impegnata nella ricostruzione di un ponte a Fontanamare, Comune di Gonnesa nel Sulcis, crollato nell'aprile del 2020 [...].

Su Nave Cavour la chiusura dell'esercitazione CHIRONEX23-1

Civitavecchia, 9 maggio 2023

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto, ospite a bordo di Nave Cavour, ha partecipato alla chiusura della CHIRONEX23-1, la prima esercitazione dedicata alla resilienza cyber organizzata dalla Marina Militare.

Presenti, tra gli altri, il Capo di Stato Maggiore della Marina Ammiraglio di Squadra Credendino, il Sottocapo di Stato Maggiore della Difesa Generale Masiello, il Comandante in Capo della Squadra Navale Ammiraglio di Squadra De Carolis, il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Ammiraglio di Squadra Berutti Bergotto e il Sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremona.

Un incontro importante focalizzato sulla necessità da parte dell'Italia di acquisire e sviluppare tecnologie adeguate a rispondere alle complesse sfide delle minacce cyber, anche a bordo delle navi.

Caronte&Tourist: inaugurata a Messina la rotatoria intitolata a Elio Maticena

Messina, 9 maggio 2023

È uno dei simboli della piccola rivoluzione che sta trasformando la viabilità cittadina nonché del progetto di riqualificazione urbanistica di un'area che da decenni languiva nel degrado e nell'indifferenza. Da martedì 9 maggio 2023 la rotatoria di Via Santa Cecilia all'incrocio con Via Industriale di Messina ha un nome e un cognome: "Rotatoria Elio Maticena".

La rotonda – già impreziosita dalla statua bronzea realizzata dallo scultore Alex Caminiti che raffigura Messina "bambina e guerriera" – è stata infatti ufficialmente intitolata all'imprenditore e armatore napoletano (1924/2012), pioniere del traghettamento nello Stretto con la "Caronte Spa" della quale fu fondatore negli anni '60; primo presidente della "Caronte & Tourist Spa" [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](<https://www.confitarma.it/carontetourist-inaugurata-a-messina-la-rotatoria-intitolata-a-elio-maticena/>)

Convegno "Le vie dell'acqua" organizzato da Marina Militare e Confindustria a bordo della portaerei Cavour

Civitavecchia, 8 maggio 2023

"Dobbiamo dare risposte alle domande delle imprese, abbiamo necessità di una regia forte e centralizzata sui temi del mare". Lo ha sottolineato il Presidente di Confindustria Mario Mattioli in occasione del convegno "Le vie dell'acqua" organizzato oggi da Marina Militare e Confindustria e ospitato a bordo della portaerei Cavour.

"Il Ministero del Mare" – ha aggiunto – "rende ancora più importante la parola mare e questo ci fa piacere, ma occorre, come sembra si sia iniziato a fare, riempirlo di contenuti". Il Presidente Mattioli ha poi sottolineato come l'Italia possa essere una piattaforma logistica nel Mediterraneo, solo se i porti sono competitivi e transitabili anche dalle navi di nuova generazione e se il Sistema Paese rimette al centro le navi, linfa vitale di collegamento di merci e persone, di fronte alla grande sfida della sostenibilità. "Oggi il settore marittimo" – ha proseguito Mattioli – "si trova di fronte a due elementi di criticità: da un lato il pagamento dell'ETS, imposto dall'Europa al nostro comparto per primo tra tutte le modalità di trasporto, nonostante sia di gran lunga quella più sostenibile. Questa misura rischia di compromettere la competitività internazionale delle nostre imprese.

[confitarma](#)

SHARE.

[Redazione](#)

**ARTICOLI CORRELATI**

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.cittadellaspezia.com/video/seafuture-2021-lo-splendore-della-vespucci-e-la-tecnologia-delle-altre-barche-ormeggiate/>

LIGURIA NEWS



Genova24.it

LEVANTE NEWS  
LA VOCE DEL NORD OVEST

CITTÀ DELLA SPEZIA

LA VOCE DI PIANO

ELBA NEWS

LA REDAZIONE

PUBBLICITÀ

✉ Scrivici

✉ Richiedi contatto



**CITTÀ DELLA SPEZIA**  
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

H24  
Tutte le notizie



CDS WEBTV

🏠 ALTRE NEWS CRONACA ECONOMIA EVENTI POLITICA SPORT

# Seafuture 2021, lo splendore della Vespucci e la tecnologia delle altre barche ormeggiate

All'interno dell'arsenale la storia della marineria italiana si è trovata di fronte agli ultimi ritrovati della tecnologia.

Si è verificato un errore.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(https://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.



di **Thomas De Luca**  
28 Settembre 2021 - 19:50



**Più informazioni**

📍 [seafuture](#) 📍 [La Spezia](#)

menu ▾

Località ▾

servizi ▾

cerca 🔍



seguici su

[f](#) seguici su facebook

[seguici su twitter](#)

[seguici su instagram](#)

[seguici su youtube](#)

[seguici su telegram](#)

[feed rss](#)

accedi



Città della Spezia - Copyright © - 2023 - Editore: Liguria News S.r.l - P.I. 01383400114  
Testata giornalistica iscritta al Registro Stampe del Tribunale della Spezia. RAA 59/04, Conc 5376, Reg. Sp 8/04.  
Testata associata ANSO  
Direttore responsabile: Fabio Lugarini  
Mail: [redazione@cittadellaspezia.com](mailto:redazione@cittadellaspezia.com)  
Pubblicità: [commerciale@ligurianews.com](mailto:commerciale@ligurianews.com)

  
invia notizia

  
segnala evento

  
Feed rss

  
facebook

  
twitter

  
instagram

  
redazione

  
pubblicità

[Informativa cookie](#) | [Impostazioni cookies](#) | [Informativa Privacy](#) | [Copyright](#)

PARTNER  
PressComm Tech

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.analisdifesa.it/2023/05/il-cantiere-navale-vittoria-al-seafuture-2023/>







**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.economiadelmare.org/il-19-maggio-presentazione-di-seafuture-2023/>



[Contatti](#)





[Home](#)
[Editoriali](#)
[Enti](#)
[Sicurezza](#)
[Shipping e Logistica](#)
[Nautica](#)
[Portualità Turistica](#)
[Pesca](#)
[Ambiente](#)
[Energia](#)
[Turismo](#)
[Formazione](#)
[Innovazione](#)
[Altre sezioni](#)



**2° SUMMIT NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE**



**BLUE FORUM** 25-27 maggio 2023 - Gaeta  
ITALIANAZIONE DEL MARE



**INNOVAZIONE E SVILUPPO DELLA NAUTICA**

HOME > ECONOMIA DEL MARE, ENTI, EVENTI, FORMAZIONE, NAUTICA > IL 19 MAGGIO PRESENTAZIONE DI SEAFUTURE 2023

## IL 19 MAGGIO PRESENTAZIONE DI SEAFUTURE 2023

Sarà illustrato il programma della manifestazione internazionale dedicata alle eccellenze della blue-economy

---

Del 16 Maggio 2023

Venerdì 19 maggio, alle ore 10.30, presso la Federazione del Mare a Roma, in piazza SS. Apostoli 66, la Marina Militare e Italian Blue Growth, srl (IBG) presenteranno la manifestazione Seafuture 2023.

Durante la conferenza stampa sarà illustrato il programma della manifestazione internazionale dedicata alle eccellenze della *blue-economy*, giunta alla sua 8ª edizione, che avrà luogo dal 5 all'8 giugno p.v. presso la base navale di La Spezia.

VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER?

Accenso alla privacy policy

ISCRIVITI



SFOGLIA l'ultimo Numero della RIVISTA >>>



CENTRO STUDI

Consulta i Rapporti, le Ricerche, i Dati e le Statistiche.

Il Manifesto Blue

per un'Economia del Mare Sostenibile, Inclusiva e Innovativa





Per il Mare. Per il Pianeta.

RUBRICHE [VEDI TUTTE »](#)



1. Blue Forum Italia Network

ULTIME NEWS

- Consegnata "Semaisma", quarta e ultima unità della classe di corvette "Al Zubarah"
- Il 19 maggio presentazione di Seafuture 2023
- Nella Tenuta di Castelporziano celebrata la "Giornata nazionale del mare"
- Avviato il percorso per la riqualificazione dei waterfront portuali di Venezia e Chioggia
- Alla Festa dello Sport laboratori e prove in mare con The Ocean Race e Fiv Primazona

WEB

26

**Vai all'articolo originale**

Link: <http://clusterbig.it/news/al-seafuture-il-confronto-tra-cluster-marittimo-italiano-e-portoghese/>





**Vai all'articolo originale**

Link: <http://clusterbig.it/news/al-seafuture-il-convegno-nazionale-dei-cluster-marittimi-regionali/>





**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.economiadelmare.org/al-seafuture-il-confronto-tra-cluster-marittimo-italiano-e-portoghese/>



HOME > CENTRO STUDI, CLUSTER, ECONOMIA DEL MARE, ENTI, EVENTI, FORMAZIONE, INNOVAZIONE, NAUTICA, NEWS REGIONALI, PORTUALITÀ TURISTICA, SHIPPING E LOGISTICA, SICUREZZA, TURISMO, UNDERWATER > AL SEAFUTURE IL CONFRONTO TRA CLUSTER MARITTIMO ITALIANO E PORTOGHESE

## AL SEAFUTURE IL CONFRONTO TRA CLUSTER MARITTIMO ITALIANO E PORTOGHESE

**Il Presidente di Cluster BIG Giovanni Caprino è intervenuto insieme al Presidente di Federazione del Mare Mario Mattioli per raccontare il modello di gestione della blue economy italiana**

Del 8 Giugno 2023

Si è svolto oggi pomeriggio al Seafuture il workshop dedicato al confronto tra Cluster marittimo italiano e portoghese.

Un numero crescente di Paesi ha già posto la blue economy al centro delle proprie strategie di governo e il ruolo dei cluster marini e marittimi nazionali sta diventando sempre più importante.

La gestione dell'economia blu differisce da paese a paese sotto vari punti di vista, inclusi ma non limitati a: ricerca e innovazione, sostegno alle imprese attraverso politiche industriali mirate e sostegno finanziario, formazione a vari livelli, ecc.

Durante questa sessione, moderata da Leonardo Manzari – Meccanismo di Assistenza WestMED – Hub Nazionale per l'Italia, molti esperti provenienti da Cluster della Blue Economy in Italia e Portogallo hanno condiviso i loro modelli ed esperienze in tutti gli aspetti rilevanti, con l'obiettivo di evidenziare le differenze e facilitare lo scambio di buone pratiche.

Il Presidente di Cluster BIG Giovanni Caprino è intervenuto insieme al Presidente di Federazione del Mare Mario Mattioli per raccontare il modello di gestione della blue economy italiana.



VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER?

Inserisci qui la tua email

Accenso alla privacy policy

ISCRIVITI



RUBRICHE [VEDI TUTTE »](#)



1. Blue Forum Italia Network

ULTIME NEWS

- The Westmed Maritime Clusters Alliance al Seafuture
- Al Seafuture il confronto tra Cluster marittimo italiano e portoghese
- Lega Navale Italiana, V Trofeo Nazionale LILT Dragon Boat nelle acque di Falconara Marittima
- Fondazione Acqua dell'Elba presenta ufficialmente il programma della quinta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.economiadelmare.org/rixi-al-seafuture-consegna-il-premio-water-evangelist/>

HOME > CENTRO STUDI, CLUSTER, CULTURA, ECONOMIA DEL MARE, EVENTI, INTERNATIONAL, NAUTICA, NEWS REGIONALI, PORTUALITÀ TURISTICA, SHIPPING E LOGISTICA, SICUREZZA, SPORT, TURISMO > RIXI AL SEAFUTURE CONSEGNA IL PREMIO WATER EVANGELIST

## RIXI AL SEAFUTURE CONSEGNA IL PREMIO WATER EVANGELIST

**"Salire a bordo della nave Vespucci è sempre una grande emozione"**

Del 8 Giugno 2023

"Salire a bordo della [#naveVespucci](#) è sempre una grande emozione e un grande orgoglio. Un esempio di Made in Italy amato e rispettato nel mondo. E' stato un piacere consegnare il premio Water Evangelist all'interno della rassegna [Seafuture](#)", così ha dichiarato il viceministro del Mit Edoardo Rixi.



VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER?

Inserisci qui la tua email

Accenso alla privacy policy

**ISCRIVITI**

 **SFOGLIA l'Ultimo Numero della RIVISTA** >>>

 **CENTRO STUDI**  
Consulta i Rapporti, le Ricerche, i Dati e le Statistiche.

**Il Manifesto Blue**   
per un'Economia del Mare Sostenibile, Inclusiva e Innovativa  
 **Per il Mare. Per il Pianeta.**

RUBRICHE [VEDI TUTTE >>](#)



1. Blue Forum Italia Network

ULTIME NEWS

- Rixi al Seafuture consegna il premio Water Evangelist
- Giornata Mondiale Oceani: la Guardia Costiera rinnova il suo impegno a protezione dell'ambiente
- Turismo, pubblicato avviso per il Fondo per i piccoli comuni a vocazione turistica
- Allénati contro la violenza: la nuova campagna contro la violenza sulle donne
- Venerdì 9 giugno, Venezia: primo evento di

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.economiadelmare.org/the-westmed-maritime-clusters-alliance-al-seafuture/>



HOME > CENTRO STUDI, CLUSTER, ECONOMIA DEL MARE, EVENTI, INNOVAZIONE, INTERNATIONAL, NAUTICA, NEWS REGIONALI, PESCA, PORTUALITÀ TURISTICA, RICERCA, SHIPPING E LOGISTICA, SICUREZZA, TURISMO, UNDERWATER > THE WESTMED MARITIME CLUSTERS ALLIANCE AL SEAFUTURE

## THE WESTMED MARITIME CLUSTERS ALLIANCE AL SEAFUTURE

**Il Presidente di Cluster BIG Giovanni Caprino è intervenuto alla conclusione dei lavori del convegno dedicato a The Westmed Maritime Clusters Alliance**

Del 8 Giugno 2023

Il Presidente di Cluster BIG Giovanni Caprino è intervenuto questa mattina alla conclusione dei lavori del convegno dedicato a The Westmed Maritime Clusters Alliance, organizzato a La Spezia nell'ambito del Seafuture.

L'Alleanza, sostenuta dalla Commissione Europea, ha l'obiettivo di accelerare la cooperazione e le azioni congiunte dei cluster marittimi nel Mediterraneo occidentale, guidando le iniziative rivolte verso un'Economia del Mare sostenibile.

Autorevoli relatori si sono confrontati sulle attività portate avanti dall'Alleanza e dai singoli cluster nei propri territori, con uno sguardo sulla strada da percorrere insieme per favorire uno sviluppo coeso della Blue Economy europea e mediterranea, che vada nella direzione di aumentare la sicurezza marittima, promuovere la crescita blu sostenibile e l'occupazione e preservare gli ecosistemi e la biodiversità.

L'iniziativa WestMED è il risultato di anni di dialogo tra dieci paesi della regione del Mediterraneo occidentale: cinque Stati membri dell'UE (Francia, Italia, Portogallo, Spagna e Malta) e cinque partner meridionali (Algeria, Libia, Mauritania, Marocco e Tunisia).



VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER?

Inserisci qui la tua email

Accenso alla privacy policy

ISCRIVITI



RUBRICHE [VEDI TUTTE »](#)



1. Blue Forum Italia Network

ULTIME NEWS

- The Westmed Maritime Clusters Alliance al Seafuture
- Al Seafuture il confronto tra Cluster marittimo italiano e portoghese
- Lega Navale Italiana, V Trofeo Nazionale LILT Dragon Boat nelle acque di Falconara Marittima
- Fondazione Acqua dell'Elba presenta ufficialmente il programma della quinta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://formiche.net/2023/06/cyber-underwater-evento-seafuture-nave-marceglia/>



## Proteggere i fondali marini. La sicurezza del dominio underwater



Di Marco Battaglia | 07/06/2023 - Difesa

*La dimensione cyber e quella dell'underwater sono sempre più connesse. Non solo sarà necessario tutelare le infrastrutture che trasportano i dati lungo le dorsali sottomarine, ma anche i sistemi autonomi che dovranno proteggerli. Questi i temi all'evento a bordo della Fremm Marceglia nel contesto di SeaFuture di La Spezia*

La dimensione subacquea sarà sempre più strategica nel futuro, e ormai costituisce quasi un vero e proprio sesto dominio operativo dopo terra, mare, cielo, spazio e cyber. In questo ambiente, distinto da caratteristiche fisiche estreme e complicate, per agire e garantire la sicurezza di queste infrastrutture, servirà sviluppare nuove tecnologie all'avanguardia. Di questo si è parlato all'evento Explore the unexplored: How to secure the underwater dimension, promosso nel contesto dell'evento Sea Future, a La Spezia, a bordo della Fremm Marceglia, ormeggiata presso l'Arsenale militare spezzino e moderato dal direttore di *Formiche* e *Airpress*, **Flavia Giacobbe**. Al centro del dibattito, alla presenza del capo di Stato maggiore della Marina militare, ammiraglio **Enrico Credendino**, e aperto da un keynote speech del presidente del Centro studi internazionali (Cesi), **Andrea Margelletti**, il fatto che sotto la superficie del mare si toccano il dominio fisico dell'underwater e quello virtuale del cyber. Sui fondali marini, infatti, passa la quasi totalità delle informazioni e dei dati scambiati a livello globale, attraverso una fitta rete di cavi sottomarini.

### La strategicità dell'underwater

“Il cosiddetto Mediterraneo allargato è l'area geografica del mondo che secondo Oracle/Renesys presenta alcuni dei Paesi a maggiore rischio di Internet disconnection” ha spiegato il vice presidente Product management backbone and infrastructure solutions di Sparkle, **Giuseppe Valentino**, spiegando che questo è dovuto “alla scarsa diversificazione e resilienza di dorsali digitali”. Vista la strategicità delle dorsali, attraverso le quali passa il 98% delle informazioni a livello globale, è quindi fondamentale costruire dei



SOTTOSCRIVI SUBITO UN  
ABBONAMENTO A FORMICHE  
PLUS

Il mondo di Formiche dove e quando vuoi

ABBONATI SUBITO



sistemi a prova di attacco. Una necessità importante non solo dal punto di vista della sicurezza, ma anche per il ruolo che l'Italia intende assumere nel bacino del Mare nostrum. “Anche grazie alla capacità di Sparkle di mettere in sicurezza le infrastrutture esistenti – ha continuato il vice presidente – con misure fisiche e anche cyber, e sviluppandone di nuove e innovative, in particolare nel Mediterraneo, può emergere ancor di più il ruolo di hub digitale regionale del nostro Paese”

### Come proteggere le piattaforme?

Per monitorare gli ampi fondali marini, indispensabile per garantire la sicurezza delle infrastrutture, dovranno essere sviluppati mezzi sempre più autonomi e in grado di raccogliere e analizzare i dati grazie all'impegno avanzato dell'intelligenza artificiale. “A differenza di quanto accade in altri domini applicativi” ha spiegato il professor **Giovanni Indiveri**, docente di Informatica, bioingegneria robotica e ingegneria dei sistemi all'università di Genova e direttore del Centro nazionale ISME sui sistemi integrati per l'ambiente marino “nel caso di robot autonomi sottomarini cooperanti, le comunicazioni (acustiche) supportano anche la navigazione, oltre che la normale gestione della missione”. Obiettivi di potenziali minacce, dunque, non sono solo le infrastrutture, ma anche i mezzi autonomi deputati alla loro protezione. “La cybersecurity è quindi ancora più importante, perché una minaccia cyber avrebbe un impatto sulla localizzazione, la navigazione ed il controllo della squadra oltre che sul payload dei dati”.

### Cyber-sicurezza subacquea

In questo senso, allora, bisognerà sviluppare capacità avanzate di IA “per il supporto all'attività di analisi per prevenire e difendersi dagli attacchi cibernetici” ha spiegato il capo divisione formazione di Deas, **Pietro Luciano Ricca**. Capacità, quelle sviluppate dall'azienda, che sono state testate di recente nel corso dell'esercitazione di cyber-sicurezza della Marina militare Chironex 2023/1. Importante, per Ricca, sarà lo sviluppo proprio a La Spezia del Polo nazionale della subacquea, “dove le competenze relative alla cyber sicurezza potranno essere valorizzate, sia per l'uso della intelligenza artificiale, sia per la difesa dalle possibili minacce fisiche alla sicurezza materiale dei cavi sottomarini, sia per la sicurezza dei flussi dati e delle comunicazioni subacquee, che potrebbero essere minacciate da attività malevoli di spionaggio e furto di dati”.

### Secure by design

A essere minacciati, infatti, saranno gli stessi canali di comunicazione impiegati dai mezzi autonomi, sia per coordinarsi tra loro, sia per comunicare con i centri di comando e controllo, come ha spiegato la professoressa **Chiara Petrioli**, docente di Informatica della Sapienza e ceo di Wsense. Per questo, sarà necessario sviluppare sistemi che abbiano nei prerequisiti quello di essere cyber-sicuri fin dalle prime fasi di progettazione (secure by design). Una necessità che coinvolgerà non solo i mezzi subacquei autonomi, ma in generale tutte le piattaforme che saranno chiamate ad operare nel dominio underwater.

### Prevenire la minaccia

Un concetto confermato anche dall'ammiraglio **Francesco Procaccini**, capo reparto C4S e capo dell'Ufficio generale spazio e innovazione dello Stato maggiore della Marina: “Le implicazioni sulla sicurezza cibernetica derivanti dalla dimensione subacquea avranno sempre più, nel prossimo futuro, una rilevanza fondamentale per chi si confronta con lo sviluppo tecnologico e capacitivo.” Di fronte a questa consapevolezza, diventa “indispensabile pensare in anticipo alla protezione cyber delle nuove tecnologie subacquee



SOTTOSCRIVI SUBITO UN  
ABBONAMENTO A AIRPRESS

Il mondo di Airpress dove e quando vuoi

**ABBONATI SUBITO**

che puntiamo a sviluppare". Per riuscire in questa sfida, sarà necessario attuare una "innovazione culturale", una radicale evoluzione del modo in cui si pensa alla commistione tra questi due mondi apparentemente distanti. "sostenendo lo sviluppo di un forte ecosistema nazionale basato sulla sinergia tra enti governativi, cluster industriale e il settore accademico e della ricerca". Come ha sottolineato l'ammiraglio Procaccini, dovremo mitigare la minaccia cyber prima ancora che arrivi nella dimensione subacquea, "sviluppando sistemi nativamente cyber resilienti".

**Condividi tramite**



**Articoli Correlati:**

1. [Il 2 giugno. Una riflessione sulle ragioni del vivere insieme](#)
2. [Le ragioni di una sfilata. La riflessione del gen. Cuzzelli](#)
3. [Droni contro umani? I risultati del test dell'US Air Force](#)
4. [Droni, IA e underwater, ecco le nuove tecnologie al SeaFuture 2023](#)
5. [La rottura della diga di Kakhovka. Possibili risvolti militari \(e nucleari\)](#)



**ANALISI, COMMENTI E SCENARI**

Formiche è un progetto culturale ed editoriale fondato da Paolo Messa nel 2004 ed animato da un gruppo di trentenni con passione civile e curiosità per tutto ciò che è politica, economia, geografia, ambiente e cultura.

Nato come rivista cartacea, oggi l'iniziativa Formiche è articolata attraverso il mensile (disponibile anche in versione elettronica), la testata quotidiana on-line [www.formiche.net](http://www.formiche.net), una testata specializzata in difesa ed aerospazio "Airpress" ([www.airpress.formiche.net](http://www.airpress.formiche.net)) e un programma di seminari a porte chiuse "Landscapes".

**INFORMAZIONE**

Le foto presenti su Formiche.net sono state in larga parte prese da Internet e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, lo possono segnalare alla redazione (tramite e-mail: [formiche.net@gmail.com](mailto:formiche.net@gmail.com) o al tel. 06.45473850) che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate.

[Chi siamo](#) [Contatti](#) [Privacy policy](#)

SEGUICI SU



Copyright © 2023 Formiche – Base per Altezza srl  
Corso Vittorio Emanuele II, n. 18, Partita IVA  
05831140966

Realizzato da

**i say**

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.lanazione.it/la-spezia/cronaca/la-sfida-del-porto-green-piani-al-passo-e-incognite-1c012107>

## La sfida del porto green Piani al passo e incognite

La sfida del porto green Piani al passo e incognite

La sfida del porto green Piani al passo e incognite

Sommariva: "Progetti nei tempi dovuti per l'acquisizione dei fondi del Pnrr". Il viceministro Rixi elogia il dinamismo. Ma c'è il nodo delle rinnovabili.

La sfida del porto green Piani al passo e incognite

I progetti per il cold ironing nelle banchine del porto spezzino viaggiano spediti, nel rispetto dei tempi per aggiudicazione dei fondi connessi al Pnrr, con grande impegno dell'associazione temporanea d'impresa - guidata da Mont-Ele - che ha vinto l'appalto-pacchetto, che comprende anche l'esecuzione dei lavori infrastrutturali. Obiettivi: realizzare entro la fine del 2024 le opere per fornire di elettricità le navi da crociera all'ormeggio del molo Garibaldi (in gioco 8,5 milioni di euro, di cui 5,5 dal fondo complementare al Pnrr, gli altri in carico di Adsp) e portare a compimento a metà del 2025 le opere per erogare energia alle navi portacontainer (13 milioni preventivati, di cui 12 dal fondo complementare, il resto da coprire con fondi interni). Il dato è emerso ieri a Seafuture, veicolato dal presidente dell'Autorità di sistema portuale Mario Sommariva, nell'ambito di un convegno dedicato che, sul punto, si è risolto in un elogio del viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi all'ente di via del molo per la lena con cui ha lavorato e lavora per la sfida green e per agguantare il treno in corsa del fondo complementare al Pnrr. Da parte del rappresentante di Mont-ele, Fabio Brunetti, l'assicurazione sulla praticabilità, nei tempi auspicati, dei lavori al molo Garibaldi e al molo Fornelli, al netto dell'evoluzione della partita sul terzo bacino, con i moli ancora da realizzare, nel gioco ad incastri con dragaggi e appalti da bandire dai concessionari Lsct e Tdg. Sullo sfondo altri nodi: uno generale, quello delle 'fonti' a cui attingere per portare energia elettrica in porto. Il gestore della rete, Terna, è pronto a fare la sua parte per l'infrastrutturazione dedicata e, comunque, complessa. Ma se l'elettricità sarà derivata da fonti fossili, al netto dell'eliminazione dei fumi dalle navi all'ormeggio alla Spezia, il beneficio resterà solo locale e non è questo il solo obiettivo che presiede alle grandi manovre nazionali per il cold ironing per le quali la posta in gioco è la lotta ai cambiamenti climatici.

Quello della fruibilità 'esterna' delle energie rinnovabili per alimentare le navi all'ormeggio non è il solo nodo da sciogliere in porto alla Spezia (e altrove). C'è, infatti, anche quello delle incertezze sulla prospettiva dei propositi di Adsp di produrre in proprio idrogeno verde attraverso impianti fotovoltaici e impianti per l'elettrolisi: "Il ministero dell'ambiente ha solo sommariamente avallato, un anno e mezzo fa, il progetto per poi rallentare sul piano dell'aggiudicazione dei fondi sotto la spada dei Damocle dell'Ue in tema di aiuti di Stato" ha lamentato Sommariva, temendo che siano tarpate le ali al processo virtuoso.

Corrado Ricci

[Vai all'articolo originale](#)[Link: https://leganerd.com/2023/06/08/gli-scientziati-scoprono-enormi-montagne-sotto-la-superficie-terrestre/](https://leganerd.com/2023/06/08/gli-scientziati-scoprono-enormi-montagne-sotto-la-superficie-terrestre/)[HOME](#) / [SCIENZE](#)

# Gli scienziati scoprono enormi montagne sotto la superficie terrestre

Montagne enormi, quattro volte più grandi dell'Everest, si nascondono sotto la superficie terrestre ma nessuno ha ancora capito il perché e il come

DI CRISTINA RAPAGNÀ 08-Giu-2023 / 11:32 AM



Secondo la [BBC](#), all'interno del nostro pianeta ci sono montagne da primato che fanno sembrare il Monte Everest e altri giganti come lui un granello di sabbia sulla spiaggia. Scoperte da un gruppo di ricercatori, gli scienziati che hanno fatto questa sorprendente scoperta sono perplessi su come queste montagne siano finite sepolte sotto la Terra. Chiamate zone a bassissima velocità (LVZ – **Low Velocity Zone**), queste gigantesche catene montuose sotterranee si trovano al confine tra nucleo e mantello, tra litosfera e astenosfera nella zona del mantello superiore. È qui che le cose si fanno davvero interessanti. Alcune montagne sono così imponenti da raggiungere un'altezza fino a "4,5 volte quella dell'Everest". Ci si potrebbe chiedere come sia stato possibile non avvisarle

prima. La risposta sta nel fatto che erano essenzialmente nascoste agli occhi dei ricercatori fino a quando non sono stati raccolti dati significativi grazie a terremoti ed esplosioni atomiche. Per darvi un'idea di quanto siano grandi alcuni di questi giganti, il Monte Everest è alto circa 8.848 metri, il che significa che le montagne sotterranee hanno un'altezza di **oltre 40 km**.

## Una storia misteriosa

Da dove provengono queste montagne sotterranee? Attualmente gli scienziati ritengono che queste antiche formazioni siano state create quando le croste oceaniche sono state spinte verso l'interno della Terra. È ancora più probabile che più a lungo gli scienziati lavoreranno, più cose scopriranno. Le montagne sono solo l'inizio: i ricercatori si sono già imbattuti in quelli che chiamano "blob", scientificamente noti come *grandi province a bassa velocità di taglio*, noti anche come **superplume** o *super-pennacchi del mantello*. Un "blob" è un termine informale utilizzato per descrivere una formazione rocciosa insolita che può essere di forma irregolare o priva di una struttura geologica chiaramente definita, presenti sia in ambienti terrestri che marini. Sono spesso caratterizzati da una consistenza più morbida o meno compatta rispetto alle rocce circostanti. Possono essere il risultato di processi geologici complessi, come intrusioni di magma o alterazioni chimiche e possono avere varie dimensioni. Per quanto riguarda la distanza da percorrere per trovare la prova dell'esistenza di queste montagne sotterranee, la geologa dell'Università dell'Alabama, Samantha Hansen, ha dichiarato di essere a capo di uno studio esplorativo in Antartide che analizza l'attività sismica che si svolge nel sottosuolo. Secondo la Hansen, questo luogo offre la migliore opportunità per ottenere una comprensione

approfondita di ciò che si cela al di sotto. Grazie alla sua posizione più meridionale, le formazioni rocciose insolite, come i “blob” e altre strutture simili, si sono staccate o spostate nel corso del tempo. Ciò significa che i ricercatori hanno una visione chiara di queste montagne e delle loro caratteristiche. Tuttavia, Hansen sottolinea che ci sono molte probabilità che altri picchi simili si trovino in diverse parti del mondo.





Lega Nerd tratta ogni argomento e novità potenzialmente interessante e curioso. Il nostro pubblico è composto da nerd o più semplicemente da persone che hanno voglia di scoprire e imparare sempre cose nuove. Lega Nerd è uno dei principali punti di riferimento della cultura nerd / geek in Italia. *MTFBWYA*

[Informativa sui Cookie](#) [Privacy Policy](#) [Contatti](#) [Lavora con noi](#) [Modifica il Consenso sui Cookie](#)

---

#### IL NETWORK

[Multiplayer](#) [Movieplayer](#) [Dissapore](#) [Bigodino](#) [Fidelity House](#) [Lega Nerd](#) [Garage Pizza](#) [Gameplay Café](#)  
[Multiplayer Edizioni](#)

---

© 2023 NetAddiction Srl - P.iva: 01206540559 - Sede Legale: Via A.M. Angelini, 12 - 05100 Terni (TR) Italy

- [SCIENZE](#)
- [TECNOLOGIA](#)
- [INTRATTENIMENTO](#)
- [GIOCHI](#)

 **Condividi**

Vai all'articolo originale

Link: <https://www.msn.com/it-it/money/storie-principali/la-sfida-del-porto-green-piani-al-passo-e-incognite/ar-AA1ch2BX>

msn money

Accedi



Michelle Hunziker lascia i fan senza fiato:



Bambina di un anno trovata morta in auto



Commissario Emilia-Romagna, il dispetto a



Morto il wrestler Iron Sheik, con lui nacque la



La banca le accredi 50mila euro sul con

## LA NAZIONE

# La sfida del porto green Piani al passo e incognite

32 minuti fa



I progetti per il cold ironing nelle banchine del porto spezzino viaggiano spediti, nel rispetto dei tempi per aggiudicazione dei fondi connessi al Pnrr, con grande impegno dell'associazione temporanea d'impresa - guidata da Mont-Ele - che ha vinto l'appalto-pacchetto, che comprende anche l'esecuzione dei lavori infrastrutturali. Obiettivi: realizzare entro la fine del 2024 le opere per fornire di elettricità le navi da crociera all'ormeggio del molo Garibaldi (in gioco 8,5 milioni di euro, di cui 5,5 dal fondo complementare al Pnrr, gli altri in carico di Adsp) e portare a compimento a metà del 2025 le opere per erogare energia alle navi portacontainer (13 milioni preventivati, di cui 12 dal fondo complementare, il resto da coprire con fondi interni). Il dato è emerso ieri a Seafuture, veicolato dal presidente dell'Autorità di sistema portuale Mario Sommariva, nell'ambito di un convegno dedicato che, sul punto, si è risolto in un elogio del viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi all'ente di via del molo per la lena con cui ha lavorato e lavora per la sfida green e per agguantare il treno in corsa del fondo complementare al Pnrr. Da parte del rappresentante di Mont-ele, Fabio Brunetti, l'assicurazione sulla praticabilità, nei tempi auspicati, dei lavori al molo Garibaldi e al molo Fornelli, al netto dell'evoluzione della partita sul terzo bacino, con i moli ancora da realizzare, nel gioco ad incastri con dragaggi e appalti da bandire dai concessionari Lsct e Tdg. Sullo sfondo altri nodi: uno generale, quello delle 'fonti' a cui attingere per portare energia elettrica in porto. Il gestore della rete, Terna, è pronto a fare la sua parte per l'infrastrutturazione dedicata e, comunque, complessa. Ma se l'elettricità sarà derivata da fonti fossili, al netto dell'eliminazione dei fumi dalle navi all'ormeggio alla Spezia, il beneficio resterà solo locale e non è questo il solo obiettivo che

### POTREBBE PIACERTI

Ann. Microsoft



Il nuovo gadget per auto che rimuove NanoMagic



I tuoi asciugamani sono ruvidi dopo il lavaggio? Consigli e Trucchi



Per questo motivo, le persone mettono una Consigli e Trucchi

presiede alle grandi manovre nazionali per il cold ironing per le quali la posta in gioco è la lotta ai cambiamenti climatici.

© Fornito da La Nazione

Quello della fruibilità 'esterna' delle energie rinnovabili per alimentare le navi all'ormeggio non è il solo nodo da sciogliere in porto alla Spezia (e altrove). C'è, infatti, anche quello delle incertezze sulla prospettiva dei propositi di Adsp di produrre in proprio idrogeno verde attraverso impianti fotovoltaici e impianti per l'elettrolisi: "Il ministero dell'ambiente ha solo sommariamente avallato, un anno e mezzo fa, il progetto per poi rallentare sul piano dell'aggiudicazione dei fondi sotto la spada dei Damocle dell'Ue in tema di aiuti di Stato" ha lamentato Sommariva, temendo che siano tarpate le ali al processo virtuoso.

Corrado Ricci

© 2023 Microsoft

[Privacy e cookie](#) [Impostazioni di privacy](#) [Condizioni per l'utilizzo](#) ...

Vai all'articolo originale

Link: <https://portlogisticpress.it/domani-la-festa-della-marina-davanti-a-passeggiata-morin-preceduta-questa-sera-dal-concerto-in-piazza-europa/>

ULTIMI ARTICOLI ►►

Operaio travolto e ucciso da un tir sulla A14, Uggè (Fa) "Si facciano stringenti i controlli sulla responsabilità condivisa"

Roma -

Utilizzando il sito, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. [maggiori informazioni](#)

Accetto



📍 Ufficio stampa 📅 Giugno 8, 2023 🏷️ Eventi

Tempo di lettura: < 1 minuto



LA SPEZIA – Dopo due giorni di prove a terra, in mare e in aria, domani si celebrerà, la Festa della Marina preceduta questa sera dal concerto in piazza Europa della banda centrale della Marina Militare.

Nome

Nome

Cognome

Cognome



Per domani venerdì 9 giugno, alla chiusura di Seafuture in Arsenale, il clou sarà la cerimonia solenne



che si svolgerà tra le 10.30 e le 11.30 in Passeggiata Morin con il ministro della Difesa Guido Crosetto e il capo di stato maggiore della Marina militare ammiraglio Enrico Credendino.

La cerimonia prevede il posizionamento di unità navali alla fonda, movimenti di mezzi anfibi in mare, lancio di paracadutisti, sorvolo di aerei, scariche di fucile a salve con la presenza di reparti della Marina schierati in prossimità del palco sulla Morin.

Saranno visibili la nave scuola Vespucci, la portaelicotteri Garibaldi, il pattugliatore di nuova generazione Thaon di Revel, la fregata Alpino, il sommergibile Scirè e nave Italia. Nave Vulcano riceverà la Bandiera di Combattimento.

### Email

[Privacy Policy](#)

Ho preso visione e accetto la Privacy Policy

INVIA



## Altri Articoli Pubblicati



Tutti i diritti sono riservati

◀ PRECEDENTE ARTICOLO

Fit Cisl e Uil trasporti hanno incontrato Matthieu Ga... Operaio travolto e ucciso da un tir sulla A14, Uggè (F...

SUCCESSIVO ARTICOLO ▶

**Se non si scioglie il nodo della burocrazia non andremo da nessuna parte**

23 Gennaio 2022 /// Nessun commento

Tempo di lettura: 2 minuti  
LA SPEZIA – Ora siamo davvero arrivati alla prova del nove sulla reale capacità di tramutare i buoni progetti in buone realizzazioni, in tempi certi

[Leggi Tutto »](#)



### Iscriviti alla nostra newsletter

Nome

Email

[Privacy Policy](#)

Ho preso visione e accetto la Privacy Policy

INVIA

**Operaio travolto e ucciso da un tir sulla A14, Uggè (Fai) "Si facciamo stringenti i controlli sulla responsabilità condivisa"**

8 Giugno 2023 /// Nessun commento

Tempo di lettura: < 1 minuto  
Roma – Operaio investito e ucciso da un Tir in un cantiere della A14, in Val di Sangro: "Mentre si affronta il nuovo Codice della

**Leggi Tutto »**



**Fit Cisl e Uil trasporti hanno incontrato Matthieu Gassel, apprezzato gli impegni ma vogliono vedere i fatti**

8 Giugno 2023 /// Nessun commento

Tempo di lettura: < 1 minuto  
LA SPEZIA – Anticipato dalla comunicazione dello stesso amministratore delegato si è svolto oggi l'incontro con i sindacalisti di categoria per la presentazione del nuovo

**Leggi Tutto »**



Vai all'articolo originale

Link: <https://www.primomagazine.net/2023/06/seafuture-rixi-evento-internazionale.html>

Home page



Primo Magazine



Latest News

Home > Shipping > [Seafuture, Rixi: Evento internazionale per condividere idee e strategie](#)

## Seafuture, Rixi: Evento internazionale per condividere idee e strategie

giugno 08, 2023



8 giugno 2023 -

“L'Italia deve tornare ad avere un ruolo di primo piano nel Mediterraneo, a partire da una gestione efficace del traffico marittimo per la sicurezza della navigazione e la tutela ambientale. Nonostante una dimensione limitata, dal Mediterraneo passa il 25% del traffico mondiale.

Il futuro del mare si decide a terra, con questo spirito [Seafuture](#) rappresenta in Italia uno dei più importanti momenti di incontro con centinaia di espositori, tra cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Un evento internazionale utile per condividere idee e strategie con molti altri Paesi”.

Così afferma il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a margine della visita a [Seafuture 2023](#) a La Spezia.

Blog Comments

Facebook Comments

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.analisdifesa.it/2023/06/segredifesa-tra-i-protagonisti-di-seafuture-2023/>







[Vai all'articolo originale](#)

Link: <https://aresdifesa.it/segredifesa-tra-i-protagonisti-di-seafuture-2023/>

venerdì, Giugno 9, 2023



# ARES OSSERVATORIO DIFESA

FORZE TERRESTRI

FORZE NAVALI

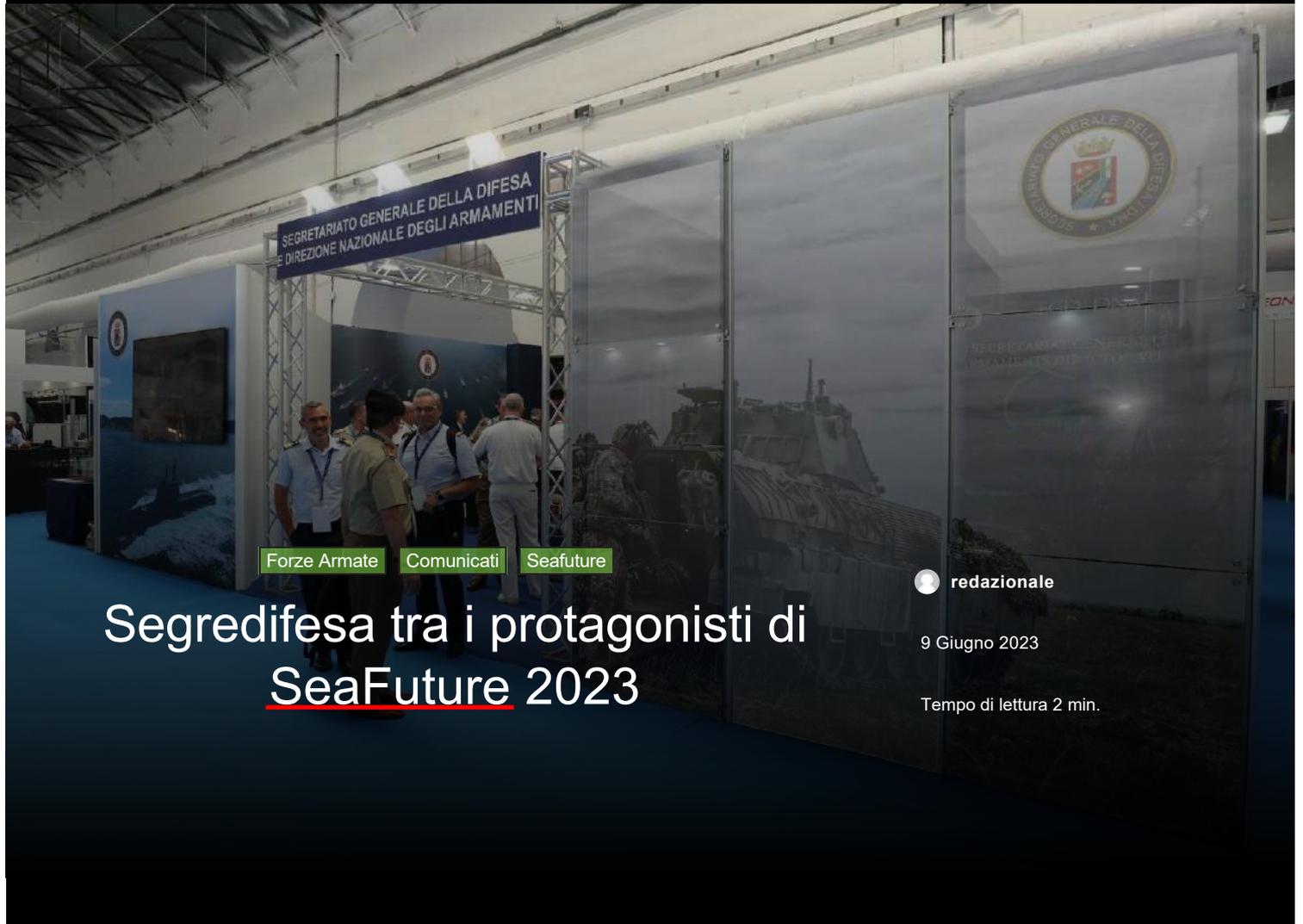
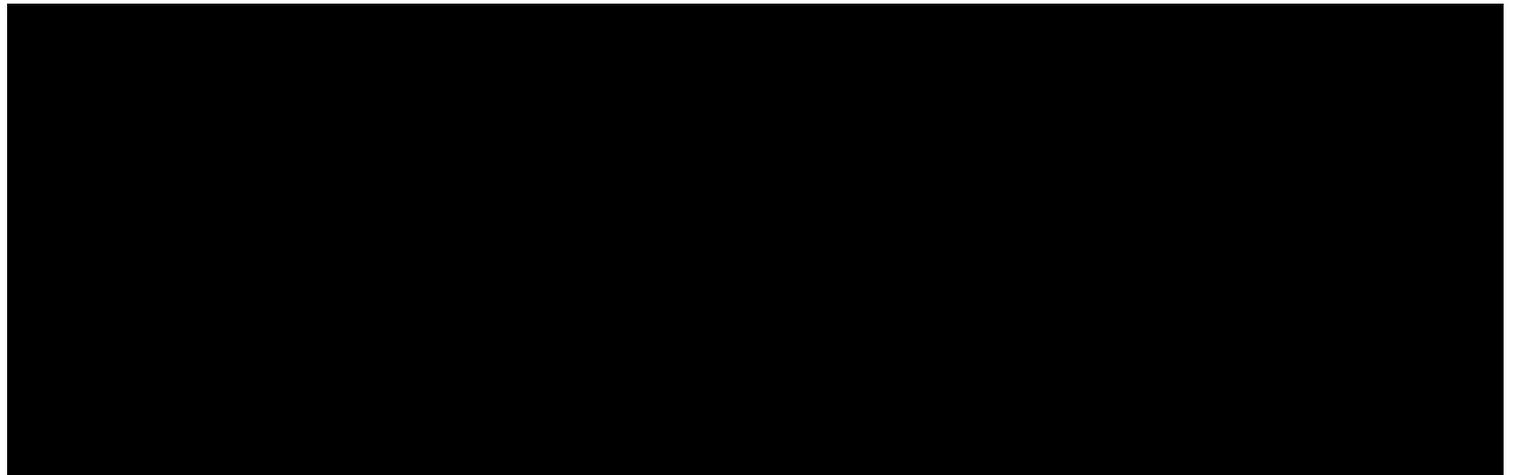
FORZE AEREE

FORZE SPAZIALI

INDUSTRIA

GEPOLITICA

AEROSPAZIO



Forze Armate   Comunicati   Seafuture

## Segredifesa tra i protagonisti di SeaFuture 2023

redazionale

9 Giugno 2023

Tempo di lettura 2 min.

Si è conclusa ieri l'ottava edizione di SeaFuture, salone delle eccellenze industriali e tecnologiche del settore marittimo, della Blue Economy, dell'innovazione tecnologica e della sostenibilità in ambiente marino, che per quattro giorni ha animato la base navale di La Spezia.



## CORRELATI

In Libano il Comandante del COVI visita il contingente italiano

La Difesa Giapponese assegna ordini per missili ipersonici e per missili anti nave per difesa costiera

Missili AARGM-ER per la Aeronautica dei Paesi Bassi

All'evento ha partecipato il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti (Segredifesa) con uno stand dedicato, dove sono stati presentati alcuni progetti di ricerca tecnologica innovativi, selezionati nell'ambito delle attività del Piano Nazionale della Ricerca Militare.



Segredifesa ha inoltre organizzato due conferenze dedicate alle tecnologie emergenti e alle innovazioni in ambito navale e subacqueo, moderate dal Contrammiraglio Pietro Alighieri e dal Capitano di Vascello Francesco Marchetti, che hanno riscontrato un notevole successo di pubblico in sala e nelle rispettive dirette streaming.



Il SeaFuture ha permesso ai rappresentanti di oltre 70 delegazioni estere di prendere visione delle tecnologie e delle soluzioni proposte dal sistema impresa Italia. Inoltre, ha rappresentato un'occasione per consolidare il ruolo istituzionale di Segredifesa e informare e avere delle opportunità di confronto con interlocutori istituzionali e industriali, sia nazionali che stranieri, circa le attività svolte dall'Area tecnico-Amministrativa del dicastero della Difesa nel campo dell'innovazione tecnologica, in particolare nell'ambito marittimo.



Molte le aziende di settore presenti. Tra gli altri, Fincantieri, Naviris, Elettronica Group, Cabi Cattaneo, Telsy, Leonardo, Intermarine, MBDA, Baglietto Navy, SAAB, Volvo Penta, Ferretti Security Division, insieme ai consorzi di piccole e medie imprese dei distretti tecnologici e dei principali poli industriali e start-up innovative.



Fra le autorità che hanno visitato lo stand di Segredifesa, il Ministro della Difesa Guido Crosetto, il Sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremona, il Sottosegretario di Stato ai Trasporti Edoardo Rixi e diverse delegazioni estere, con le quali il Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, Generale di Corpo d'Armata Luciano Portolano, il Vice Segretario, Ammiraglio di Squadra Pier Federico Bisconti, e la Direttrice del V Reparto di Segredifesa, Dott.ssa Luisa Riccardi, hanno intrattenuto cordiali e produttivi incontri bilaterali.

Fonte e foto @Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti/Servizio Pubblica Informazione

TAG italia Ministero della Difesa Seafuture 2023 SGD/DNA

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.cittadellaspezia.com/2023/06/09/stand-di-segredifesa-protagonista-nei-giorni-di-seafuture-499782/>

LIGURIA NEWS



Genova24.it

LEVANTE NEWS  
LA VOCE DEL LIGURISTO

CITTÀ DELLA SPEZIA

LA VOCE DI PIANA

TERRA  
ELBA NEWS

LA REDAZIONE

PUBBLICITÀ

✉ Scrivici

✉ Richiedi contatto



**CITTÀ DELLA SPEZIA**  
il quotidiano on line della Spezia e provincia

H24  
Tutte le notizie



TEMI DEL GIORNO:

IL BILANCIO

# Stand di Segredifesa protagonista nei giorni di SeaFuture

























di **Redazione**

09 Giugno 2023  
15:00

**COMMENTA**

**2 min**

**STAMPA**



Si è conclusa ieri l'ottava edizione di SeaFuture, salone delle eccellenze industriali e tecnologiche del settore marittimo, della Blue Economy, dell'innovazione tecnologica e della sostenibilità in ambiente marino, che per quattro giorni ha animato la base navale di La Spezia.

All'evento ha partecipato il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti (Segredifesa) con uno stand dedicato, dove sono stati presentati alcuni progetti di ricerca tecnologica innovativi, selezionati nell'ambito delle attività del Piano Nazionale della Ricerca Militare. Segredifesa ha inoltre organizzato due conferenze dedicate alle tecnologie emergenti e alle innovazioni in ambito navale e subacqueo, moderate dal Contrammiraglio Pietro Alighieri e dal Capitano di Vascello Francesco Marchetti, che hanno riscontrato un notevole successo di pubblico in sala e nelle rispettive dirette streaming.

Il SeaFuture ha permesso ai rappresentanti di oltre 70 delegazioni estere di prendere visione delle tecnologie e delle soluzioni proposte dal sistema impresa Italia. Inoltre, ha rappresentato un'occasione per consolidare il ruolo istituzionale di Segredifesa e informare e avere delle opportunità di confronto con interlocutori istituzionali e industriali, sia nazionali che stranieri, circa le attività svolte dall'Area tecnico-Amministrativa del dicastero della Difesa nel campo dell'innovazione tecnologica, in particolare nell'ambito marittimo. Molte le aziende di settore presenti. Tra gli altri, Fincantieri, Naviris, Elettronica Group, Cabi Cattaneo, Telsy, Leonardo, Intermarine, MBDA, Baglietto Navy, SAAB, Volvo Penta, Ferretti Security Division, insieme ai consorzi di piccole e medie imprese dei distretti tecnologici e dei principali poli industriali e start-up innovative.

Fra le autorità che hanno visitato lo stand di Segredifesa, il ministro della Difesa Guido Crosetto, il Sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremnago, il Sottosegretario di Stato ai Trasporti Edoardo Rixi e diverse

## DELLA STESSA CITTÀ

SeaFuture 2023

**IL BILANCIO**

**Stand di Segredifesa protagonista nei giorni di SeaFuture**

Nave Marceglia

**MUSEO NAVALE A INGRESSO GRATUITO**

**Villaggio Marina aperto: Amerigo Vespucci, Marceglia, Chioggia e Thaon di Revel saranno visitabili**

**IN COLLABORAZIONE CON LA COOPERATIVA ZOE**

**Al via le iscrizioni per "ARTù", laboratori creativi per bambini negli spazi di Fondazione Carispezia**

delegazioni estere, con le quali il Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, Generale di Corpo d'Armata Luciano Portolano, il Vice Segretario, Ammiraglio di Squadra Pier Federico Bisconti, e la Direttrice del V Reparto di Segredifesa, Dott.ssa Luisa Riccardi, hanno intrattenuto cordiali e produttivi incontri bilaterali.



**Più informazioni**

[seafuture2023](#) [La Spezia](#)

- menu
- Località
- servizi
- cerca

seguici su

- [seguici su facebook](#)
- [seguici su twitter](#)
- [seguici su instagram](#)
- [seguici su youtube](#)
- [seguici su telegram](#)
- [feed rss](#)

accedi

**Città della Spezia** - Copyright © - 2023 - Editore: Liguria News S.r.l - P.I. 01383400114  
Testata giornalistica iscritta al Registro Stampe del Tribunale della Spezia. RAA 59/04, Conc 5376, Reg. Sp 8/04.  
Testata associata ANSO  
Direttore responsabile: Fabio Lugarini  
Mail: [redazione@cittadellaspezia.com](mailto:redazione@cittadellaspezia.com)  
Pubblicità: [commerciale@ligurianews.com](mailto:commerciale@ligurianews.com)



[Informativa cookie](#) | [Impostazioni cookies](#) | [Informativa Privacy](#) | [Copyright](#)

**PARTNER**  
[PressComm Tech](#)

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.confartigianato.it/2023/06/tg-flash-la-settimana-di-confartigianato-in-tre-minuti-162/>

☐ f t i o u l i n d a l l u o   Accedi

**Confartigianato** Imprese    NOTIZIE E DOCUMENTI    CHI SIAMO    DOVE SIAMO    IL SISTEMA    COSA FACC

9 Giugno 2023, h. 11:23

## TG@ FLASH – La settimana di Confartigianato in tre minuti



Il TG@ Flash di Confartigianato per scoprire in appena tre minuti tutte le notizie della settimana sul nostro Sistema, sull'artigianato e sulla micro e piccola impresa italiana.

In questa edizione [clicca qui](#): il disegno di legge made in Italy recepisce le aspettative di Confartigianato, le proposte per la strategia Ue sul tessile sostenibile, Confartigianato porta a Seafuture 2023 il valore delle mpmi della blue economy e la 12° edizione del Premio Pietro Calabrese con i riconoscimenti per sport e giornalismo.

Seguici sul nostro canale [YouTube](#).



INDIETRO

- ULTIME NOTIZIE
- COMUNICATI STAMPA
- DALLE CATEGORIE
- DAI TERRITORI

### DOCUMENTI ALLEGATI

Nessun allegato

26 Maggio 2023

TG@ FLASH – La settimana di Confartigianato in tre minuti

19 Maggio 2023

TG@ FLASH – La settimana di Confartigianato in tre minuti

28 Aprile 2023

TG@ FLASH – La settimana di Confartigianato in tre minuti

21 Aprile 2023

TG@ FLASH – La settimana di Confartigianato in tre minuti

Vai all'articolo originale

Link: <https://www.dailynautica.com/galleria/seafuture-2023-boom-di-espositori-arrivederci-al-2025/>

# LA SARDEGNA ENTRA IN PORTO!



LIVE CHAT

DAILY NAUTICA

it en 中文



MENÙ

Mondo Nautica

Superyacht

Servizi nautici

Turismo

Webcam

Video

Cerca...

Foto e video

Accessori | Ambiente | Cronaca | Cultura | Eventi | Foto subacquee | Gusto | Maltempo | Mareggiate | Megayacht

mercato nautica | nautica | Pesca | Regate | Saloni nautici | Sinistri | Subacquea | Turismo | Yacht

Daily Nautica » [Eventi](#) » [Al Seafuture 2023 boom di espositori: arrivederci al 2025](#)

## Al Seafuture 2023 boom di espositori: arrivederci al 2025

All'Arsenale della Spezia erano presenti anche Fincantieri, Ferretti Security Division, Cantiere Navale Vittoria, Effebi e Baglietto Navy

9 June 2023



ISCRIVITI alla  
**NEWSLETTER**  
CLICCA QUI >

### ULTIME GALLERIE



La Rolex Giraglia compie 70anni: al via l'edizione 2023



Ice 53 ST: la nuova stella di Ice Yachts



Partnership rinnovata tra Cantiere del Pardo e Luna Rossa



Prada Pirelli

## FOTO CORRELATE



### REGATE

A La Spezia le vele d'epoca tornano a regata: attesa per il Trofeo Mariperman ed il Seafuture

31 August 2021

La 33esima edizione del Trofeo Mariperman e la settima edizione di Seafuture ospiteranno una serie di regate aperte anche alle vele d'epoca e classiche

© Copyright 2006 - 2022 Daily Nautica - Ogni giorno, un mare di notizie.

Registrato al nr. 20/2011 con autorizzazione nr. 159/2011 del Tribunale di Genova dal 23 sett. 2011 Editore Carmolab SAS - P. Iva. 01784640995 - Direttore Responsabile: Alessandro Fossati

Tutti i contenuti e le immagini di proprietà di Liguria Nautica sono liberamente riproducibili previa citazione della fonte con link attivo

[Pubblicità](#) | [Redazione](#) | [Privacy policy](#) | [Informativa cookies](#) | [Contatti](#)

sito realizzato da



SUNDAY Comunicazione



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE LIGURIA



FESR

PROGETTO COFINANZIATO DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE 2014-2020

Vai all'articolo originale

Link: <https://www.dailynautica.com/eventi-e-fiere/seafuture-2023-boom-di-espositori-arrivederci-al-2025/124127/>

# LA SARDEGNA ENTRA IN PORTO!



LA SARDEGNA ENTRA IN PORTO!

360°  
Nautic Event 2023  
9-10-11 Giugno 2023  
Banchina Dogana - Alghero

DAILY NAUTICA

it en 中文

MENÙ

Mondo Nautica Superyacht Servizi nautici Turismo Webcam Video

Cerca...

News Ambiente Cronaca Cultura Design Eventi e fiere Gusto Mercato Meteo Nautica Nautica e fisco Pesca Shipping Sport Subacquea Superyacht Surf, Kite e Windsurf Tecnologia e accessori Vela Viaggi

Daily Nautica » [Eventi e fiere](#) » [Al Seafuture 2023 boom di espositori: arriverderci al 2025](#) – Le foto di DN

## Al Seafuture 2023 boom di espositori: arriverderci al 2025 – Le foto di DN

All'Arsenale della Spezia erano presenti anche Fincantieri, Ferretti Security Division, Cantiere Navale Vittoria, Effebi e Baglietto Navy

9 June 2023 | di [Maria Cristina Sabatini](#)



ISCRIVITI alla NEWSLETTER  
CLICCA QUI >

### Nautica in un ritratto



Gino Battaglia: "Facendo il mozzo a Loano è nata la passione. Ora sono al comando di yacht che solcano i mari di tutto il mondo"



Fulvio De Simoni: "Ci sono molte prime barche: la prima nello studio dove hai imparato, quella nel tuo primo studio e la prima realizzata da solo"





A **La Spezia** si è concluso giovedì 8 giugno **Seafuture**, salone internazionale dedicato alla tecnologia in ambito marittimo, alla cyber security, alla transizione energetica, alla sostenibilità, alla blue economy e alla sicurezza marittima. Organizzata da **Italian Blue Growth** assieme alla **Marina Militare**, la kermesse, giunta alla sua ottava edizione, ha visto come protagoniste le piccole e medie imprese del settore, le giovani start up, la Marina Militare italiana e quelle straniere, senza dimenticare il mondo accademico e quello della ricerca.

### OLTRE 250 ESPOSITORI AL **SEAFUTURE 2023**

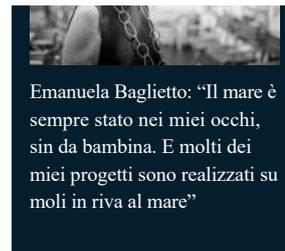
Il salone, organizzato all'interno della suggestiva cornice dell'**Arsenale Militare** della Spezia, presenta numeri sempre in crescita: quest'anno, infatti, hanno partecipato ben 71 delegazioni estere (65 nella scorsa edizione) e 252 aziende espositrici (235 nella scorsa edizione), in un'area espositiva di 35.000 metri quadrati, quasi triplicata rispetto all'edizione 2021.

Tra le imbarcazioni della Marina Militare che facevano bella mostra di sé, non poteva mancare il veliero più ammirato del mondo, la nave scuola **Amerigo Vespucci**, che ha ospitato sul suo cassero anche alcuni eventi e conferenze.

### BAGLIETTO NAVY ED EFFEBI TRA I CANTIERI PRESENTI ALL'OTTAVA EDIZIONE DI **SEAFUTURE**

Tra le numerose aziende che non hanno voluto mancare all'appuntamento, a cui abbiamo preso parte anche noi di Daily Nautica, anche alcuni importanti cantieri navali, come **Fincantieri**, **Ferretti Security Division**, **Cantiere Navale Vittoria**, **Effebe**, cantiere specializzato nel settore militare con un'esperienza quasi di 40 anni nella costruzione di imbarcazioni fino ai 50 metri e **Baglietto Navy**, divisione militare dello storico shipyard con sede alla Spezia, che ha **presentato in anteprima** mondiale il progetto **Combat Boat 15**, in prossima consegna alla Marina Militare Italiana.

In esposizione all'interno dell'Arsenale era presente una **motovedetta a propulsione ibrida** di 8 metri, realizzata da Effebe per la Guardia di Finanza e utilizzata per il servizio di sorveglianza e di pubblica utilità "117" nella Laguna di Venezia e nelle acque interne della penisola. La motovedetta può raggiungere una **velocità massima di 37 nodi** in endotermico e 7 nodi in elettrico, con un range di autonomia fino ad 8 ore, grazie ad un gruppo batterie al litio.



Emanuela Baglietto: "Il mare è sempre stato nei miei occhi, sin da bambina. E molti dei miei progetti sono realizzati su moli in riva al mare"

**COMMENTI RECENTI**

**Sara**  
08/06/23 - 22:03

Bravissimi come sempre - un reportage completo in [Project Venus](#), presentato il 55...

**Francesco**  
07/06/23 - 00:11

buona sera,ho un problema nel mio motore mercury 60 hp efi 4 t..ha 30 ore...

in [Fuoribordo: la manutenzione del sistema di raffreddamento in 4 mosse](#)

**Pietro Sacconi**  
27/05/23 - 20:54

pietosacconi1930@gmail.com nel mio indirizzo mail c'e' la mia eta'. il...

in [La triste storia del veliero Cristoforo...](#)

### LE ULTIME NEWS



Il Cco di Heesen Yachts a DN: "Ecco come siamo diventati leader mondiali nella costruzione di superyacht in alluminio"





Argomenti: [Base Navale La Spezia](#), [Seafuture](#)

## Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked \*

Comment \*

Il lettore è responsabile a titolo individuale per i contenuti dei propri commenti. In alcun modo le idee, le opinioni, i contenuti inseriti dai lettori nei commenti ad articoli e notizie rappresentano l'opinione dell'editore, della redazione o del direttore responsabile.  
Il lettore non può pubblicare contenuti che presentino rilievi di carattere diffamatorio, calunniatorio, osceno, pornografico, abusivo o a qualsiasi titolo illecito e/o illegale, né assumere atteggiamenti violenti o aggredire verbalmente gli altri lettori.  
La segnalazione di eventuali contenuti diffamatori, offensivi o illeciti e/o illegali può essere effettuata all'indirizzo e-mail

Name \*

Email \*

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

**POST COMMENT**



Varato il primo Mangusta Oceano 39



Il superyacht Planet Nine (con elicottero) avvistato a Genova: le immagini di DN

## POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



**EVENTI E FIERE**

Baglietto Navy con Mst



**VELA**

A La Spezia le vele



**EVENTI E FIERE**

Blue Economy e

## Group al Seafuture di La Spezia

Tra i partecipanti al salone Seafuture in corso all'Arsenale Militare di La Spezia anche Baglietto Navy, la Divisione Militare del Gruppo Baglietto, insieme a Mst Group

## d'epoca tornano a regata: attesa per il Trofeo Mariperman e il Seafuture



La 33esima edizione del Trofeo Mariperman e la settima edizione di Seafuture ospiteranno una serie di regate aperte anche alle vele d'epoca e classiche

## tecnologie del mare, Seafuture premia gli studenti delle scuole secondarie

Ai 3 vincitori saranno consegnati premi in tecnologia per un valore complessivo di oltre 2.000 euro



### EVENTI E FIERE

## L'industria del mare a Seafuture 2020.

Appuntamento dal 23 al 27 giugno a La Spezia

Torna all'Arsenale Militare della Spezia la settima edizione della manifestazione internazionale dedicata alla Blue Economy e alle innovazioni nel settore navale e marittimo, con un occhio alla sostenibilità



### EVENTI E FIERE

## Al Seafuture di La Spezia Ferretti Security and Defence presenta il pattugliatore Fast Patrol Vessel FSD 195

E' in grado di superare agevolmente i 50 nodi di velocità



### EVENTI E FIERE

## Il futuro del mare protagonista a La Spezia con la sesta edizione di Seafuture

Torna Seafuture, "exhibition & business convention" sul futuro dell'economia marittima, in programma dal 19 al 23 giugno alla Base Navale di La Spezia

© Copyright 2006 - 2022 Daily Nautica - Ogni giorno, un mare di notizie.

Registrato al nr. 20/2011 con autorizzazione nr. 159/2011 del Tribunale di Genova dal 23 sett. 2011 Editore Carmolab SAS - P. Iva. 01784640995 - Direttore Responsabile: Alessandro Fossati

Tutti i contenuti e le immagini di proprietà di Liguria Nautica sono liberamente riproducibili previa citazione della fonte con link attivo

[Pubblicità](#) | [Redazione](#) | [Privacy policy](#) | [Informativa cookies](#) | [Contatti](#)

sito realizzato da



SUNDAY Comunicazione



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE LIGURIA



PROGETTO COFINANZIATO DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE 2014-2020

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.difesaonline.it/mondo-militare/da-premuda-al-conflitto-cyber-sottomarino>


 NEWS FORZE ARMATE ▾ GEOPOLITICA ▾ MONDO MILITARE ▾ INDUSTRIA IN EVIDENZA ▾
 




**DIFESA ONLINE**

CHI SIAMO ANALISI  
 FOTO E VIDEO APPROFONDI...  
 EDITORIALE LINKS  
 LETTERE INTERVISTE




 SOSTIENI DIFESA ONLINE
 
 CONTATTACI

HOME > MONDO MILITARE > DA PREMUDA AL CONFLITTO CYBER SOTTOMARINO

# DA PREMUDA AL CONFLITTO CYBER SOTTOMARINO



09/06/23 - La Giornata della nostra Marina Militare ricorda l'impresa di Premuda del 10 giugno 1918. Quest'anno le celebrazioni si svolgeranno il 9 giugno a La Spezia dove si è appena conclusa Seafuture (convention delle tecnologie marittime, unica nel bacino del Mediterraneo perché realizzata all'interno di una Base Navale), un appuntamento ormai di crescente importanza sia per il Mediterraneo sia per l'Italia.

Nel corso dei lavori accademici di Seafuture si è partiti dalla conferma che, nei secoli, le attività umane hanno sfruttato due domini, la terra e il mare, e

che dal Novecento, grazie al cambiamento tecnologico, si sono aggiunti prima il cielo, poi lo spazio, e più di recente il dominio cyber.

Viviamo in un'epoca caratterizzata da enormi trasformazioni di cui almeno tre meritano particolare importanza e sono il ritorno della competizione geopolitica, l'accelerazione tecnologica e il cambiamento climatico.

Queste tre trasformazioni stando mettendo in discussione molti degli assunti su cui a sono state sviluppate le nostre strategie, le nostre politiche, le nostre forze armate e le nostre economie.

In particolare, c'è anche una rinnovata competizione nel dominio marittimo. Questa è la ragione per cui, oramai da anni, si parla di "Quarta Battaglia per l'Atlantico", ma si guarda anche con crescente apprensione alla competizione nell'(Est) Mediterraneo, alla militarizzazione del Mare cinese del Sud ad opera della Cina Popolare o ancora all'Artico e allo Stretto di Malacca e allo Stretto dei Dardanelli controllato dall'autarchia turca.

Purtroppo, non possiamo ignorare quanto sta accadendo dall'inizio dell'aggressione in Ucraina. Da una parte, si registrano intensi scontri che interessano principalmente la dimensione terrestre, ma, dall'altra, non possiamo ignorare la crescita della presenza di assetti navali – di superficie e subacquei – che sono perno delle operazioni della Marina russa.

Quanto avvenuto al gasdotto *Nord-Stream 2* (non sono ancora state chiarite le dinamiche e a quale delle parti in conflitto darne la responsabilità) deve farci riflettere sulla sicurezza e sulla necessità di difesa dei cavi sottomarini, gasdotti e oleodotti.

Tanto nel pensiero strategico russo che nelle sue pratiche militari, l'attacco indiretto, ibrido o non convenzionale ha sempre svolto un ruolo centrale. In tale casistica si potrebbe, con le dovute cautele nell'attribuirne la paternità, inserire anche il danneggiamento della diga di Kakhovka. È dunque importante concentrarsi anche sulla vulnerabilità dei mari e delle acque, e in particolare, dell'*underwater*, in questa fase geopolitica, che può essere sfruttata da avversari e competitor per incrinare benessere e sicurezza nazionale, o come forma di coercizione per indebolire la nostra unità o le nostre politiche.

Nel corso dei lavori a La Spezia il sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremona ha tenuto evidenziare quanto sia vitale per il nostro paese quanto avviene sopra e sotto la superficie del Mediterraneo.

L'invenzione dei sottomarini, a inizio Novecento, ha cambiato radicalmente il controllo e la contesa per i mari. Nello specifico, nell'attuale contesto geopolitico, per via del ritorno della competizione strategica, dell'accelerazione tecnologica e del cambiamento climatico, il mondo *underwater* sta assumendo, e assumerà, crescente importanza:



## EVENTI


 Clicca sui giorni

- l'80% circa del commercio mondiale transita via mare e i sottomarini rappresentano lo strumento più efficace per interrompere il commercio navale, in quanto più difficili da avvistare;

- i fondali marini offrono significative risorse naturali: oltre al gas e il petrolio, che già sfruttiamo, vi si trovano riserve di argento, oro, rame, manganese, cobalto e zinco;

- gas e petrolio vengono, inoltre, trasportati grazie a gasdotti e oleodotti sottomarini;

- internet, e quindi le comunicazioni moderne, dipendono dai cavi sottomarini, su cui giornalmente si muovono circa 10 trilioni di dollari.

Quando si parla di *underwater*, è utile ricordare che conosciamo molto meglio la Luna che gli abissi del mare e questa è la ragione per cui, il mondo subacqueo rimane ancora relativamente poco popolato, sicuramente meno popolato del dominio terrestre e di quello aereo.

Gli sviluppi nella robotica, nell'automazione, nella sensoristica e nelle comunicazioni rendono il mondo sottomarino sempre più aperto a nuova penetrazione umana, sia civile sia militare.

L'uso di piattaforme senza pilota, autonome, semi-autonome o automatiche offre significative opportunità, inclusa la capacità di operare con maggiore continuità in alcune zone, e quindi effettuare maggiore monitoraggio. Ma questo uso può anche rappresentare un'insidia o una minaccia, quando è ad opera di attori malevoli o avversari.

Gli sviluppi nella sensoristica permettono di comprendere meglio e più a fondo, in tutti i sensi, il mondo subacqueo, inclusi gli effetti del cambiamento climatico e di identificare risorse naturali da sfruttare. Questa maggiore attività sottomarina va incoraggiata, sostenuta, regolata e anche monitorata.

Infine, maggiori e più intense comunicazioni tra piattaforme di superficie, subacquee e poste sui fondali rappresentano un'importante trasformazione per il mondo *underwater*.

L'uso di droni sottomarini commerciali è ormai un dato di fatto: possono essere fonte di divertimento, possono avere scopi commerciali, ma possono anche essere utilizzati per obiettivi militari. Questi droni però possono essere intercettati, dirottati o le informazioni che raccolgono estratte in maniera malevola come e allo stesso modo in cui siamo ormai dolorosamente abituati a vari tipi di attacchi cyber, dalle frodi digitali al blocco di interi sistemi informatici.

Quando si parla di *underwater*, si pensa generalmente alle minacce militari rappresentate dai sottomarini e dalle minacce ibride verso cavi e gasdotti e oleodotti. Queste minacce, purtroppo, non si esauriranno e probabilmente cresceranno in intensità e potrebbero poi emergere anche nuove insidie. Le comunicazioni sottomarine, sempre più frequenti ed intense, saranno realisticamente soggette ad attacchi crescenti per raccogliere malevolmente delle informazioni ma anche sia per ingannare gli operatori sia, addirittura, per dirottare sistemi subacquei, con o senza personale a bordo.

È dunque evidente che appare più che necessario attrezzarsi per questo futuro, dal punto di vista regolamentativo, dal punto di vista operativo e dottrinale, e infine dal punto di vista tecnologico e industriale.

Nel citato dibattito, aperto con un intervento del sottosegretario Perego di Cremona "Quando il Cyber tocca il mare", si è convenuto che si assiste oggi a una inedita connotazione della dimensione cibernetica, la possiamo definire la "Cyber-Underwater". Il contrammiraglio Procaccini ha ribadito che la Marina militare ha un ricco e consolidato patrimonio di competenza del mondo subacqueo, frutto di una secolare esperienza fatta dai nostri equipaggi e con i mezzi, spesso innovativi per concezione e tecnologia applicata al mare. La consapevolezza di quanto sia impegnativo contrastare le minacce sottomarine e del potenziale rischio che queste minacce rappresentano per i nostri interessi nazionali, impone l'urgenza di attuare azioni concrete per fornire risposte, attraverso iniziative finalizzate ad elevare la sicurezza delle nostre infrastrutture strategiche.

Per acquisire e mantenere la sovranità tecnologica occorrerà sviluppare la capacità di percepire con immediatezza, anzi anticipare, le direttrici di sviluppo tecnologico, sviluppando al contempo efficaci misure per sfruttarne le opportunità sul piano militare, dove iniziano a definirsi scenari in cui il campo di battaglia sarà interessato da minacce ibride, spinta competizione per l'accesso alle risorse naturali (ovunque esse si trovino), sfruttamento dei domini cibernetico, spaziale e cognitivo, intensificazione della presenza nell'*underwater*.

In conclusione, l'ambiente subacqueo, il dominio underwater, rappresenta una grande opportunità per l'umanità, ma richiede una grande responsabilità e volontà di trovare fondi per alimentare tale capacità operativa nazionale. È palese che anche il nostro paese deve proteggere e preservare l'ecosistema marino: solo così potremo sfruttare le risorse marine in modo sostenibile e garantire un futuro duraturo per l'umanità in termini di sicurezza, indipendenza energetica, ricerca e benessere.

*Buon 10 giugno, buona festa della Marina!*

Generale Giuseppe Morabito

(Membro del direttorio della NATO Defence College Foundation)

Foto: Marina Militare

evidenziati in rosso e scopri cosa c'è in evidenza.



 INVIACI IL TUO RACCONTO

### "IL SIGNOR PAROLINI" (NONA PARTE)

Il pollo al forno, come previsto, si era dimostrato all'altezza della sua reputazione, consolidando, ove ce ne fosse stato bisogno, l'indiscussa maestria culinaria di Gastone, capo...

LEGGI IL RACCONTO 

### ANNIVERSARIO DEL 1° CORSO SERGENTI DELLA MARINA MILITARE

Il 23 aprile 1996 il 1° corso sergenti della Marina Militare varcò i cancelli delle Scuole Sottufficiali di Taranto e de La Maddalena. 25 anni di onorata carriera. Il...

LEGGI IL RACCONTO 

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.economiadelmare.org/dal-mediterraneo-passa-il-25-del-traffico-mondiale/>



HOME > CENTRO STUDI, CLUSTER, ECONOMIA DEL MARE, EVENTI, FORMAZIONE, INNOVAZIONE, INTERNATIONAL, NAUTICA, NEWS REGIONALI, PORTUALITÀ TURISTICA, RICERCA, SHIPPING E LOGISTICA, SICUREZZA, SPORT, TURISMO, UNDERWATER > RIXI: "DAL MEDITERRANEO PASSA IL 25% DEL TRAFFICO MONDIALE"

## RIXI: "DAL MEDITERRANEO PASSA IL 25% DEL TRAFFICO MONDIALE"

Lo dichiara il viceministro Rixi intervenendo al [Seafuture](#)

Del 9 Giugno 2023

"L'Italia deve tornare ad avere un ruolo di primo piano nel Mediterraneo, a partire da una gestione efficace del traffico marittimo per la sicurezza della navigazione e la tutela ambientale. Nonostante una dimensione limitata, dal Mediterraneo passa il 25% del traffico mondiale" lo ha dichiarato Rixi intervenendo al [Seafuture](#) nella giornata dell'8 giugno.



VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER?

Inserisci qui la tua email

Accosento alla privacy policy

**ISCRIVITI**

SFOGLIA l'Ultimo Numero della RIVISTA >>>

**CENTRO STUDI**  
Consulta i Rapporti, le Ricerche, i Dati e le Statistiche.

**Il Manifesto Blue**  
per un'Economia del Mare Sostenibile, Inclusiva e Innovativa  
Per il Mare. Per il Pianeta.

RUBRICHE [VEDI TUTTE >](#)



1. Blue Forum Italia Network

ULTIME NEWS

- Venezia è la sede della prima Accademia mondiale per lo yachting
- Un nuovo servizio che collega i porti turchi alla Liguria in una decina di giorni
- Musumeci al Green&Blue Festival: "Bisogna portare la cultura della prevenzione"
- Rixi: "Dal Mediterraneo passa il 25% del traffico mondiale"
- "Sono 8 i miliardi di tonnellate di plastica

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://gazzettadellaspezia.com/cronaca/item/144408-crosetto-alla-festa-della-marina-militare-vogliamo-far-tornare-l-arsenale-alla-grandezza-del-passato>

09, Giugno 2023 | Gazzetta della Spezia | Redazione | Contatti | Pubblicità | Inserzioni ed Annunci | Lavora con noi

Cerca... CERCA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

**la GAZZETTA della Spezia** & PROVINCIA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

HOME CRONACA POLITICA SANITÀ AMBIENTE ECONOMIA SOLIDARIETÀ CULTURA COMUNICATI SPEZIA CALCIO SPORT MAGAZINE

**NUOVA italcana** S.R.L. Via Montesagro, 2 - Arcola (SP) 0187.986233

**LATTONERIE TETTI SISTEMI ANTICADUTA CORNICI ARCHITETTONICHE IN EPS**

**PINARELLO**

Provincia della Spezia Golfo della Spezia Val di Magra Val di Vara Cinque Terre Riviera Lunigiana

Ameiglia	Arcola	Beverino	Bolano	Bonassola	Borghetto	Brugnato	Calice	Carro	Carrodano
Castelnuovo	Deiva	Follo	Framura	La Spezia	Lerici	Levanto	Luni	Maissana	Monterosso
Pignone	P.Venere	Riccò	Riomaggiore	Rocchetta	S. Stefano	Sarzana	Sesta G.	Varese L.	Vernazza
Vezzano L.	Zignago								

**MOZZACHIODI ARREDAMENTI** MOZZACHIODI ARREDAMENTI di Stefano Mozzachiodi  
Via Monfalcone, 55 - 19123 La Spezia - Mob. 3493473620

**LABORTEST** LABORATORIO DI ANALISI E RICERCHE CLINICHE

PRESIDIO ACCREDITATO REGIONE LIGURIA ASL 5 SPEZZINO TERMO - LA SPEZIA

## Crosetto alla festa della Marina Militare: "Vogliamo far tornare l'Arsenale alla grandezza del passato" In evidenza

& Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

dimensione font 🔍 🔍 Stampa Email

di Ginevra Masciullo - Il Ministro della Difesa ha ribadito l'impegno.

CRONACA LA SPEZIA



Dall'8 al 21 giugno 2023

**coop ipercoop**

**30% 40% 50%** DI SCONTO

Su altre **Grandi Marche**

ARREZZI POP 2 PART



Publicato il: 09-06-2023

La passeggiata Morin ricoperta da un red carpet davanti al quale stanno gli uomini e le donne in divisa dei reparti schierati della Marina Militare.

Le autorità dal palco rendono omaggio alla Marina Militare che con la città della Spezia ha un legame viscerale. Proprio per celebrare questa festa è venuto alla Spezia da Roma il Ministro della Difesa onorevole Guido Crosetto, già presente all'inaugurazione di SeaFuture avvenuta lunedì.

Il Ministro ha ribadito l'importanza di far tornare l'Arsenale Militare alle dimensioni avute in passato: *“Le forze armate hanno un ruolo importante, oltre alla difesa abbiamo bisogno di sicurezza nel trasporto dell'energia, nelle telecomunicazioni e in molti altri settori. La Marina Militare ogni giorno a migliaia di chilometri di distanza ci garantisce sicurezza, pace e democrazia, spesso ci dimentichiamo delle persone che ogni giorno sono impegnate in questo, oggi abbiamo voluto ricordarle.”*

La Spezia è una città cresciuta anche grazie alla Marina Militare e l'indotto della Difesa, dall'Arsenale alle sezioni distaccante passando per la produzione e l'industria, una relazione che permea quasi interamente la città. Proprio su questo aspetto si è espresso il Ministro della Difesa: *“La Spezia e la Marina sono una cosa sola: vogliamo rifare dell'Arsenale quello che è stato un tempo.”*

Alla cerimonia era presente anche il presidente del Consiglio regionale Gianmarco Medusei che ha voluto sottolineare il valore di questa giornata: *“Oggi sono qui come rappresentante di Regione Liguria e come medico ufficiale: per me è un grande onore, voglio esprimere i miei ringraziamenti alle donne e uomini che ogni giorno si occupano della nostra sicurezza, non voglio più sentire polemiche sulla parata del 2 giugno, si tratta di un saluto militare -conclude Medusei- basta polemiche sulle forze armate.”*

Tra gli interventi alla cerimonia anche quello del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini: *“Quella di oggi è una grande festa che ci ha fatto vivere momenti commoventi, il connubio con la Marina Militare che si rinnova, La Spezia e la Marina Militare hanno grandi progetti e noi saremo sempre al fianco della Marina per creare occasioni e ricadute positive sulla città e sulla provincia. Viviamo un momento di apertura e di rilancio, la Marina Militare si sta aprendo alle imprese e alla formazione -spiega il sindaco- ne è un esempio l'università spezzina nella quale tanti studenti si formano per diventare professionisti specializzati. La nostra speranza è che si possano aprire strade per far diventare La Spezia capitale della Marina e delle tecnologie del mare.”*

La festa proseguirà nei prossimi giorni con un calendario ricco di eventi dedicati al mare e alla Marina Militare.



Vai all'articolo originale

Link: <https://gazzettadellaspezia.com/cronaca/item/144418-il-porto-dei-piccoli-a-seafuture>

09, Giugno 2023 | Gazzetta della Spezia | Redazione | Contatti | Pubblicità | Inserzioni ed Annunci | Lavora con noi

Cerca... CERCA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

**la GAZZETTA della Spezia** & PROVINCIA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

HOME CRONACA POLITICA SANITÀ AMBIENTE ECONOMIA SOLIDARIETÀ CULTURA COMUNICATI SPEZIA CALCIO SPORT MAGAZINE

**NUOVA italcana** S.R.L. Via Montesagro, 2 - Arcola (SP) 0187.986233

**LATTONERIE TETTI SISTEMI ANTICADUTA CORNICI ARCHITETTONICHE IN EPS**

**PINARELLO**

Provincia della Spezia	Golfo della Spezia	Val di Magra	Val di Vara	Cinque Terre	Riviera	Lunigiana			
Ameglia	Arcola	Beverino	Bolano	Bonassola	Borghetto	Brugnato	Calice	Carro	Carrodano
Castelnuovo	Deiva	Follo	Framura	La Spezia	Lerici	Levanto	Luni	Maissana	Monterosso
Pignone	P.Venere	Riccò	Riomaggiore	Rocchetta	S. Stefano	Sarzana	Sesta G.	Varese L.	Vernazza
Vezzano L.	Zignago								

**MOZZACHIODI ARREDAMENTI** MOZZACHIODI ARREDAMENTI di Stefano Mozzachiodi  
Via Monfalcone, 55 - 19123 La Spezia - Mob. 3493473620

**LABORTEST** LABORATORIO DI ANALISI E RICERCHE CLINICHE

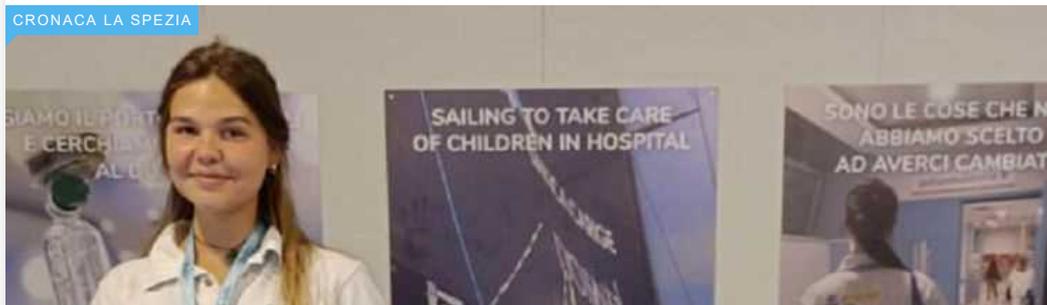
PRESIDIO ACCREDITATO REGIONE LIGURIA ASL 5 SPEZZINO TERMO - LA SPEZIA

## Il Porto dei Piccoli a Seafuture In evidenza

Autore: Redazione Gazzetta della Spezia

dimensione font | Stampa | Email

Non solo blue economy ma anche solidarietà.



**Dall'8 al 21 giugno 2023**

**coop ipercoop**

**30% 40% 50%** DI SCONTO

Su altre **Grandi Marche**

**POP** **2 PART**



Publicato il: 09-06-2023

Non solo blue economy ma anche terzo settore all'ottava edizione di SeaFuture, l'appuntamento internazionale che si è svolto fino a ieri nella storica base navale della Spezia. Il Porto dei piccoli, organizzazione no profit che dal 2005 fornisce un supporto specialistico a bambini, ragazzi e famiglie con fragilità, è stato presente allo stand B15 all'insegna di Sailing to take care of children in hospital.

“Siamo un team di professionisti che tutti i giorni portano la cultura del mare e del porto negli ospedali, nelle case d'accoglienza e a domicilio - spiega Gloria Camurati Leonardi, fondatore e direttore generale del Porto dei piccoli - abbiamo il mare nel DNA e con il nostro lavoro ci prendiamo cura gratuitamente di oltre 20 mila bambini all'anno nelle principali regioni italiane a partire dalle pediatrie diffuse su tutto il territorio ligure”.

“Il consolidato rapporto di collaborazione tra la nostra organizzazione, Marina Militare e Guardia Costiera – aggiunge Camurati Leonardi - ci ha permesso di partecipare a questa prestigiosa manifestazione e testimoniare attraverso i nostri progetti e attività che si possono cancellare confini e creare orizzonti per chi attraversa la tempesta della malattia”.

Gli organizzatori di SeaFuture, e in particolare Cristiana Pagni, hanno ringraziato il Porto dei Piccoli per la partecipazione e per il lavoro che l'associazione svolge ogni giorno. Questa iniziativa – secondo gli organizzatori - ha un grande valore anche perché è pensata per i più piccoli e sostenuta da tante ragazze e ragazzi che con entusiasmo ci ricordano che inclusività e la cura sono un dovere per tutti.

Twitter

Vota questo articolo ☆☆☆☆☆ (0 Voti)

« Corso di qualifica gratuito per addetto alle informazioni turistiche



**Redazione Gazzetta della Spezia**

Redazione Gazzetta della Spezia

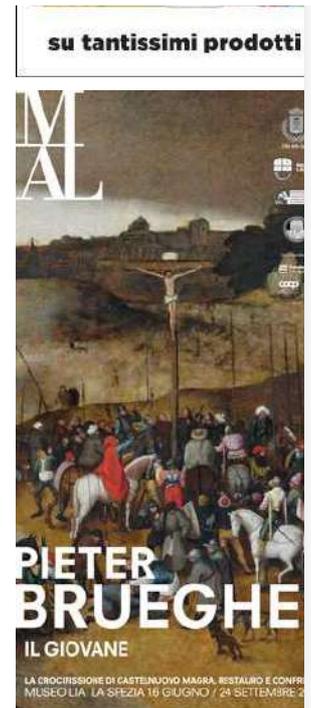
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia

Tel. 0187980450

Email: redazione@gazzettadellaspezia.it



[www.gazzettadellaspezia.it](http://www.gazzettadellaspezia.it)



Vai all'articolo originale

Link: <https://gazzettadellaspezia.com/economia/item/144403-l-adsp-ha-portato-a-seafuture-i-propri-temi-strategici>

09, Giugno 2023 | Gazzetta della Spezia | Redazione | Contatti | Pubblicità | Inserzioni ed Annunci | Lavora con noi

Cerca... CERCA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

**la GAZZETTA della Spezia** & PROVINCIA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

HOME CRONACA POLITICA SANITÀ AMBIENTE ECONOMIA SOLIDARIETÀ CULTURA COMUNICATI SPEZIA CALCIO SPORT MAGAZINE

**italcanale** S.R.L.  
Via Montesagro, 2 - Arcola (SP) 0187.986233

LATTONERIE TETTI  
SISTEMI ANTICADUTA  
CORNICI ARCHITETTONICHE IN EPS

**PINARELLO**

Provincia della Spezia	Golfo della Spezia	Val di Magra	Val di Vara	Cinque Terre	Riviera	Lunigiana			
Ameiglia	Arcola	Beverino	Bolano	Bonassola	Borghetto	Brugnato	Calice	Carro	Carrodano
Castelnuovo	Deiva	Follo	Framura	La Spezia	Lerici	Levanto	Luni	Maissana	Monterosso
Pignone	P.Venere	Riccò	Riomaggiore	Rocchetta	S. Stefano	Sarzana	Sesta G.	Varese L.	Vernazza
Vezzano L.	Zignago								

**MOZZACHIODI ARREDAMENTI**

MOZZACHIODI ARREDAMENTI di Stefano Mozzachiodi  
Via Monfalcone, 55 - 19123 La Spezia - Mob. 3493473620

**LABORTEST**  
LABORATORIO DI ANALISI E RICERCHE CLINICHE

PRESIDIO ACCREDITATO  
REGIONE LIGURIA  
ASL 5 SPEZZINO  
TERMO - LA SPEZIA

## L'AdSP ha portato a SeaFuture i propri temi strategici In evidenza

Autore: Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale

dimensione font

Dall'elettrificazione delle banchine al rapporto città-porto, dall'economia circolare al rafforzamento del trasporto via ferrovia.

COMUNICATI ECONOMIA



Dall'8 al 21 giugno 2023

**coop ipercoop**

**30% 40% 50%** DI SCONTO

Su altre **Grandi Marche**

POP 2 PART



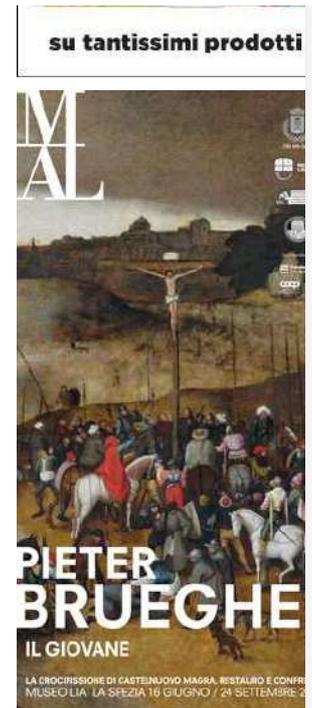
Publicato il: 09-06-2023

In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'Autorità di Sistema Portuale ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità.

Nel dibattito sul cold ironing, cui ha preso parte il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il Presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'UE tesa a svincolare i fondi PNRR dagli aiuti di Stato, che ne limitano, se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi.

Durante la sessione dedicata alle relazioni Porto-Città, con le conclusioni dell'Assessore Regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il Segretario Generale Federica Montaresi ha illustrato come l'Autorità di Sistema Portuale stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione.

“Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia”.



Si è parlato anche di CER, ovvero delle Comunità Energetiche Rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico.

Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero sistema retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico-doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. "L'obiettivo - spiega il Segretario Generale - è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima".

Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto PRISMA-MED ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholders coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel.

Twitter

Vota questo articolo  (0 Voti)

Tags [#Autorità portuale](#) [#golfo della spezia](#) [#Porto della Spezia](#) [#blue economy](#) [#Economia](#)

« Incontro con AD di Contship Gassellin, Filt Cgil: "Misureremo la nuova gestione aziendale sui fatti" »



**Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**

Via del Molo, 1  
19125 La Spezia

Tel +39.0187.546320  
Fax +39.0187.546303

[www.portolaspezia.it/](http://www.portolaspezia.it/)

**Ultimi da Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**

- Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Sommariva incontra il Comandante CF Masiello
- FAROS, il primo acceleratore di start up legate alla Blue Economy, apre un Hub alla Spezia: la AdSP lo affianca
- Il Porto della Spezia e la rivoluzione Green: entrata in servizio la barca elettrica per il ritiro dei rifiuti
- L'Autorità di Sistema Portuale al Transport Logistics di Monaco di Baviera
- Il ruolo del porto di Marina di Carrara al centro di un convegno

ARTICOLI CORRELATI (DA TAG)



La Spezia  
**REVISIONI**

**C.R.**  
•Tendaggi e tessuti  
•Tappetzeria nautica  
•Divani e poltroni

**DLTM**  
DISTRETTO LIGURE  
DELLE TECNOLOGIE MARI

CONSORZIO  
**TECNOMAR**  
LIGURIA



Viale Fieschi, 18 - 19123 La Spezia  
Tel. 0187.1868356 Fax 0187.1868353  
Web: [www.dltn.it](http://www.dltn.it)



**Devi avviare  
una nuova  
impresa?**

  
**Confartigianato**  
LA SPEZIA

**Vuoi**

Incontro con AD di Contship Gassellin, Filt Cgil: "Misureremo la nuova gestione aziendale sui fatti"

Lavoro, a giugno previste 2430 assunzioni in provincia della Spezia

Incontro con LSCT, Fit-Cisl e Uiltrasporti: "Necessario tavolo tecnico/sindacale di confronto permanente"

### LASCIA UN COMMENTO

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (\*). Non è consentito codice HTML.

Messaggio \*

scrivi il tuo messaggio qui...

Nome \*

inserisci il tuo nome...

Email \*

inserisci il tuo indirizzo e-mail...

URL del sito web

inserisci l'URL del tuo sito

INVIA IL COMMENTO

↑ Torna in alto

# aprire un'azienda?



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA

LA SPEZIA

### Studio Legale Dall'Ar

Diritto Civile- Diritto del Lavoro  
Diritto Commerciale

Via Massimo D'Azeglio n.25  
19122 La Spezia  
tel./fax 0187.739282  
e-mail: studio@dallara.info  
pec: emanuela@pec.dallara.info

### ULTIME NOTIZIE

CRONACA LEVANTO



in elicottero ...

Albero caduto e colpisce il 73enne, trasportato

Giu 09, 2

COMUNICATI ECONOMIA



strategici

AdSP ha portato a SeaFuture propri temi

Giu 09, 2

COMUNICATI CULTURALI



gratuite al Rifugio An..

La Spezia Forte. Proseguono le visite

Giu 09, 2

COMUNICATI CULTURALI



Europa tra luglio e...

estate alla Spezia, 5 concerti in Piazza

Giu 09, 2

AC SPEZIA CALCIO



dell'anno, fascia d...

Spezia - Verona, Semplici: "Partita

Giu 09, 2



Gazzetta Della Spezia  
44.362 follower



Segui la Pagina

**&** Gazzetta Della Sp  
29 minuti fa

Si azzerava tutto quello che è  
sinora.  
Serviranno concentrazione e  
attenzione massima per tutti  
minuti.  
Le parole del tecnico aquilone  
della gara che vale la permanenza  
Serie A.  
[#gdsnews](#)



GAZZETTADELLASPEZIA.COM  
**Spezia - Verona, Serie A**  
di Luca Vaccaro - Ecco le

Mi piace    Commenta

**&** Gazzetta Della Sp  
circa un'ora fa

**la GAZZETTA** della **Spezia**  
&  
PROVINCIA

**La Gazzetta della Spezia** è una testata giornalistica iscritta al Registro Stampe del Tribunale della Spezia con provvedimento n. 7/88

**Direttore Responsabile:** LAMBERTO COLLA -

PEC: [lamberto.colla@pec.virgilio.it](mailto:lamberto.colla@pec.virgilio.it)

**Editore :** Gazzetta della Spezia.it SRL - Partita Iva 01357120110 - Codice Fiscale 01357120110 Numero REA: SP - 122084

**Contatti:** Via Fontevivo 19/F - 19125 La Spezia

Tel. +39 0187980450

Pec: [gazzettadellaspezia@pec.it](mailto:gazzettadellaspezia@pec.it)

Email: [redazione@gazzettadellaspezia.com](mailto:redazione@gazzettadellaspezia.com)

Informiamo che in questo sito sono utilizzati "cookies di sessione" necessari per ottimizzare la navigazione, ma anche "cookies di analisi" per elaborare statistiche e "cookies di terze parti".

Puoi avere maggiori dettagli e bloccare l'uso di tutti o solo di alcuni cookies, visionando l'informativa estesa.

Se invece prosegui con la navigazione sul presente sito, è implicito che esprimi il consenso all'uso dei suddetti cookies.

**Leggi informativa**

**OK**

**Vai all'articolo originale**

Link: [https://www.ilnautilus.it/trasporti/2023-06-09/il-porto-dei-piccoli-a-seafuture-alla-spezia\\_118159/](https://www.ilnautilus.it/trasporti/2023-06-09/il-porto-dei-piccoli-a-seafuture-alla-spezia_118159/)

venerdì, Giugno 9, 2023 Accedi Home Archivio ▾ Collabora Pubblicità ▾ Redazione Sitemap Calendario crociere 2023 INTERVISTE 

HOME ARCHIVIO ▾ COLLABORA PUBBLICITÀ ▾ REDAZIONE SITEMAP CALENDARIO CROCIERE 2023 INTERVISTE



NEWS ▾ AMBIENTE ▾ AUTHORITY ▾ COMMERCIALE ▾ CULTURA ▾ EVENTI ▾ NAUTICA ▾ PORTI ▾ SPORT ▾

TRASPORTI ▾ TURISMO ▾ CALENDARIO CROCIERE 2023 INTERVISTE



NEWS Tre settimane al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023 a Marina di Carrara: 27 giugno – 1



CULTURA

IL PORTO DEI PICCOLI A SEAFUTURE ALLA SPEZIA

EVENTI

Tre settimane al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023 a Marina di Carrara: 27 giugno – 1 luglio

Redazione - 9 Giugno 2023

INTERNAZIONALE

CLUSTER BIG E FEDERAZIONE DEL MARE FIRMANO UN'INTESA CON IL CLUSTER MARITIME MAURITANIEN

INFRASTRUTTURE

New agreement paves the way for the next step in Stena Line's relocation in Gothenburg

Home > Cultura > IL PORTO DEI PICCOLI A SEAFUTURE ALLA SPEZIA

Cultura News Internazionale Trasporti

# IL PORTO DEI PICCOLI A SEAFUTURE ALLA SPEZIA

Di Redazione - 9 Giugno 2023





## L'ASSOCIAZIONE NO PROFIT GENOVESE ALL'INSEGNA DI "SAILING TO TAKE CARE OF CHILDREN IN HOSPITAL"

**Genova**-Non solo blue economy ma anche terzo settore all'ottava edizione di SeaFuture, l'appuntamento internazionale che si è svolto fino a ieri nella storica base navale della Spezia. Il Porto dei piccoli, organizzazione no profit che dal 2005 fornisce un supporto specialistico a bambini, ragazzi e famiglie con fragilità, è stato presente allo stand B15 all'insegna di Sailing to take care of children in hospital.

"Siamo un team di professionisti che tutti i giorni portano la cultura del mare e del porto negli ospedali, nelle case d'accoglienza e a domicilio – spiega Gloria Camurati Leonardi, fondatore e direttore generale del Porto dei piccoli – abbiamo il mare nel DNA e con il nostro lavoro ci prendiamo cura gratuitamente di oltre 20 mila bambini all'anno nelle principali regioni italiane a partire dalle pediatrie diffuse su tutto il territorio ligure".

"Il consolidato rapporto di collaborazione tra la nostra organizzazione, Marina Militare e Guardia Costiera – aggiunge Camurati Leonardi – ci ha permesso di partecipare a questa prestigiosa manifestazione e testimoniare attraverso i nostri progetti e attività che si possono cancellare confini e creare orizzonti per chi attraversa la tempesta della malattia".

Gli organizzatori di SeaFuture, e in particolare Cristiana Pagni, hanno ringraziato il Porto dei Piccoli per la loro partecipazione e per il lavoro che l'associazione svolge ogni giorno. Questa iniziativa – secondo gli organizzatori – ha un grande valore anche perché è pensata per i più piccoli e sostenuta da tante ragazze e ragazzi che con entusiasmo ci ricordano che inclusività e la cura sono un dovere per tutti.



TAGS  nautilus  PORTO DEI PICCOLI A SEAFUTURE ALLA SPEZIA

**Vai all'articolo originale**

Link: [https://www.ilsecoloxix.it/la-spezia/2023/06/09/news/la-spezia\\_seafuture\\_saluta\\_arsenale\\_il\\_racconto\\_dellottava\\_edizione-12848912/](https://www.ilsecoloxix.it/la-spezia/2023/06/09/news/la-spezia_seafuture_saluta_arsenale_il_racconto_dellottava_edizione-12848912/)

## La Spezia, Seafuture saluta l'arsenale: il racconto dell'ottava edizione - Il Secolo XIX

La fiera

La Spezia, Seafuture saluta l'arsenale: il racconto dell'ottava edizione

La fiera dedicata alla blue economy e all'innovazione si è chiusa con uno sguardo al futuro: la consegna dei premi "Seafuture Awards".

09 Giugno 2023

Una fotografia dell'evento Seafuture alla Spezia

La Spezia - L'assessore regionale allo sviluppo economico Andrea Benveduti l'ha definita «pilastro strategico dell'intero sistema ligure». Il governatore della regione Liguria Giovanni Toti ne ha sottolineato l'importanza della tecnologia esposta, che «dalla Difesa si irradia a tutta la capacità produttiva del nostro territorio». L'ottava edizione di Seafuture si è conclusa ieri. Per quattro giorni conferenze di ogni tipo hanno toccato i più svariati argomenti, dalla nautica al giornalismo, dalla sicurezza nel web alle innovazioni nel mondo subacqueo, senza dimenticare l'ecosostenibilità e tanto altro ancora.

I trentacinque mila metri quadrati della base navale della Spezia sono stati teatro di un evento che, anno dopo anno, è passato da sorpresa a conferma nel panorama della blue economy e dell'innovazione. Ed è stato proprio l'arsenale a vestire per primo i panni del protagonista agli albori della fiera. «Questo luogo - ha sottolineato il ministro della Difesa Guido Crosetto pochi minuti prima del taglio del nastro tricolore - non è più quello di un tempo. Ma dovrà tornare a esserlo. Per questo con Fincantieri e Rina stiamo predisponendo un progetto per il futuro di un luogo al quale non solo l'Italia, ma tutto il mondo, dovrà guardare. Una vetrina per l'Italia, com'è oggi il Vespucci. Sarà la punta di diamante dell'industria, delle forze armate, della ricerca e della Marina Militare».

In attesa di diventarlo, dal 5 all'8 giugno è stato perfetto oste di sette padiglioni, più di 300 aziende e settanta delegazioni di marine militari estere. Le novità tecnologiche in campo militare e civile sono state il fulcro di presentazioni, conferenze, eventi e B2b tra aziende del settore. I primi ritrovati ad essere presentati, lunedì, sono stati l'eco robot Oceandrone, la cui tecnologica sarà perfezionata durante le gare dell'American's Cup, un Ruas (Rotary unmanned Aerial System) di Leonardo ad alto contenuto tecnologico che risponde ai requisiti Nato e Bootmare, una piattaforma globale dedicata alla digitalizzazione del settore della nautica.

Martedì, invece, la giornata si è aperta con l'illustrazione del piano d'azione Nato sull'innovazione denominato "Diana". Uno sguardo su tecnologie emergenti e dirompenti che possono rappresentare al contempo rischi e opportunità per l'alleanza atlantica. Carburanti alternativi, minacce a strutture sottomarine e un particolare filtro fluidodinamico, sono stati successivi protagonisti del pomeriggio assieme al mondo di internet.

Il terzo giorno, poi, è stato denso di appuntamenti e saturo di tematiche importanti. Si è iniziato, la mattina presto, con la decarbonizzazione dell'industria navale. Teseo Mk2/E, tecnologia antinave che Mbda fornirà alla Marina Militare Italiana si è successivamente preso la scena. Il tutto prima che il sottosegretario alla Difesa Matteo Perego di Cremona partecipasse al forum inerente un argomento complesso quale quello delle nuove frontiere dei conflitti, con le dimensioni cyber e spazio sempre più intrecciate. Altre due cariche politiche importanti, quindi, hanno partecipato a conferenze prima che la

giornata finisse.

Edoardo Rixi, sottosegretario alle Infrastrutture, è intervenuto sull'evoluzione della piattaforma logistica nazionale. Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare, ha parlato invece della salvaguardia dell'ambiente marino.

Infine, sono state la suite di sottosistemi e software Thales Pathmaster, la startup Mathclick e, soprattutto, la consegna dei "Seafuture Awards", realizzati in collaborazione con Fondazione Carispezia, a fare da preludio all'appuntamento che ha chiuso il sipario: un dialogo su geopolitica, conflitti e corretta informazione tenuto da Cristiana Pagni, organizzatrice della manifestazione, il contrammiraglio Antonello De Renzis Sonnino e il presidente nazionale dell'ordine dei giornalisti Carlo Bartoli.

Così che, mentre gli F35 e gli Harrier continuavano a volare sul Golfo dei Poeti e le navi più importanti della flotta italiana a posizionarsi davanti alla Morin, Seafuture ha salutato tutti. L'evento, organizzato da Italian Blue Growth, ha tirato giù i battenti poche ore prima della festa della Marina Militare. Gli ha lasciato il palcoscenico in attesa di una nuova, a dire degli organizzatori ancora migliore, edizione: la nona.

Condividi

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.lanazione.it/la-spezia/economia/turismo-2023-43aa7551>

## Dai bersaglieri ai caccia. L'onda delle divise riempie gli hotel e gli affittacamere

Dai bersaglieri ai caccia. L'onda delle divise riempie gli hotel e gli affittacamere

Dai bersaglieri ai caccia. L'onda delle divise riempie gli hotel e gli affittacamere

Federalberghi: "Il turismo espositivo e congressuale innesca ritorni"

Turisti a passeggio nel centro storico di Spezia

Per approfondire:

Articolo: Verso il tutto esaurito Affari a gonfie vele per b&b e alberghi "Noi siamo pronti"

La Spezia, 9 giugno 2023 - Volge al termine una primavera magica per la rete degli operatori cittadini del comparto della ricettività turistica: titolari di alberghi e bed and breakfast, in vista di un'estate che, considerate le promesse, si annuncia da record, non fosse altro anche per i segnali che arrivano alle Cinque Terre. Dopo l'ondata dei bersaglieri c'è stata quella innescata da Seafuture, col suo richiamo di espositori (oltre 300 stand) e visitatori, a cominciare dalle delegazioni estere. Abbiamo fatto il punto col direttore di Federalberghi e di Confcommercio Roberto Martini.

Cosa dicono gli associati?

"Sono contenti per il fenomeno contingente e per le prospettive future: per molte persone il soggiorno alla Spezia si è risolto in un assaggio di conoscenza della città e del circondario, creando le promesse del ritorno in vesti più spiccatamente turistiche. Ci sono già delle prenotazioni. Il turismo espositivo e congressuale è sempre una molla per innescare ritorni".

Non solo in città, probabilmente, ma a lungo raggio....

"E' così. Gli alberghi e le strutture extra alberghiere che hanno registrato il tutto esaurito per Seafuture vanno al golfo all'entroterra, dalla Versilia al Tigullio, fino a Pontremoli. Gli effetti sull'economia turistica sono stati ampi, saldandosi a quelli di stagione, una stagione speciale per consolidare la ripresa dopo l'emergenza Covid".

Può fare delle quantificazioni dei flussi?

"Per quanto riguarda l'ospitalità data dai nostri associati, parliamo di un'accoglienza di circa 3000 addetti ai lavori. Ma i numeri sono sicuramente molto più alti".

Sono state richieste misure particolari a tutela di personalità e delegazioni estere?

"Gli addetti dalla sicurezza erano parte integrante di alcune delegazioni e staff di personalità. Non sono mancati ulteriori riguardi da parte degli operatori, spontanei o su richieste. Comunque la rete delle forze dell'ordine ha vigilato in forma efficiente e discreta attorno a strutture ricettive particolarmente sensibili a motivo degli ospiti qualificati".

Riflessioni?

"Ce ne fossero di eventi espositivi alla Spezia del calibro di Seafuture. L'augurio è che nell'ambito della configurazione futura degli spazi dell'Arsenale annunciata dal ministro della Difesa Guido Crosetto sia percorsa anche la possibilità di qualificarne alcuni a fini espositivi, a similitudine di quello che accade a Venezia, dove l'Arsenale si è rivelato splendida location per un salone nautico. La Spezia, con la sua rete di cantieri di superyacht, potrebbe trovare nell'arsenale un luogo espositivo a...chilometro zero".

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.lanazione.it/la-spezia/cronaca/studenti-arruolati-per-lassistenza-ai-visitatori-della-fiera-1a1b6cbd>

### Studenti arruolati per l'assistenza ai visitatori della fiera

Acquista il giornale AccediAbbonati CronacaStudenti arruolati per l'assistenza ai visitatori della fiera 9 giu 2023 Home La Spezia Cronaca Studenti arruolati per l'assistenza ai visitatori della fiera Studenti arruolati per l'assistenza ai visitatori della fiera Sono ragazzi che frequentano l'istituto Capellini-Sauro e i licei Mazzini e Cardarelli. "Un'emozione salire sulla nave Vespucci" Un nutrito gruppo di ragazzi dell'istituto tecnico Sauro-Capellini e dei licei Mazzini e Cardarelli sono stati arruolati da Seature per l'accoglienza ai fini anche del loro orientamento al lavoro. Attraverso la mediazione della loro coordinatrice Lia Anselmi li abbiamo intervistati. Quali erano le vostre informazioni sulla rassegna Seafuture prima di iniziare? "Sapevamo che Seafuture è considerato l'evento internazionale più importante in Italia nel settore della Difesa, ma non avevamo idea che riguardasse anche la trattazione dei temi della Blue economy: sostenibilità, equilibrio sociale e ambientale". Quali sono le iniziative all'interno della manifestazione che avete apprezzato maggiormente? "Senz'altro gli incontri con gli speaker delle startup – dicono gli studenti del Capellini –, per il nostro percorso di studio e perché sono giovani: alcuni hanno pochi anni più di noi e hanno trattato argomenti complicati in maniera molto semplice e accattivante: per esempio. un tipo di motore a idrogeno per rispettare l'ambiente. Sono riusciti ad alimentare la nostra curiosità ad imparare, ci hanno motivato, insomma". "Molto interessante l'intervento dei rappresentanti di Seashepherd Italia – dicono i ragazzi del Cardarelli – che a bordo della nave Thaon di Revel hanno spiegato in quali contesti operano per contrastare le attività illegali in alto mare. E ci siamo resi conto di quanto i nostri fondali marini siano in pericolo. Grande apprezzamento è rivolto alla visita della Nave d'Alto bordo 'Amerigo Vespucci'. Non vedevamo l'ora di salirci!". E dal Mazzini: "Abbiamo rafforzato l'idea che la conoscenza delle lingue, soprattutto dell'inglese, è fondamentale per la nostra formazione e per affacciarsi al mondo del lavoro con i dovuti prerequisiti. Inoltre, abbiamo potuto incontrare personalità della politica, del mondo accademico, aziendale e delle 'ambientalismo". Potrebbe interessarti anche Cronaca Calata Paita, scatta l'ora della verità Bando riservato ai tre contendenti Cronaca 'Sport per tutti' Scuole coinvolte Cronaca Turiste disperse soccorse dai vigili del fuoco Cronaca Passione più forte delle difficoltà "Caccia ai pullman in mezza Italia" Cronaca "Spareggio? Meglio guardare gli scontri diretti" Iscriviti alla Newsletter. Il modo più facile di rimanere sempre aggiornati Registrati Hai già un account?Accedi

\*\*\*\*\*

[Vai all'articolo originale](#)

Link: <https://liguria.bizjournal.it/2023/06/seafuture-focus-delladsp-del-mar-ligure-orientale-sulla-sostenibilita/>



[Osservatorio Sul Pnrr](#) [Trova Lavoro](#) [Start 4.0](#) [Finanza](#) [Tutte Le Categorie](#)



[Commercio & ristorazione](#) [Commercio](#)

# Seafuture: focus dell'AdSP del Mar Ligure Orientale sulla sostenibilità

*Elettrificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia i temi strategici illustrati*

Da redazione - 9 Giugno 2023 14:28





**Elettificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia i temi strategici che l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha illustrato a Sea Future 2023.**

In questa ottava edizione di **Sea Future**, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l’Autorità di Sistema Portuale ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l’attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale.

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha portato all’attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità.

Nel dibattito sul cold ironing, cui ha preso parte il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il presidente Mario Sommariva ha sottolineato l’importanza di un’azione verso l’Ue tesa a svincolare i fondi Pnrr dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l’utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all’uso del cold ironing, affiancando all’azzeramento delle accise e all’eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell’erogazione energetica elettrica alle navi.

Durante la sessione dedicata alle relazioni porto-città, con le conclusioni dell’assessore regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l’AdSP sta portando avanti, il segretario generale Federica Montaresi ha illustrato come l’ente stia

lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione. «Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia».

Si è parlato anche di Cer, ovvero delle Comunità energetiche rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico.

Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero sistema retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico -doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. «L'obiettivo – spiega il segretario generale – è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima».

Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto Prisma-Med ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholder coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel.

TAG Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale Sea Future

Articolo precedente

## Nuova Diga Foranea: posate 100mila tonnellate di ghiaia

ARTICOLI CORRELATI

ALTRI ARTICOLI



Trasporti & infrastrutture

**Logistica portuale alla Spezia, i sindacati dell'autotrasporto chiedono chiarezza**



Innovazione

**Alla Spezia nasce l'hub di Faros, acceleratore di start up della blue economy**



Formazione & Ricerca

**Il Politecnico di Milano in visita al Terminal del Golfo della Spezia**



Trasporti & infrastrutture

**Circle Group protagonista al Transport Logistic di Monaco di Baviera**



Trasporti & infrastrutture

**La Spezia, Cinque Terre Ferries chiede in concessione Calata Paita**



Ambiente & territorio

**Al porto della Spezia la nuova nave per il ritiro e smaltimento rifiuti è tutta elettrica**



### LASCIA UNA RISPOSTA

Commenta:

Nome\*

E-mail:\*

Sito web:

Pubblica il commento

Aut. Tribunale di Genova n. 15/2005 del 16 luglio 2005 ISSN 1973-4069 | redazione@bizjournal.it - Editore Media4puntozero srl via Maragliano 10, 16121 Genova - Italia C.F. 02487770998

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.liguria24.it/2023/06/09/stand-di-segredifesa-protagonista-nei-giorni-di-seafuture/358546/>

**Liguria24**.it

## Stand di Segredifesa protagonista nei giorni di SeaFuture



di **Redazione  
Città Della  
Spezia**

09 Giugno 2023  
15:00



Si è conclusa ieri l'ottava edizione di SeaFuture, salone delle eccellenze industriali e tecnologiche del settore marittimo, della Blue Economy, dell'innovazione tecnologica e della sostenibilità in ambiente marino, che per quattro giorni ha animato la base navale di La Spezia.

All'evento ha partecipato il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti (Segredifesa) con uno stand dedicato, dove sono stati presentati alcuni progetti di ricerca tecnologica innovativi, selezionati nell'ambito delle attività del Piano Nazionale della Ricerca Militare. Segredifesa ha inoltre organizzato due conferenze dedicate alle tecnologie emergenti e alle innovazioni in ambito navale e subacqueo, moderate dal Contrammiraglio Pietro Alighieri e dal Capitano di Vascello Francesco Marchetti, che hanno riscontrato un

notevole successo di pubblico in sala e nelle rispettive dirette streaming.



- menu ▾
- Liguria24 ▾
- cerca 🔍

seguici su

# Liguria24.it

Liguria24.it - Copyright © 2016 - 2023 - P.I. 01438900092



pubblicità

[Informativa cookie](#) | [Informativa Privacy](#) | [Cmp](#) | [Copyright](#)

Vai all'articolo originale

Link: <https://portlogisticpress.it/workshop-a-seafutureil-sul-ruolo-chiave-dei-cluster-marittimi-per-lo-sviluppo-e-la-crescita-della-blue-economy/>

ULTIMI ARTICOLI ► Workshop a Seafutureil sul ruolo chiave dei cluster marittimi per lo sviluppo e la crescita della blue economy LA SPEZIA - Un

Utilizzando il sito, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. maggiori informazioni Accetto



Ufficio stampa Giugno 9, 2023 Agenda Italia

Tempo di lettura: 4 minuti



LA SPEZIA – Un workshop a Seafuture è stato dedicato ai risultati e alle nuove iniziative per promuovere l'economia blu sostenibile, organizzato da WestMed in collaborazione con Cluster Big e Federazione del Mare.

Leonardo Manzari, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, ha presieduto la prima sessione dell'evento, introducendo gli interventi di saluto di Daniele Bosio, Focal point per il Mare del Ministero della Cooperazione e gli Affari Esteri, e Coordinatore per l'Italia della WestMED

Nome

Cognome

Email

Initiative, Luca Palazzo, della Presidenza del Consiglio, Dipartimento per le politiche di Coesione.

Entrambi hanno sottolineato il ruolo chiave dei cluster marittimi per lo sviluppo e la crescita della blue economy, specialmente per i paesi della sponda Sud del Mediterraneo. Grazie a WestMed ed al Lavoro congiunto dei due cluster marittimi italiani (Cluster Big e Federazione del Mare) è stato dato un forte impulso a tutte le attività correlate all'economia blu creando un forte network con i cluster del Nord Africa, soprattutto con quello tunisino e, di recente con quello della Mauritania. I cluster marittimi di fatto stanno diventando il motore dell'innovazione e grazie a loro sono stati avviati circa 1.500 progetti con fondi Interregionali volti a supportare lo sviluppo e affrontare le nuove sfide tenendo conto delle esigenze di tutti gli attori della blu economy.

[Privacy Policy](#)

Ho preso visione e accetto la Privacy Policy

**INVIA**

Manuel Pleguezuelo, della DG MARE della Commissione Europea, ha ricordato che la Comunicazione del 2017 della Commissione, sull'iniziativa WestMed e concentrata sullo sviluppo dei cluster marittimi come chiave per il progresso. Dopo 5 anni di lavoro, il rapporto della Commissione conferma il successo dell'iniziativa che ha raggiunto importanti risultati sul fronte del dialogo e della diplomazia, nei gruppi tecnici tematici sostenuti dalla presidenza italiana, nella cooperazione e sviluppo di alleanze tra cluster e nel lancio dell'osservatorio sulla blu economy che fornisce analisi e dati sulla crescita del valore aggiunto e dell'occupazione. Non meno importanti la nuova piattaforma di dialogo su transizione energetica e pesca e acquacoltura per identificare soluzioni innovative.

cerca Articolo... 

**Altri Articoli Pubblicati**

Adriana Salazar Oliven, Unione per il Mediterraneo, ha ricordato che questa organizzazione intergovernativa riunisce i 27 paesi dell'Ue ed altri 16 paesi del Bacino del Mediterraneo, per lavorare insieme per lo sviluppo di questo bacino con un approccio di ampio dialogo volto a concretizzare le soluzioni condivise per affrontare le sfide comuni. In particolare, è stato creato un fondo Blu, con il supporto della Commissione europea per sostenere investimenti su larga scala nel Mediterraneo. A tal fine il ruolo dei cluster marittimi è sempre più fondamentale.



Shaun Patrick Ebejer, Maltese National Coordinator, WestMED Initiative co-Presidency, ha ribadito che occorre fortificare le connessioni tra tutti i cluster per migliorare l'economia blu sostenibile nella regione WestMED che è già molto attiva nelle varie aree (acquacoltura sostenibile, trasporto marittimo e porti verdi e cluster marittimi, pianificazione dello spazio marittimo, turismo sostenibile e competenze blu/alfabetizzazione oceanica): tutte tematiche che saranno al centro della WestMED Stakeholder Conference 2023 che si terrà a Malta il prossimo 22 giugno.

La seconda parte dell'evento è stata dedicata ai principali risultati raggiunti dai cluster marittimi dell'Alleanza WestMED e dei suoi membri. Sono intervenuti: • Anja Detant, CINEA, l'Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente istituita nel 2021o per attuare parti di alcuni programmi dell'UE e che svolge un ruolo chiave nel sostenere il Green Deal dell'UE attraverso l'attuazione efficiente ed efficace dei suoi programmi delegati.

- Hamadi BABA HAMADI, Presidente del Mauritanian Maritime Cluster, istituito di recente dopo la presa di consapevolezza, da parte dei leader politici ed economici, dell'importanza del mare e dei suoi operatori per il paese e per la sua apertura verso il resto del mondo.
- Emna Sohlobji, del Cluster Maritime Tunisien, che dal 2019 ha instaurato una forte cooperazione con i cluster italiani sui temi connessi a trasporto, porti, turismo e pesca sostenibili, digitalizzazione e porti turistici. Emna Sohlobji è stata eletta quest'anno donna africana leader per la blue economy.
- Ruben Eiras, del cluster portoghese Forum Oceano, ha illustrato l'innovativo strumento rappresentato dalla piattaforma Hub Azul Dealroom, che mette a disposizione delle PMI un network con tutti i dati e le informazioni sui fondi e le startup instaurando un sistema facile ed efficiente per l'esplorazione di tutte le attività di business della blue economy mondiale.
- Laurence Martin, Segretario Generale della Federazione del Mare, ENMC, e Thanos Smaragdis, WMAM, hanno illustrato il nuovo European Blu Forum, lanciato a Brest nel corso della European Maritime Day, grazie al quale verrà creata una comunità di diversi utenti del mare, appassionati e impegnati a lavorare insieme per apportare cambiamenti coraggiosi e ambiziosi alle sfide condivise della natura e del cambiamento climatico. Nell'ambito del Forum, le parti interessate avranno

**Se non si scioglie il nodo della burocrazia non andremo da nessuna parte**

25 gennaio 2022 /// Nessun commento

Tempo di lettura: 2 minuti

LA SPEZIA – Ora siamo davvero andati alla prova del nove sulla reale capacità di tramutare i buoni progetti in buone realizzazioni, in tempi certi

**Leggi Tutto »**



l'opportunità di influenzare la struttura e la direzione del Forum blu europeo in modo equilibrato e inclusivo e, attraverso questo, il futuro dell'economia blu sostenibile dell'Europa per contribuire a costruire un percorso comune e unito verso la visione dell'Economia Blu Sostenibile. A tal fine sarà determinante il ruolo dei cluster marittimi.

Christian Chiavetta, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle organizzazioni che gestiscono i progetti europei presentati e dedicati ai numerosi comparti della blue economy. Molti di questi sono stati approvati e avviati di recente; altri sono in attesa di valutazione:

- ForMare – EMFAF Maritime Clusters:– CALLMEBLUE; ERASMUS+ – MARMED
- Forum Oceano – COSME Euroclusters – MedBan
- CTN BIG – COSME Euroclusters – IKAT
- TVT & DLTM – COSME Euroclusters – LEVIATAD
- MARE FVG – EMFAF Maritime Clusters – Green Marine MED
- Strategis Cluster – ERASMUS+ – MAQUAM
- SGD4MED – EMFAF Ports & Maritime Transport – POWER4MED
- Federazione del Mare – EMFAF Women in Blue Economy – WINBIG
- Pole Mer Méditerranée – COSME Euroclusters – ELBE Alliance (online)

Antonio Novo Guerrero, European Clusters Alliance, Axelle Salvage, ENMC, e Walter Vassallo, Blue Marina Awards, hanno parlato dello sviluppo delle rispettive organizzazioni, citando i numerosi accordi di cooperazione e delle sinergie ormai consolidate nella blue economy.

Giovanni Caprino, Presidente Cluster BIG, e Laurence Martin, Segretario generale della Federazione del Mare, hanno concluso i lavori evidenziando come dall'edizione di Seafuture del 2021 il numero di progetti dedicati all'economia blu si sia moltiplicato in misura esponenziale, al punto da renderne la gestione sempre più impegnativa. Questo dimostra quanto sia importante continuare a rafforzare la sinergia tra tutti i cluster e lavorare in sintonia per poter raggiungere insieme obiettivi comuni.

Tutti i diritti sono riservati

**La festa dei cento anni della Pallanuoto del Leric Sport domani alle piscine "Cicci Rolla"**

9 Giugno 2023 /// Nessun commento

Tempo di lettura: < 1 minuto  
LERICI – Domani, sabato 10 giugno, appuntamento dalle 18 alle piscine Cicci Rolla per i festeggiamenti della Pallanuoto del Leric Sport che compie cento anni.

[Leggi Tutto »](#)



**Camera di Commercio Riviera di Liguria su dati Excelsior: a giugno previste 2.430 assunzioni in provincia della Spezia**

9 Giugno 2023 /// Nessun commento

Tempo di lettura: 2 minuti  
LA SPEZIA – Nuova indagine, realizzata da Unioncamere in accordo con l'Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, che si focalizza sulle principali caratteristiche

[Leggi Tutto »](#)



◀ **PRECEDENTE ARTICOLO**  
[La festa dei cento anni della Pallanuoto del Leric Sp...](#)

**Iscriviti alla nostra newsletter**

Nome

Email

[Privacy Policy](#)

Ho preso visione e accetto la Privacy Policy

**INVIA**

**Vai all'articolo originale**

**Link:** <https://www.pressmare.it/it/associazioni/federazione-del-mare/2023-06-09/risultati-e-progressi-per-promuovere-uneconomia-blu-sostenibile-71987>

## Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile

Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile

Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile

mare

L'8 giugno, nell'ambito dell'8<sup>a</sup> edizione di seafuture, si è tenuto il workshop dedicato ai risultati e alle nuove iniziative per promuovere l'economia blu sostenibile, organizzato da WestMed in collaborazione con Cluster Big e Federazione del Mare.

Leonardo Manzari, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, ha presieduto la prima sessione dell'evento, introducendo gli interventi di saluto di Daniele Bosio, Focal point per il Mare del Ministero della Cooperazione e gli Affari Esteri, e Coordinatore per l'Italia della WestMED Initiative, Luca Palazzo, della Presidenza del Consiglio, Dipartimento per le politiche di Coesione. Entrambi hanno sottolineato il ruolo chiave dei cluster marittimi per lo sviluppo e la crescita della blue economy, specialmente per i paesi della sponda Sud del Mediterraneo. Grazie a WestMed ed al Lavoro congiunto dei due cluster marittimi italiani (Cluster Big e Federazione del Mare) è stato dato un forte impulso a tutte le attività correlate all'economia blu creando un forte network con i cluster del Nord Africa, soprattutto con quello tunisino e, di recente con quello della Mauritania. I cluster marittimi di fatto stanno diventando il motore dell'innovazione e grazie a loro sono stati avviati circa 1.500 progetti con fondi Interregionali volti a supportare lo sviluppo e affrontare le nuove sfide tenendo conto delle esigenze di tutti gli attori della blu economy.

Manuel Pleguezuelo, della DG MARE della Commissione Europea, ha ricordato che la Comunicazione del 2017 della Commissione, sull'iniziativa WestMed e concentrata sullo sviluppo dei cluster marittimi come chiave per il progresso. Dopo 5 anni di lavoro, il rapporto della Commissione conferma il successo dell'iniziativa che ha raggiunto importanti risultati sul fronte del dialogo e della diplomazia, nei gruppi tecnici tematici sostenuti dalla presidenza italiana, nella cooperazione e sviluppo di alleanze tra cluster e nel lancio dell'osservatorio sulla blu economy che fornisce analisi e dati sulla crescita del valore aggiunto e dell'occupazione. Non meno importanti la nuova piattaforma di dialogo su transizione energetica e pesca e acquacoltura per identificare soluzioni innovative.

Adriana Salazar Olivan, Unione per il Mediterraneo, ha ricordato che questa organizzazione intergovernativa riunisce i 27 paesi dell'Ue ed altri 16 paesi del Bacino del Mediterraneo, per lavorare insieme per lo sviluppo di questo bacino con un approccio di ampio dialogo volto a concretizzare le soluzioni condivise per affrontare le sfide comuni. In particolare, è stato creato un fondo Blu, con il supporto della Commissione europea per sostenere investimenti su larga scala nel Mediterraneo. A tal fine il ruolo dei cluster marittimi è sempre più fondamentale.

Shaun Patrick Ebejer, Maltese National Coordinator, WestMED Initiative co-Presidency, ha ribadito che occorre fortificare le connessioni tra tutti i cluster per migliorare l'economia blu sostenibile nella regione WestMED che è già molto attiva nelle varie aree (acquacoltura sostenibile, trasporto marittimo e porti verdi e cluster marittimi, pianificazione dello spazio marittimo, turismo sostenibile e competenze blu//alfabetizzazione oceanica): tutte tematiche che saranno al centro della WestMED Stakeholder Conference 2023 che si terrà a Malta il prossimo 22 giugno.

La seconda parte dell'evento è stata dedicata ai principali risultati raggiunti dai cluster marittimi

dell'Alleanza WestMED e dei suoi membri. Sono intervenuti:

- Anja Detant, CINEA, l'Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente istituita nel 2021o per attuare parti di alcuni programmi dell'UE e che svolge un ruolo chiave nel sostenere il Green Deal dell'UE attraverso l'attuazione efficiente ed efficace dei suoi programmi delegati.
- Hamadi BABA HAMADI, Presidente del Mauritanian Maritime Cluster, istituito di recente dopo la presa di consapevolezza, da parte dei leader politici ed economici, dell'importanza del mare e dei suoi operatori per il paese e per la sua apertura verso il resto del mondo.
- Emna Sohlobji, del Cluster Maritime Tunisien, che dal2019 ha instaurato una forte cooperazione con i cluster italiani sui temi connessi a trasporto, porti, turismo e pesca sostenibili, digitalizzazione e porti turistici. Emna Sohlobji è stata eletta quest'anno donna africana leader per la blue economy
- Ruben Eiras, del cluster portoghese Forum Oceano, ha illustrato l'innovativo strumento rappresentato dalla piattaforma Hub Azul Dealroom, che mette a disposizione delle PMI un network con tutti i dati e le informazioni sui fondi e le startup instaurando un sistema facile ed efficiente per l'esplorazione di tutte le attività di business della blue economy mondiale
- Laurence Martin, Segretario Generale della Federazione del Mare, ENMC, e Thanos Smanis WMAM, hanno illustrato il nuovo European Blu Forum, lanciato a Brest nel corso della European Maritime Day, grazie al quale verrà creata una comunità di diversi utenti del mare, appassionati e impegnati a lavorare insieme per apportare cambiamenti coraggiosi e ambiziosi alle sfide condivise della natura e del cambiamento climatico. Nell'ambito del Forum, le parti interessate avranno l'opportunità di influenzare la struttura e la direzione del Forum blu europeo in modo equilibrato e inclusivo e, attraverso questo, il futuro dell'economia blu sostenibile dell'Europa per contribuire a costruire un percorso comune e unito verso la visione dell'Economia Blu Sostenibile. A tal fine sarà determinante il ruolo dei cluster marittimi Christian Chiavetta, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle organizzazioni che gestiscono i progetti europei presentati e dedicati ai numerosi comparti della blue economy. Molti di questi sono stati approvati e avviati di recente; altri sono in attesa di valutazione:
- ForMare - EMFAF Maritime Clusters:– CALLMEBLUE; ERASMUS+ - MARMED
- Forum Oceano - COSME Euroclusters – MedBan
- CTN BIG – COSME Euroclusters – IKAT
- TVT & DLTM - COSME Euroclusters – LEVIATAD
- MARE FVG - EMFAF Maritime Clusters – Green Marine MED
- Strategis Cluster - ERASMUS+ - MAQUAM

Vai all'articolo originale

Link: <https://pressmare.it/it/associazioni/federazione-del-mare/2023-06-09/risultati-e-progressi-per-promuovere-uneconomia-blu-sostenibile-71987>

FOLLOW US



press Mare  
ITALIA



Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini  
Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile

## Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile

Istituzioni

Da [Federazione del Mare](#) • 09/06/2023 - 18:10

economia mare

advertising

L'8 giugno, nell'ambito dell'8^ edizione di [Seafuture](#), si è tenuto il workshop dedicato ai risultati e alle nuove iniziative per promuovere l'economia blu sostenibile, organizzato da WestMed in collaborazione con Cluster Big e Federazione del Mare.

Leonardo Manzari, WestMED Assistance Mechanism – National Hub

advertising

LATEST

BLOGGER



Risultati e progressi per promuovere un'economia blu sostenibile

09/06/2023 - 18:10



Al via a Palazzo Chigi il Tavolo Tecnico sulle concessioni demaniali

09/06/2023 - 16:01



Evento Blue Marina Awards alla Marina di Cetraro

09/06/2023 - 10:41



V Trofeo Nazionale LILT Dragon Boat nelle acque di Falconara Marittima

08/06/2023 - 16:54



Guardia Costiera: giornata Mondiale degli Oceani

08/06/2023 - 12:48

for Italy, ha presieduto la prima sessione dell'evento, introducendo gli interventi di saluto di Daniele Bosio, Focal point per il Mare del Ministero della Cooperazione e gli Affari Esteri, e Coordinatore per l'Italia della WestMED Initiative, Luca Palazzo, della Presidenza del Consiglio, Dipartimento per le politiche di Coesione. Entrambi hanno sottolineato il ruolo chiave dei cluster marittimi per lo sviluppo e la crescita della blue economy, specialmente per i paesi della sponda Sud del Mediterraneo. Grazie a WestMed ed al Lavoro congiunto dei due cluster marittimi italiani (Cluster Big e Federazione del Mare) è stato dato un forte impulso a tutte le attività correlate all'economia blu creando un forte network con i cluster del Nord Africa, soprattutto con quello tunisino e, di recente con quello della Mauritania. I cluster marittimi di fatto stanno diventando il motore dell'innovazione e grazie a loro sono stati avviati circa 1.500 progetti con fondi Interregionali volti a supportare lo sviluppo e affrontare le nuove sfide tenendo conto delle esigenze di tutti gli attori della blu economy.

advertising

Manuel Pleguezuelo, della DG MARE della Commissione Europea, ha ricordato che la Comunicazione del 2017 della Commissione, sull'iniziativa WestMed e concentrata sullo sviluppo dei cluster marittimi come chiave per il progresso. Dopo 5 anni di lavoro, il rapporto della Commissione conferma il successo dell'iniziativa che ha raggiunto importanti risultati sul fronte del dialogo e della diplomazia, nei gruppi tecnici tematici sostenuti dalla presidenza italiana, nella cooperazione e sviluppo di alleanze tra cluster e nel lancio dell'osservatorio sulla blu economy che fornisce analisi e dati sulla crescita del valore aggiunto e dell'occupazione. Non meno importanti la nuova piattaforma di dialogo su transizione energetica e pesca e acquacoltura per identificare soluzioni innovative.

Adriana Salazar Olivan, Unione per il Mediterraneo, ha ricordato che questa organizzazione intergovernativa riunisce i 27 paesi dell'Ue ed altri 16 paesi del Bacino del Mediterraneo, per lavorare insieme per lo sviluppo di questo bacino con un approccio di ampio dialogo volto a concretizzare le soluzioni condivise per affrontare le sfide comuni. In particolare, è stato creato un fondo Blu, con il supporto della Commissione europea per sostenere investimenti su larga scala nel Mediterraneo. A tal fine il ruolo dei cluster marittimi è sempre più fondamentale.

Shaun Patrick Ebejer, Maltese National Coordinator, WestMED Initiative co-Presidency, ha ribadito che occorre fortificare le connessioni tra tutti i cluster per migliorare l'economia blu sostenibile nella regione WestMED che è già molto attiva nelle varie aree (acquacoltura sostenibile, trasporto marittimo e porti verdi e cluster marittimi, pianificazione dello spazio marittimo, turismo sostenibile e competenze blu/alfabetizzazione oceanica): tutte tematiche che saranno al centro della WestMED Stakeholder Conference 2023 che si terrà a Malta il prossimo 22 giugno.

La seconda parte dell'evento è stata dedicata ai principali risultati raggiunti dai cluster marittimi dell'Alleanza WestMED e dei suoi membri. Sono intervenuti:

- Anja Detant, CINEA, l'Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente istituita nel 2021 o per attuare parti di alcuni programmi dell'UE e che svolge un ruolo chiave nel sostenere il Green Deal dell'UE attraverso l'attuazione efficiente ed efficace dei suoi programmi delegati.
- Hamadi BABA HAMADI, Presidente del Mauritanian Maritime Cluster, istituito di recente dopo la presa di consapevolezza, da parte dei leader politici ed economici, dell'importanza del mare e dei suoi operatori per il paese e per la sua apertura verso il resto del mondo.
- Emna Sohlobji, del Cluster Maritime Tunisien, che dal 2019 ha instaurato una forte cooperazione con i cluster italiani sui temi connessi a trasporto, porti, turismo e pesca sostenibili, digitalizzazione e porti turistici. Emna Sohlobji è stata eletta quest'anno donna africana leader per la blue economy
- Ruben Eiras, del cluster portoghese Forum Oceano, ha illustrato l'innovativo strumento rappresentato dalla piattaforma Hub Azul Dealroom, che mette a disposizione delle PMI un network con tutti i dati e le informazioni sui fondi e le startup instaurando un sistema facile ed efficiente per l'esplorazione di tutte le attività di business della blue economy mondiale
- Laurence Martin, Segretario Generale della Federazione del Mare, ENMC, e Thanos Smanis WMAM, hanno illustrato il nuovo European Blu Forum, lanciato a Brest nel corso della

European Maritime Day, grazie al quale verrà creata una comunità di diversi utenti del mare, appassionati e impegnati a lavorare insieme per apportare cambiamenti coraggiosi e ambiziosi alle sfide condivise della natura e del cambiamento climatico. Nell'ambito del Forum, le parti interessate avranno l'opportunità di influenzare la struttura e la direzione del Forum blu europeo in modo equilibrato e inclusivo e, attraverso questo, il futuro dell'economia blu sostenibile dell'Europa per contribuire a costruire un percorso comune e unito verso la visione dell'Economia Blu Sostenibile. A tal fine sarà determinante il ruolo dei cluster marittimi Christian Chiavetta, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle organizzazioni che gestiscono i progetti europei presentati e dedicati ai numerosi comparti della blue economy. Molti di questi sono stati approvati e avviati di recente; altri sono in attesa di valutazione:

- ForMare - EMFAF Maritime Clusters:– CALLMEBLUE; ERASMUS+ - MARMED
- Forum Oceano - COSME Euroclusters – MedBan
- CTN BIG – COSME Euroclusters – IKAT
- TVT & DLTM - COSME Euroclusters – LEVIATAD
- MARE FVG - EMFAF Maritime Clusters – Green Marine MED
- Strategis Cluster - ERASMUS+ - MAQUAM

Vai all'articolo originale

Link: <https://www.primocanale.it/porto-e-trasporti/27033-seafuture-2023-presentati-i-progetti-dei-porti-di-spezia-e-carrara.html>

VENERDI 09 GIUGNO 2023 14:31

23° C



Cerca...

# Primocanale.it

IL SITO DELLA LIGURIA

CC

CC

C

## Zohp323ì o àì o0oy2h2s s àì zqo22s nos à zì 2s ns Zà o. sh o Chì ì hì h

Elettrificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia

3 minuti e 20 secondi di lettura

di Redazione porti

venerdì 09 giugno 2023



LA SPEZIA - In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'Autorità di Sistema Portuale ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica *Green & Blue Innovation Hub*, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention

GbAVDA OA DIVEaaA



aRS cIDER



giovedì 08 giugno 2023

Goyz4h qhyq nos22x l sys  
pzi0o snoy2sparm2z 3yz nos  
vhnìs



giovedì 08 giugno 2023

ai z à s à h00oqqsys hà oi 2s 03s  
l 30 Ax 2 chyyz nr s30s  
0oi 4o l 3zy 0oyOz



internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità.

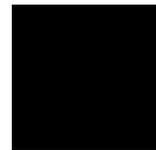
Nel dibattito sul **mzv òzysyq**, cui ha preso parte il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture **Enzhinz V57s** il Presidente **P hìsz Zzx x hìs4h** ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'UE tesa a svincolare i fondi PNRR dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi.

Durante la sessione dedicata alle relazioni Porto-Città, con le conclusioni dell'Assessore Regionale **Gshnzx z Gshx àonìzyo** che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il Segretario Generale **Fonoi smh P zy2hì oOs** ha illustrato come l'Autorità di Sistema Portuale stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione. *“Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi*



mercoledì 07 giugno 2023

**Zz nh T 3hy2b hyhvz qso mzy sv Cz vc oìz yh Oòì 4sì àhì 2sh nh Zà o. sh**



giovedì 08 giugno 2023

**c shqqsx sy Osq3ì sh O3wo Dz vx s2s o svà oO2z nos rñx àsz ys sy2oqi ho**



venerdì 09 giugno 2023

**Ch qoyz 4oOo h Vz 300swz y Fi hynsh T 3shv2h è 3hv2 ns 4s2h synzx àhìhl so mzy Oz ynì h**



venerdì 09 giugno 2023

**Lvx onsmz isOà zyno vsyp2s4z vx qz P h22oz Bh0o2s**



venerdì 09 giugno 2023

**P o2oz sy Osq3ì sh sy hìis4z y34z vo o è 3hvnr o àsz qqsh**



elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia”.

Si è parlato anche di CER, ovvero delle **Czx 3y2 Eyoì qo2m r o Vsyyz 4hl ss** un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico. Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero sistema retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico -doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. *“L’obiettivo - spiega il Segretario Generale - è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima”.*

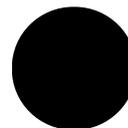
**Zoh F32ì o** è stata l’occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto PRISMA-MED ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholders coinvolti e l’installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel.



venerdì 09 giugno 2023

**Dhwhimr s4sz 02ì smz ns  
Sisx z nhyho v h nzi Oh  
nos nhii o2s**

### LOCRP PEQaR



venerdì 09 giugno 2023

**T 3hynz qv s2hshys  
Osì hmz y2hyz  
I hwo à oì yzy nà o  
v h 4oì s2**

P h2oz  
Chy 2so



giovedì 08 giugno 2023

**Qzy Oz v s nhy2oì s  
vo 4oì o nh3Oo nov  
qì hyno nz wh0Oz  
h32z 02ì hn hwo**

Fi hynz  
P hy. s2s

[leggi tutti i commenti](#)

### bCaIP E QRaIGLE

**Zohg32ì o àì oOoy2h2s s  
àì z qo2s nos à zì 2s ns Zà o. sh o  
Chiì hì h**

**Sizmo0Oz Znhqys sà z v s z2s Cz O  
hì i o2hx x z v h0O h00sy z**

**Oo I him r o Ohv32hyz Ahir 30 T 3hOs  
x sh 4s02h2zì shv 4swhqo  
aohx Goyz4h moinh v hì s z y2h  
gzi. s Rih Os ph 03v0oì s**

**Chnh4oì o sy Oàshqqsh h Bzì nsqr oì h  
3y x sqì hy2o Ozx hvz ns hyys**

**Vhw9 nowh Chy2oì yh hv4sh v h  
oOx h ons sz yo s0mì s2s**

**Zà o. sh Zox à vns Shì 22h nowhyyz  
Chi yom0O hì s z nhì o 232z**

Vai all'articolo originale

Link: <https://www.ramspa.it/comunicazione/news/il-ruolo-dell'innovazione-tecnologica-digitale-la-blue-economy-e-la-portualita>



Azionista Unico:  
Ministero dell'economia e delle finanze



Società in house del:  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

**RAM** S.p.a.

Logistica · Infrastrutture · Trasporti



Chi siamo   Attività   Dati & Scenario   Comunicazione

Home > Comunicazione > News > Il ruolo dell'innovazione tecnologica digitale per la Blue Economy e per la portualità italiana

## Il ruolo dell'innovazione tecnologica digitale per la Blue Economy e per la portualità italiana

L'area Porti, Logistica e Trasporti e il centro studi RAM hanno realizzato il nuovo paper dal titolo "Il ruolo dell'innovazione tecnologica digitale per la Blue Economy e per la portualità italiana".

Il documento, partendo dalla perimetrazione e dalla "literature review" in materia di Blue Economy, si concentra nell'analisi delle innovazioni digitali del comparto, evidenziandone le tecnologie abilitanti più promettenti, gli ambiti di applicazione, le maggiori sfide poste dalla digitalizzazione, l'individuazione di case study concreti ed enunciando delle raccomandazioni di massima.

Più nello specifico, il paper rimarca l'importanza del progetto della nuova Piattaforma Logistica Nazionale finanziato nell'ambito del PNRR italiano e di cui RAM è soggetto attuatore per conto del MIT, caratterizzando i servizi erogati ed i benefici attesi per le pubbliche amministrazioni, le imprese di logistica, gli infrastructure managers e più in generale per gli operatori del trasporto. La migrazione in ottica cloud sui server del PSN dei sistemi ICT dei porti nazionali, l'interoperabilità tra i sistemi informatici di enti pubblici e privati, il riuso di "cataloghi" di servizi digitali già implementati da altre amministrazioni pubbliche permetteranno lo sviluppo di un ecosistema digitale informativo più semplice, sicuro ed efficiente a servizio di tutti gli stakeholder del comparto, rappresentando un tassello fondamentale nel più ampio processo di digitalizzazione della Blue Economy nazionale.

Il Paper è stato pubblicato e distribuito in occasione di SEAFUTURE 2023 a La Spezia dal 5 all'8 giugno presso lo stand congiunto MIT-RAM.

Scarica e leggi il Paper

[RAM - Digital Blue Economy](#)

09 Giu 2023

Stampa

### PRIMO PIANO

CONTESTO

#### Il ruolo dell'innovazione tecnologica digitale per la Blue Economy e per la portualità italiana

09 Giu - L'area Porti, Logistica e Trasporti e il centro studi RAM hanno realizzato il nuovo paper dal titolo "Il ruolo dell'innovazione tecnologica digitale per la Blue Economy e per la portualità italiana". Il Paper è stato pubblicato e distribuito in occasione di SEAFUTURE 2023 a La Spezia dal 5 all'8 giugno presso lo stand congiunto MIT-RAM.

CONTESTO

#### SeaFuture 2023 | L'hub del Mediterraneo per la Blue Economy

06 Giu - Dal 5 all'8 giugno RAM partecipa all'ottava edizione di SeaFuture, la *business convention* delle tecnologie marittime, unica nel bacino del Mediterraneo perché realizzata all'interno di una base navale. Base Navale La Spezia (Stand G6). È possibile seguire la diretta al link: <https://www.youtube.com/watch?v=Qu8ruizdEs4>  
[Agenda](#)

RAM



Formazione XIII  
istruzioni per le

### variazioni al calendario corsi

30 Mag - Pubblicate, nella sezione normativa della pagina Formazione XIII, le istruzioni per la gestione delle variazioni al calendario presentato ai sensi del DM 72 del 28 marzo 2023.

**RAM** S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Azionista Unico: Ministero  
dell'Economia e delle  
Finanze  
Sede legale - Via  
Nomentana, 2  
00161 Roma  
Capitale sociale Euro  
1.000.000,00 i.v.  
Cod. Fiscale, Partita Iva e  
N. Iscrizione  
al Registro delle Imprese  
di Roma  
07926631008  
R.E.A. Roma 1063387

[HOME](#)  
[CONTATTI](#)  
[AMMINISTRAZIONE](#)  
[TRASPARENTE](#)  
[ALBO FORNITORI](#)  
[LAVORA CON NOI](#)

[Disclaimer](#)

[Privacy policy e Cookie policy](#)

[Segnalazioni whistleblowing](#)

Vai all'articolo originale

Link: <https://www.reportdifesa.it/segredifesa-il-segretariato-generale-della-difesa-e-direzione-nazionale-degli-armamenti-tra-i-protagonisti-di-seafuture-2023/>



Fondato e diretto da Luca Tatarelli  
**Report Difesa**  
Geopolitica & Sicurezza  
Intelligo ergo scribo

HOME CHI SIAMO EDITORIALI GEOPOLITICA FORZE ARMATE POLIZIA LOCALE POLIZIA DI STATO

CARABINIERI ESERCITO MARINA MILITARE AERONAUTICA MILITARE NEWS MENU MAGAZINE

Loading slider...



Industrie della Difesa

## Segredifesa: il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti tra i protagonisti di SeaFuture 2023

DI REDAZIONE PUBBLICATO IL 9 GIUGNO 2023 NESSUN COMMENTO

LA SPEZIA. Si è conclusa ieri l'ottava edizione di SeaFuture, salone delle eccellenze industriali e tecnologiche del settore marittimo, della Blue Economy, dell'innovazione tecnologica e della sostenibilità in ambiente marino, che per quattro giorni ha animato la base navale di La Spezia.

### Partner



### Partnership





Stand Segredifesa

All'evento ha partecipato il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti (Segredifesa) con uno stand dedicato, dove sono stati presentati alcuni progetti di ricerca tecnologica innovativi, selezionati nell'ambito delle attività del Piano Nazionale della Ricerca Militare.



Visita del Ministro della Difesa Crosetto allo stand di Segredifesa

Segredifesa ha, inoltre, organizzato due conferenze dedicate alle tecnologie emergenti e alle innovazioni in ambito navale e subacqueo, moderate dal Contrammiraglio Pietro Alighieri e dal Capitano di Vascello Francesco Marchetti, che hanno riscontrato un notevole successo di pubblico in sala e nelle rispettive dirette streaming.

Il [SeaFuture](#) ha permesso ai rappresentanti di oltre 70 delegazioni estere di prendere visione delle tecnologie e delle soluzioni proposte dal sistema impresa Italia.



Centro Italiano di Strategia e Intelligenza



**Seguici su Facebook**

### Editoriali

**SPECIALE 23 MAGGIO 1992: In ricordo degli ...**

© 23 Maggio 2023

Di Ambra Minervini\* ROMA. "L'importante non è stabilire se uno ...

-----

**SPECIALE 23 MAGGIO 1992: La memoria è ...**

© 23 Maggio 2023

Di Emanuela Piantadosi\* MONZA. Fare memoria è una necessità che ...

-----



Vice SGD Amm. Bisconti riceve la delegazione del Pakistan

Inoltre, ha rappresentato un'occasione per consolidare il ruolo istituzionale di Segredifesa e informare e avere delle opportunità di confronto con interlocutori istituzionali e industriali, sia nazionali che stranieri, circa le attività svolte dall'Area tecnico-Amministrativa del dicastero della Difesa nel campo dell'innovazione tecnologica, in particolare nell'ambito marittimo.



Il Sottosegretario di Stato ai Trasporti Rixi in visita allo stand di Segredifesa con la Dottorssa Riccardi

Molte le aziende di settore presenti. Tra gli altri, Fincantieri, Naviris, Elettronica Group, Cabi Cattaneo, Telsy, Leonardo, Intermarine, MBDA, Baglietto Navy, SAAB, Volvo Penta, Ferretti Security Division, insieme ai consorzi di piccole e medie imprese dei distretti tecnologici e dei principali poli industriali e start-up innovative.





Uno dei seminari organizzati da Segredifesa

Fra le Autorità che hanno visitato lo stand di Segredifesa, il ministro della Difesa Guido Crosetto, il Sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremona, il Sottosegretario di Stato ai Trasporti Edoardo Rixi e diverse delegazioni estere, con le quali il Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, Generale di Corpo d'Armata Luciano Portolano, il Vice Segretario, Ammiraglio di Squadra Pier Federico Bisconti, e la Direttrice del V Reparto di Segredifesa, Dott.ssa Luisa Riccardi, hanno intrattenuto cordiali e produttivi incontri bilaterali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tags: [Baglietto Navy](#) [Base Navale](#) [Blue Economy](#) [Cabi Cattaneo](#) [Capitano di Vascello Francesco Marchetti](#) [Contrammiraglio Pietro Alighieri](#) [eccellenze industriali](#) [eccellenze tecnologiche](#) [Elettronica Group](#) [Ferretti Security Division](#) [Fincantieri](#) [Guido Crosetto](#) [innovazione tecnologica](#) [Intermarine](#) [La Spezia](#) [Leonardo](#) [MBDA](#) [Ministro della Difesa](#) [Naviris](#) [Piano Nazionale della Ricerca Militare](#) [ReportDifesa](#) [Saab](#) [salone](#) [Seafuture](#) [Segredifesa](#) [Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti](#) [settore marittimo](#) [sostenibilità in ambiente marino](#) [Telsy](#) [Volvo Penta](#)

Tweet

## AUTORE



**Redazione**

Quotidiano di geopolitica e di sicurezza nazionale ed internazionale.

## ARTICOLI CORRELATI



6 DICEMBRE 2018



9 GIUGNO 2021



5 MAGGIO 2022

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.rid.it/shownews/5813/segredifesa-tra-i-protagonisti-di-seafuture-2023>



**RID NEWS**  
RID MAGAZINE  
SHOP & INFO

R I V I S T A I T A L I A N A D I F E S A



News Argomenti Categorie Forum Newsletter Pubblicità Abbonamenti

Cerca...  Login



**Segredifesa tra i protagonisti di SeaFuture 2023**

09/06/2023 | STATO MAGGIORE DIFESA

Si è conclusa ieri l'ottava edizione di SeaFuture, salone delle eccellenze industriali e tecnologiche del settore marittimo, della Blue Economy, dell'innovazione tecnologica e della sostenibilità in ambiente marino, che per quattro giorni ha animato la base navale di La Spezia.

All'evento ha partecipato il Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti (Segredifesa) con uno stand dedicato, dove sono stati presentati alcuni progetti di ricerca tecnologica innovativi, selezionati nell'ambito delle attività del Piano Nazionale della Ricerca Militare. Segredifesa ha inoltre organizzato due conferenze dedicate alle tecnologie emergenti e alle innovazioni in ambito navale e subacqueo, moderate dal Contrammiraglio Pietro Alighieri e dal Capitano di Vascello Francesco Marchetti, che hanno riscontrato un notevole successo di pubblico in sala e nelle rispettive dirette streaming.

Il SeaFuture ha permesso ai rappresentanti di oltre 70 delegazioni estere di prendere visione delle tecnologie e delle soluzioni proposte dal sistema impresa Italia. Inoltre, ha rappresentato un'occasione per consolidare il ruolo istituzionale di Segredifesa e informare e avere delle opportunità di confronto con interlocutori istituzionali e industriali, sia nazionali che stranieri, circa le attività svolte dall'Area tecnico-Amministrativa del dicastero della Difesa nel campo dell'innovazione tecnologica, in particolare nell'ambito marittimo.

Molte le aziende di settore presenti. Tra gli altri, Fincantieri, Naviris, Elettronica Group, Cabi Cattaneo, Telsy, Leonardo, Intermarine, MBDA, Baglietto Navy, SAAB, Volvo Penta, Ferretti Security Division, insieme ai consorzi di piccole e medie imprese dei distretti tecnologici e dei principali poli industriali e start-up innovative.

Fra le autorità che hanno visitato lo stand di Segredifesa, il ministro della Difesa Guido Crosetto, il Sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremona, il Sottosegretario di Stato ai Trasporti Edoardo Rixi e diverse delegazioni estere, con le quali il Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, Generale di Corpo d'Armata Luciano

**News Forze Armate**



**COMUNICATI STAMPA**  
AZIENDE



Portolano, il Vice Segretario, Ammiraglio di Squadra Pier Federico Bisconti, e la Direttrice del V Reparto di Segredifesa, Dott.ssa Luisa Riccardi, hanno intrattenuto cordiali e produttivi incontri bilaterali.

*Condividi su:*

Tweet

Giomalistica Riviera S.C. - Via Martiri della liberazione 79/3 - 16043 CHIAVARI (GE) - P.IVA: IT00208820993 - REA 326208 - Reg. imprese Genova n./ C.F.: 03214840104.



Powered by © Mobilbyte s.a.s. Information Technology

Vai all'articolo originale

Link: <http://www.seareporter.it/the-westmed-maritime-alliance/>



La tua pubblicità sul nostro sito?  
[CLICCA QUI](#)

- HOME NEWS PORTI SHIPPING LOGISTICA CROCIERE NAUTICA AMBIENTE CITTÀ TURISMO
- INDUSTRIA & TECNOLOGIA UE SPORT REDAZIONE CHI SIAMO NEWSLETTER



Search

[Q](#)

Ora Attuale in Roma  
**11:42:32**  
mer 25 gennaio  
Powered by

Choose your language

**XXXVIII EDIZIONE PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO**  
RASSICHA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI  
Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali

Gruppo Ormeggiatori e Barcaiooli del Porto di Napoli

Iscriviti alla nostra Newsletter

Indirizzo email:

[Iscriviti](#) [Cancellati](#)

- News News in primo piano Porti

- News News in primo piano Shipping

## The WestMed Maritime Alliance

9 giugno 2023 Redazione Seareporter.it

### Risultati e progressi delle numerose iniziative per promuovere un'economia Blu Sostenibile

**La Spezia, 8 giugno 2023** - L'8 giugno, nell'ambito dell'8<sup>a</sup> edizione di Seafuture, si è tenuto il workshop dedicato ai risultati e alle nuove iniziative per promuovere l'economia blu sostenibile, organizzato da WestMed in collaborazione con Cluster Big e Federazione del Mare.

**Leonardo Manzari**, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, ha presieduto la prima sessione dell'evento, introducendo gli interventi di saluto di **Daniele Bosio**, Focal point per il Mare del Ministero della Cooperazione e gli Affari Esteri, e Coordinatore per l'Italia della WestMED Initiative, **Luca Palazzo**, della Presidenza del Consiglio, Dipartimento per le politiche di Coesione. Entrambi hanno sottolineato il ruolo chiave dei cluster marittimi per lo sviluppo e la crescita della blue economy, specialmente per i paesi della sponda Sud del Mediterraneo. Grazie a WestMed ed al Lavoro congiunto dei due cluster marittimi italiani (Cluster Big e Federazione del Mare) è stato dato un forte impulso a tutte le attività correlate all'economia blu

creando un forte network con i cluster del Nord Africa, soprattutto con quello tunisino e, di recente con quello della Mauritania. I cluster marittimi di fatto stanno diventando il motore dell'innovazione e grazie a loro sono stati avviati circa 1.500 progetti con fondi Interregionali volti a supportare lo sviluppo e affrontare le nuove sfide tenendo conto delle esigenze di tutti gli attori della blu economy.

**Manuel Pleguezuelo**, della DG MARE della Commissione Europea, ha ricordato che la Comunicazione del 2017 della Commissione, sull'iniziativa WestMed e concentrata sullo sviluppo dei cluster marittimi come chiave per il progresso. Dopo 5 anni di lavoro, il rapporto della Commissione conferma il successo dell'iniziativa che ha raggiunto importanti risultati sul fronte del dialogo e della diplomazia, nei gruppi tecnici tematici sostenuti dalla presidenza italiana, nella cooperazione e sviluppo di alleanze tra cluster e nel lancio dell'osservatorio sulla blu economy che fornisce analisi e dati sulla crescita del valore aggiunto e dell'occupazione. Non meno importanti la nuova piattaforma di dialogo su transizione energetica e pesca e acquacoltura per identificare soluzioni innovative.

**Adriana Salazar Olivan**, Unione per il Mediterraneo, ha ricordato che questa organizzazione intergovernativa riunisce i 27 paesi dell'Ue ed altri 16 paesi del Bacino del Mediterraneo, per lavorare insieme per lo sviluppo di questo bacino con un approccio di ampio dialogo volto a concretizzare le soluzioni condivise per affrontare le sfide comuni. In particolare, è stato creato un fondo Blu, con il supporto della Commissione europea per sostenere investimenti su larga scala nel Mediterraneo. A tal fine il ruolo dei cluster marittimi è sempre più fondamentale.

**Shaun Patrick Ebejer**, Maltese National Coordinator, WestMED Initiative co-Presidency, ha ribadito che occorre fortificare le connessioni tra tutti i cluster per migliorare l'economia blu sostenibile nella regione WestMED che è già molto attiva nelle varie aree (acquacoltura sostenibile, trasporto marittimo e porti verdi e cluster marittimi, pianificazione dello spazio marittimo, turismo sostenibile e competenze blu/alfabetizzazione oceanica): tutte tematiche che saranno al centro della WestMED Stakeholder Conference 2023 che si terrà a Malta il prossimo 22 giugno.

La seconda parte dell'evento è stata dedicata ai principali risultati raggiunti dai cluster marittimi dell'Alleanza WestMED e dei suoi membri. Sono intervenuti:

- **Anja Detant**, CINEA, l'Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente istituita nel 2021o per attuare parti di alcuni programmi dell'UE e che svolge un ruolo chiave nel sostenere il Green Deal dell'UE attraverso l'attuazione efficiente ed efficace dei suoi programmi delegati.
- **Hamadi BABA HAMADI**, Presidente del Mauritanian Maritime Cluster, istituito di recente dopo la presa di consapevolezza, da parte dei leader politici ed economici, dell'importanza del mare e dei suoi operatori per il paese e per la sua apertura verso il resto del mondo.
- **Emna Sohlobji**, del Cluster Maritime Tunisien, che dal2019 ha instaurato una forte cooperazione con i cluster italiani sui temi connessi a trasporto, porti, turismo e pesca sostenibili, digitalizzazione e porti turistici. Emna Sohlobji è stata eletta quest'anno donna africana leader per la blue economy
- **Ruben Eiras**, del cluster portoghese Forum Oceano, ha illustrato l'innovativo strumento rappresentato dalla piattaforma Hub Azul Dealroom, che mette a disposizione delle PMI un network con tutti i dati e le informazioni sui fondi e le startup instaurando un sistema facile ed efficiente per l'esplorazione ddi tutte le attività di business della blue economy mondiale
- **Laurence Martin**, Segretario Generale della Federazione del Mare, ENMC, e Thanos Smanis WMAM, hanno illustrato il nuovo European Blu Forum, lanciato a Brest nel corso della European Maritime Day, grazie al quale verrà creata una comunità di diversi utenti del mare, appassionati e impegnati a lavorare insieme per apportare cambiamenti coraggiosi e ambiziosi alle sfide condivise della natura e del cambiamento climatico. Nell'ambito del Forum, le parti interessate avranno l'opportunità di influenzare la struttura e la direzione del Forum blu europeo in modo equilibrato e inclusivo e, attraverso questo, il futuro dell'economia blu sostenibile dell'Europa per contribuire a costruire un percorso comune e unito verso la visione dell'Economia Blu



9 giugno 2023 | Redazione Seareporter.it



giugno: 2023

L	M	M	G	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		
« mag						

Sostenibile. A tal fine sarà determinante il ruolo dei cluster marittimi.

**Christian Chiavetta**, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle organizzazioni che gestiscono i progetti europei presentati e dedicati ai numerosi comparti della blue economy. Molti di questi sono stati approvati e avviati di recente; altri sono in attesa di valutazione:

- ForMare – EMFAF Maritime Clusters:– CALLMEBLUE; ERASMUS+ – MARMED
- Forum Oceano – COSME Euroclusters – MedBan
- CTN BIG – COSME Euroclusters – IKAT
- TVT & DLTM – COSME Euroclusters – LEVIATAD
- MARE FVG – EMFAF Maritime Clusters – Green Marine MED
- Strategis Cluster – ERASMUS+ – MAQUAM • SGD4MED – EMFAF Ports & Maritime Transport – POWER4MED
- Federazione del Mare – EMFAF Women in Blue Economy – WINBIG
- Pole Mer Méditerranée – COSME Euroclusters – ELBE Alliance (online)

**Antonio Novo Guerrero**, European Clusters Alliance, **Axelle Salvage**, ENMC, e **Walter Vassallo**, Blue Marina Awards, hanno parlato dello sviluppo delle rispettive organizzazioni, citando i numerosi accordi di cooperazione e delle sinergie ormai consolidate nella blue economy.

**Giovanni Caprino**, Presidente Cluster BIG, e Laurence Martin, Segretario generale della Federazione del Mare, hanno concluso i lavori evidenziando come dall’edizione di Seafuture del 2021 il numero di progetti dedicati all’economia blu si sia moltiplicato in misura esponenziale, al punto da renderne la gestione sempre più impegnativa. Questo dimostra quanto sia importante continuare a rafforzare la sinergia tra tutti i cluster e lavorare in sintonia per poter raggiungere insieme obiettivi comuni.



**Oltremare**

**Corsi in FAD:**

- Cyber Security
- Sicurezza sui luoghi di lavoro
- HACCP
- Familiarizzazione ai lavori di bordo
- Norme ISO

**Formazione professionale finanziata/agevolata**

Scopri tutti i nostri corsi e le nostre attività su [www.oltremareservizi.it](http://www.oltremareservizi.it)



← Cluster BIG e Federazione del Mare firmano un’intesa con il Cluster Maritime Mauritanien

Cybersicurezza, Corazza a “Digitale Italia”: mancano 200mila professionisti →



News dalle città

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.sevenpress.com/i-blue-marina-awards-nellalleanza-dei-cluster-marittimi-sostenuta-dalla-commissione-europea/2023/06/09/451841/>

CALCIO SPORT SQUADRA SPORT ACQUATICI ALTRI SPORT EVENTI VARIE ARCHIVIO



**Sevenpress.com**  
portale sportivo



Home > Altro > Varie

ALTRO VARIE

# I Blue Marina Awards nell'Alleanza dei Cluster Marittimi sostenuta dalla Commissione Europea

9 Giugno 2023 0

## Articoli recenti

I Blue Marina Awards nell'Alleanza dei Cluster Marittimi sostenuta dalla Commissione Europea

Furla Series, mostra personale di Suzanne Jackson a Milano

World Gin Day, sabato 10 giugno

Crusaders U13 di Flag Football, alle finali una convocazione nella Nazionale Flag U15

Conclusa un'altra edizione di successo di Soirée Vertikal

### SEAFUTURE 2023- WestMED- Blue Marina Awards

Il coordinatore dei Blue Marina Awards Walter Vassallo è intervenuto al convegno dedicato al WestMED Maritime Clusters Alliance, organizzato a La Spezia nell'ambito del Seafuture 2023.

L'Alleanza WestMED, sostenuta dalla Commissione Europea, ha l'obiettivo di accelerare la cooperazione e le azioni congiunte dei cluster marittimi nel Mediterraneo occidentale, guidando le iniziative rivolte verso un'Economia del Mare sostenibile.

Autorevoli relatori si sono confrontati sulle attività portate avanti dall'Alleanza e dai singoli cluster nei propri territori, con uno sguardo sulla strada da percorrere insieme per favorire

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.cittadellaspezia.com/2023/06/10/spezia-immersa-per-giorni-in-una-militarizzazione-arrogante-e-invadente-499889/>

LIGURIANEWS



Genova24.it

LEVANTE NEWS  
LA VOCE DEL TERRENO

CITTÀ DELLA SPEZIA

LA VOCE DI APUANO

TERRENO  
ELBA NEWS

LA REDAZIONE

PUBBLICITÀ

✉ Scrivici

✉ Richiedi contatto



**CITTÀ DELLA SPEZIA**  
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

H24  
Tutte le notizie



TEMI DEL GIORNO:

"RIGETTIAMO CON FORZA QUESTE MANIFESTAZIONI"

# "Spezia immersa per giorni in una militarizzazione arrogante e invadente"

Lunedì in Piazza Mentana torna il presidio "Se vogliamo la pace, prepariamo la pace!", organizzato con la modalità del silenzio.



Presidio pacifista in Piazza Mentana



di **Redazione**

10 Giugno 2023

14:30

**COMMENTA**



🕒 2 min

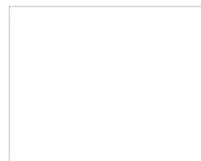
**STAMPA**



“Per diversi giorni la nostra città è stata immersa in una militarizzazione arrogante e invadente, tra celebrazioni e parate militari e la fiera navale-militare SeaFuture. Tutto ammantato di sostenibilità ambientale e sviluppo tecnologico o presentato come un doveroso impeto di sano patriottismo”. **Si apre così l’intervento dei promotori del presidio “Se vogliamo la Pace, prepariamo la Pace!”**, che nella nota parlano di “reiterata spettacolarizzazione dell’apparato militare e in particolare l’utilizzo dei cacciabombardieri F35 che hanno volato a bassa quota nel centro della città, creando non poco sconcerto e timore nella cittadinanza”. E lunedì prossimo gli attivisti promuovono **un nuovo presidio in Piazza Mentana**. “Rigettando con forza queste manifestazioni, informiamo che lunedì 12 giugno in Piazza Mentana alle ore 17.30, il nostro presidio settimanale sarà organizzato con **la modalità del silenzio** – spiegano -, che vuole significare il totale dissenso contro il fragore delle armi, delle parate, delle guerre. La nostra attenzione e il nostro supporto convinto e fattivo, va ai veri mediatori di Pace, a chi come il cardinal Zuppi, sta cercando di tessere dialoghi costruttivi per poter raggiungere un cessate il fuoco e produrre i presupposti per veri accordi di Pace fra Russia e Ucraina. Quello che le diplomazie occidentali non sanno o non vogliono fare”.

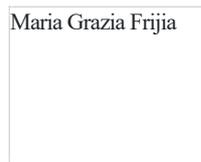
“Con grande convinzione – **proseguono** – vogliamo anche far conoscere e sostenere l’azione della società civile che si ritrova a Vienna il 10 e 11 giugno per il Vertice Internazionale per la Pace in Ucraina. L’obiettivo principale del Vertice di Pace “Peace by Peaceful means” (“La Pace con mezzi Pacifici”) è di concordare e diffondere un appello urgente globale, la “Dichiarazione di Vienna per la Pace”, che invita i leader politici ad agire in sostegno di un cessate il fuoco e di negoziati in Ucraina”. I promotori del presidio spezzino riportano quanto affermano le centinaia di associazioni promotrici dell’iniziativa viennese: “Cessare il fuoco – si legge – non significa riconoscere le attuali linee del fronte come confini, ma solo mettere fine alle uccisioni e fermare la distruzione. Non deve essere per i contendenti la scusa per riarmarsi e prepararsi a ulteriori combattimenti ma dovrebbe servire a generare un clima per una soluzione negoziata. Fuori dalle trincee e dai bunker, verso una nuova vita libera! E negoziare non significa approvare o riconoscere la guerra di aggressione della Russia contro un’Ucraina sovrana, guerra contro il diritto internazionale, e nemmeno perdere di vista tutti gli antefatti di questa guerra, ma sviluppare percorsi per definire un futuro insieme al tavolo dei negoziati, con la possibile

**DELLA STESSA CITTÀ**



**"RIGETTIAMO CON FORZA QUESTE MANIFESTAZIONI"**

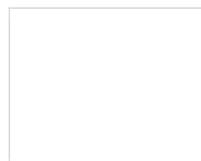
**"Spezia immersa per giorni in una militarizzazione arrogante e invadente"**



Maria Grazia Frijia

**IL MESSAGGIO**

**Giorgia Bucchioni presidente dell'Associazione agenti marittimi, il buon lavoro dell'onorevole Frijia**



**CONDOTTO IN CARCERE**

**Carabinieri di Vezzano rintracciano 61enne destinatario di ordinanza emessa a Napoli**

partecipazione attiva di moderatori e mediatori internazionali del Sud Globale”.



**Più informazioni**

📍 [La Spezia](#)

■ **LEGGI ANCHE**

- menu ▾
- Località ▾
- servizi ▾
- cerca 🔍

seguici su

- [f seguici su facebook](#)
- [t seguici su twitter](#)
- [i seguici su instagram](#)
- [v seguici su youtube](#)
- [t seguici su telegram](#)
- [feed rss](#)

accedi

**Città della Spezia** - Copyright © - 2023 - Editore: Liguria News S.r.l - P.I. 01383400114  
Testata giornalistica iscritta al Registro Stampe del Tribunale della Spezia. RAA 59/04, Conc 5376, Reg. Sp 8/04.  
Testata associata ANSO  
Direttore responsabile: Fabio Lugarini  
Mail: [redazione@cittadellaspezia.com](mailto:redazione@cittadellaspezia.com)  
Pubblicità: [commerciale@ligurianews.com](mailto:commerciale@ligurianews.com)



[Informativa cookie](#) | [Impostazioni cookies](#) | [Informativa Privacy](#) | [Copyright](#)

**PARTNER**  
[PressComm Tech](#)

[Vai all'articolo originale](#)

Link: <https://gazzettadellaspezia.com/economia/itemlist/user/5389-annamori>

10, Giugno 2023 | Gazzetta della Spezia | Redazione | Contatti | Pubblicità | Inserzioni ed Annunci | Lavora con noi

Cerca... CERCA

**PANUCCIO**  
la tua ombra dal 1959

**la GAZZETTA della Spezia**  
&  
PROVINCIA

**PANUCCIO**  
la tua ombra dal 1959

HOME CRONACA POLITICA SANITÀ AMBIENTE ECONOMIA SOLIDARIETÀ CULTURA COMUNICATI SPEZIA CALCIO SPORT MAGAZINE

**NUOVA italcana** S.R.L.  
Via Montesagro, 2 - Arcola (SP) 0187.986233

**LATTONERIE TETTI  
SISTEMI ANTICADUTA  
CORNICI ARCHITETTONICHE IN EPS**

**PINARELLO**

Provincia della Spezia		Golfo della Spezia		Val di Magra		Val di Vara		Cinque Terre		Riviera		Lunigiana	
Ameiglia	Arcola	Beverino	Bolano	Bonassola	Borghetto	Brugnato	Calice	Carro	Carrodano				
Castelnuovo	Deiva	Follo	Framura	La Spezia	Lerici	Levanto	Luni	Maissana	Monterosso				
Pignone	P.Venere	Riccò	Riomaggiore	Rocchetta	S. Stefano	Sarzana	Sesta G.	Varese L.	Vernazza				
Vezzano L.	Zignago												

**MOZZACHIODI ARREDAMENTI**

**MOZZACHIODI ARREDAMENTI di Stefano Mozzachiodi**  
Via Monfalcone, 55 - 19123 La Spezia - Mob. 3493473620



**CANOTTAGGIO**

**Tutto pronto per la quinta prepalio in passeggiata Morin**

Giu 10 2023

di Anna Mori - L'evento, che si terrà nella giornata di domani, è organizzato dalla Borgata Marinara La Spezia centro ed è dedicato a Giulio Cozzani, storico Capoborgata.



**CANOTTAGGIO**

**Tutto pronto per la quinta prepalio in p...**

Giu 10, 2023

**CICLISMO**

**Domenica di ciclismo esordienti a Cepar...**

Giu 10, 2023

**CRONACA LERICI**

**Conferenza Stampa e Premio LericiPea "...**

Giu 10, 2023

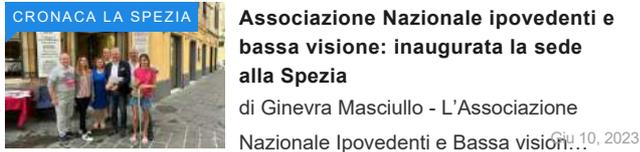


**CRONACA**

**CRONACA LA SPEZIA**



**CRONACA LA SPEZIA**



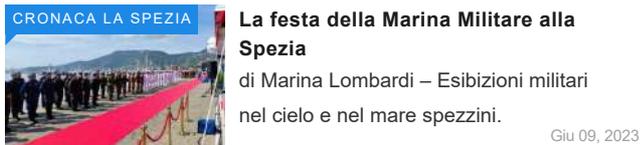
**CRONACA PORTO VENERE**



**CRONACA GOLFO DELLA SPEZIA**



**CRONACA LA SPEZIA**



**CRONACA LERICI**

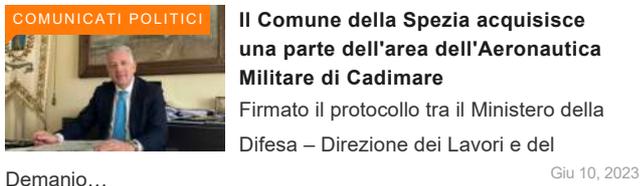


**POLITICA**

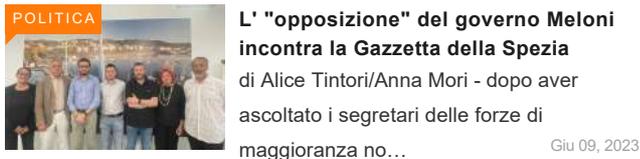
**COMUNICATI POLITICI**



**COMUNICATI POLITICI**



**POLITICA**



**POLITICA PORTO VENERE**



**COMUNICATI POLITICI**



**COMUNICATI POLITICI**



**SANITÀ**

**COMUNICATI SANITÀ**



**COMUNICATI SANITÀ**



**Dall'8 al 21 giugno 2023**  
**coop ipercoop**  
**30% 40% 50% DI SCONTO**  
Su altre **2 PART**  
**Grandi Marchi**  
su tantissimi prodotti

**PIETER BRUEGHE**  
IL GIOVANE  
LA GIOIELLERIA DI CASTELNUOVO MARSA, RESTAURO E CONSERVAZIONE  
MUSEO LIA, LA SPEZIA 16 GIUGNO / 24 SETTEMBRE 2023

**SITEMAR ANTINCENDIO**

**DONA IL TUO 5X MILLE ALLA CROCE ROSSA!**  
Nella tua dichiarazione dei redditi scrivi il nostro codice fiscale:  
**91082420117**



**Natale: "La giunta tira la coperta, ma lo strappo del concorso Asl5 per assistenti sociali si allarga"**  
Giu 10, 2023

COMUNICATI POLITICI



**Il presidio del Partito Democratico sotto Palazzo Civico per la difesa della sanità pubblica**  
Giu 09, 2023



Il prestigioso riconoscimento per Chirurgia Generale. Giu 05, 2023

CRONACA ROCCHETTA VARA



**nato al Borgo di Rocchetta Vara il primo dei sei defibrillatori del progetto "Hertz to Heart Village..."**  
Nelle prossime settimane proseguirà la programmazione delle donazioni nei borghi di Pugli... Giu 05, 2023

COMUNICATI SANITA'



**"Ticket per prestazioni Pronto Soccorso da domani possono essere pagati esclusivamente tramite PagoPA..."**  
La nota di Asl5. Giu 05, 2023

COMUNICATI SANITA'



**Salute e sociale: al via uno sportello inclusivo per le prenotazioni sanitarie rivolto a chi usa la lingua dei...**  
Gratarola e Giampedrone: "L'obiettivo è garantire l'accessibilità a tutti" Giu 04, 2023



**LIGURIA DABERE**  
VINI e PRODOTTI TIPICI  
LA SPEZIA - C.SO CAVOUR - P.ZA BEVERINO  
30 GIUGNO 1-2 LUGLIO  
ESPOSIZIONE, DEGUSTAZIONI, INCONTRI  
ORARIO: 18.00 - 24.00 • INGRESSO LIBERO



**SPRING DAYS**  
SCONTI DI PRIMAVERA  
Con vantaggi INCREDBILI!  
SCOPRI DI PIÙ Autoliguria

**AMBIENTE**

COMUNICATI AMBIENTE



**Seatrek nell'Area Marina Protetta delle Cinque Terre**  
Giu 09, 2023

COMUNICATI AMBIENTE



**Giovani green influencer crescono: Eduiren premia due scuole della Spezia e Parma con il contest "Planet ..."**  
L'iniziativa ha coinvolto scuole da tutta Italia in un progetto di educazione civica ... Giu 07, 2023

COMUNICATI AMBIENTE



**Regia regionale per interventi bonifica con fondi Pnrr, atteso da Comune della Spezia adeguamento progetto su ...**  
Regione Liguria attende nelle prossime ore la risposta da parte del Comune della Spezia al... Giu 05, 2023

COMUNICATI AMBIENTE



**Comune di Levanto e scuole insieme in difesa dell'ambiente: "adottata" e pulita una spiaggia**  
Mercoledì 31 maggio le classi quarte della scuola primaria di Levanto sono state coinvolt... Giu 03, 2023

COMUNICATI AMBIENTE



**A Riccò del Golfo una "Passeggiata ecologica" per ripulire via IV Novembre**  
Una iniziativa che, in seguito, sarà ripetuta anche per altre strade. Giu 02, 2023



HYUNDAI IONIQ



La Spezia REVISIONI



**C.R.**  
•Tendaggi e tessuti  
•Tappezzeria nautica  
•Divani e poltroni



**DLTM**  
DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARI



CONSORZIO TECNOMAR LIGURIA



**Mare**  
Viale Fieschi, 18 - 19123 La Spezia  
Tel. 0187.1868356 Fax 0187.1868353  
Web: www.dltn.it

**ECONOMIA**

COMUNICATI ECONOMIA



**L'AdSP ha portato a SeaFuture i propri temi strategici**  
Giu 09, 2023

COMUNICATI ECONOMIA



**Lavoro, a giugno previste 2430 assunzioni in provincia della Spezia**  
Elaborazione della Camera di Commercio Riviera di Liguria su dati Excelsior. Giu 09, 2023

ECONOMIA LA SPEZIA



**Giorgia Bucchioni eletta Presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi del Porto della Spezia**  
"Siamo oggi chiamati ad affrontare il



COMUNICATI ECONOMIA



**Incontro con AD di Contship Gassellin, Filt Cgil: "Misureremo la nuova gestione aziendale sui fatti"**

Giu 09, 2023



nuovo scenario che vede nel bacino del mediterraneo ...

Giu 08, 2023

COMUNICATI ECONOMIA



**Incontro con LSCT, Fit-Cisl e Ultrasporti: "Necessario tavolo tecnico/sindacale di confronto permanente..."**

La nota dei sindacati: "Solo attraverso

un dialogo aperto ed un impegno condiviso sarà po...

Giu 08, 2023

COMUNICATI ECONOMIA



**Danni da siccità, Piana: "In arrivo circa 2 milioni di euro per Regione Liguria"**

"Una vera e propria boccata d'ossigeno per un comparto di eccellenza, strategico

per l'eco...

Giu 08, 2023

CULTURA

COMUNICATI CULTURALI



**Tutto pronto per la II edizione del festival un mare di discorsi**

Giu 10, 2023

CULTURA LA SPEZIA



**Inaugura domani alla Mediateca Sergio Fregoso la collettiva di pittura "Gloria Ensemble"**

di Massimo Guerra - Arte in Mediateca con Gloria Ensemble, introduce il critico

d'arte Gio...

Giu 09, 2023

COMUNICATI CULTURALI



**Cinema Nuovo In Festa con Jonas Deichmann - il nostro limite siamo noi**

La programmazione del Nuovo.

Giu 09, 2023

CULTURA GOLFO DELLA SPEZIA



**Pieter Brueghel il Giovane. La Crocifissione di Castelnuovo Magra. Restauro e confronti.**

Giu 10, 2023

CULTURA SANTO STEFANO MAGRA

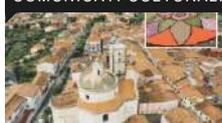


**Stefano torna FISIKO!: ecco il programma dell'edizione 2023**

di Doris Fresco - Il Festival di teatro-danza torna per la settima edizione nel borgo e n...

Giu 09, 2023

COMUNICATI CULTURALI



**A Santo Stefano torna la tradizionale Infiorata**

Domenica 11 giugno.

Giu 09, 2023

SOLIDARIETÀ

CRONACA AMEGLIA



**"Open night Croce Rossa", la CRI di Ameglia apre le porte alla cittadinanza**

Giu 07, 2023

CRONACA



**Posa delle pietre di inciampo per i deportati uccisi, richieste all'ANED**

Per non dimenticare.

Giu 06, 2023

CRONACA LA SPEZIA



**Un nuovo lettino elettrico donato al reparto di pediatria**

Un progetto dell'Associazione di Volontariato Real Flavor

Mag 31, 2023

COMUNICATI SOLIDARIETA'



COMUNICATI SOLIDARIETA'

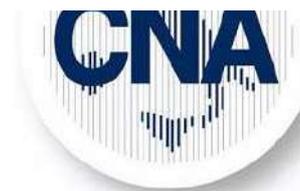


**Uniti nella Solidarietà", Monterosso si mobilita in soccorso di Faenza**

"Quando la solidarietà chiama

Monterosso risponde".

Mag 31, 2023



**Devi avviare una nuova impresa?**



*Confartigianato*  
LA SPEZIA

**Vuoi aprire un'azienda?**



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

LA SPEZIA

**Studio Legale Dall'Ar**

Diritto Civile- Diritto del Lavoro  
Diritto Commerciale

Via Massimo D'Azeglio n.25  
19122 La Spezia  
tel./fax 0187.739282  
e-mail: studio@dallara.info  
pec: emanuela@pec.dallara.info

**Numeri Utili**



Soccorso



Enti



Organizzazioni

**"IntegrAzioni", storie di riscatto e dignità**  
Giu 06, 2023



**Fondazione Carispezia sostiene la Sanità del territorio donando cinque apparecchi medicali di ultim...**  
di Anna Mori – Corradino: "E' il risultato di un'attività di coordina..."  
Mag 29, 2023

Ordini e Collegi Professionali

**SPEZIA CALCIO**

**AC SPEZIA CALCIO**  
**Spezia - Verona, info utili al match: invasioni di campo punite con retrocessione a tavolino**  
Giu 10, 2023



**Spezia - Verona, tifosi aquilotti da standing ovation: curva sold out, numeri da capogiro**  
di Luca Vaccaro - Sarà vero e proprio esodo dal Golfo dei Poeti direzione Reggio Emilia. ...  
Giu 09, 2023

**Assistenza Medica**

- Farmacie
- Farmacie di turno
- Infermieri libero professionisti
- Assistenza Anziani
- Veterinari

**AC SPEZIA CALCIO**  
**Spezia - Verona: calci di rigore diretti in caso di parità: chi potrebbero essere i nostri rigoristi?**  
Giu 10, 2023



**Spezia - Verona, Semplici: "Partita dell'anno, fascia destra valutiamo. Vincere per i nostri ti..."**  
di Luca Vaccaro - Ecco le parole del tecnico Aquilotto in vista dello spareggio tra Spezia...  
Giu 09, 2023

**Assistenza Domestica**

- Elettricità
- Idraulica
- Edilizia



**Spezia - Verona, l'ex Soda: "Tifosi spezzini uomo in più come nel 2007, lo garantisco"**  
Le parole dell'ex tecnico aquilotto, capace di storiche imprese in maglia bianca, in esclu...  
Giu 08, 2023

**Gazzetta Della Spezia**  
44.377 follower  
Segui la Pagina

**SPORT**

**CICLISMO**  
**Domenica di ciclismo esordienti a Ceparana**  
10 Giu 23



**COMUNICATI SPORTIVI**  
**La cestistica spezzina conferma coach Corsolini**  
Il tecnico siederà sulla panchina bianconera per la settima stagione consecutiva  
10 Giu 23

**COMUNICATI SPORTIVI**  
**Premiato il giovane atleta vezzanese Samuele Angelini**  
10 Giu 23



**CALCIO**  
**Il liceo batte il tecnico-professionale e si aggiudica il trofeo Carlo Mazzoli**  
Tradizionale sfida calcistica di fine anno al Parentucelli - Arzelà.  
09 Giu 23



**PALLANUOTO**  
**Il Leric Sport festeggia i suoi 100 anni**  
Dopo il benvenuto e un tuffo con la cuffia del Centenario per la serie "Tutti insieme"...



**CANOTTAGGIO**  
**Al via il campus estivo della Canottieri Velocior 1883 della Spezia**  
Ancora pochi posti disponibili  
08 Giu 23

**Gazzetta Della Spezia**  
44 minuti fa  
Pugno duro da parte della L...  
A nei confronti di eventuali comportamenti scorretti #gd...  
  
GAZZETTADELLASPEZIA.COM  
**Spezia - Verona, info**  
Pugno duro da parte della

10 8 13

**Gazzetta Della Spezia**  
circa un'ora fa  
L'evento, che si terrà nella g...  
domani, è organizzato dalla  
Marinara La Spezia centro e  
dedicato a Giulio Cozzani, si  
Capoborgata. #gdsnews

**ULTIMI COMUNICATI STAMPA**

COMUNICATI POLITICI



**Giornata della Marina, Pucciarelli: "Ospitare un evento di rileva...**

La senatrice della Lega Stefania Pucciarelli

risponde alla ...

Giu 10, 2023

COMUNICATI POLITICI



**Il Comune della Spezia acquisisce una parte dell'area dell'Aeronautica...**

Firmato il protocollo tra il

Ministero della Difesa – Dire...

Giu 10, 2023

COMUNICATI POLITICI



**Frijia: "Congratulazioni a Giorgia Bucchioni, eletta Presidente d...**

Così la nota dell'On. Maria Grazia Frijia sull'elezione...

Giu 10, 2023

COMUNICATI CULTURALI



**Tutto pronto per la II edizione del festival un mare di discorsi**

Un calendario ricco di ospiti per il festival del Parco

Nazi...

Giu 10, 2023

COMUNICATI SPORTIVI



**Premiato il giovane atleta vezzanese Samuele Angelini**

L'Amministrazione Comunale di Vezzano Ligure ha

premiato i...

Giu 10, 2023

COMUNICATI SANITA'



**Natale: "La giunta tira la coperta, ma lo strappo del concorso Asl5 ...**

La nota di Davide Natale, consigliere regionale del

Partito ...

Giu 10, 2023

COMUNICATI TRASPORTI E VIABILITA'



**Spezia-Marina di Carrara al Breakbulk Europe di Rotterdam**

La rappresentanza dei due porti della Spezia e Marina di

Car...

Giu 10, 2023

COMUNICATI SPORTIVI



**La cestistica spezzina conferma coach Corsolini**

Il tecnico siederà sulla panchina bianconera per la settimana...

Giu 10, 2023

ULTIMI ARTICOLI

CICLISMO



**Domenica di ciclismo esordienti a Ceparana**

I memorial Mannelli e D'Imporzano assegnano i titoli regionale e provi...

Giu 10, 2023

COMUNICATI CULTURALI



**Tutto pronto per la II edizione del festival un mare di discorsi**

Un calendario ricco di ospiti per il festival del Parco

Nazionale dell...

Giu 10, 2023

CRONACA LERICI



**Conferenza Stampa e Premio Lericipea "Edito" 2023**

In collaborazione con: Festival Internazionale di

Poesia di Genova "...

Giu 10, 2023

CRONACA LA SPEZIA



**Associazione Nazionale ipovedenti e bassa visione: inaugurata la sede ...**

di Ginevra Masciullo -

L'Associazione Nazionale Ipvovedenti e Bassa v...

Giu 10, 2023

COMUNICATI POLITICI



**Frijia: "Congratulazioni a Giorgia Bucchioni, eletta Presidente d...**

Così la nota dell'On. Maria Grazia Frijia sull'elezione del

Presi...

Giu 10, 2023

CRONACA PORTO VENERE



**Autista ATC colta da malore mentre effettuava servizio sulla linea P**

di Alice Tintori - Immediati i soccorsi della Pubblica

Assistenza loca...

Giu 10, 2023

COMUNICATI SPORTIVI



**Premiato il giovane atleta vezzanese Samuele Angelini**

L'Amministrazione Comunale di Vezzano Ligure ha

premiato il giovane ...

Giu 10, 2023

ORGANIZZAZIONE EVENTI



**Fondazione Don Gnocchi: "Percorsi nell'arte e nella musica" per l...**

Una nuova modalità di cura ed inclusione delle persone

non autosuffic...

Giu 10, 2023

COMUNICATI TRASPORTI E VIABILITA'



**Spezia-Marina di Carrara al Breakbulk Europe di Rotterdam**

La rappresentanza dei due porti della Spezia e Marina di

Carrara compr...

Giu 10, 2023

COMUNICATI SANITA'



**Natale: "La giunta tira la coperta, ma lo strappo del concorso Asl5 ...**

La nota di Davide Natale, consigliere regionale del

Partito Democratic...

Giu 10, 2023



COMUNICATI POLITICI

### Il Comune della Spezia acquisisce una parte dell'area dell'Aeronautica...

Firmato il protocollo tra il

Ministero della Difesa – Direzione dei ...

Giu 10, 2023



AC SPEZIA CALCIO

### Spezia - Verona, calci di rigore diretti in caso di parità: chi potre...

di Alice Tintori - Spareggio salvezza tra le due squadre

arrivate entr...

Giu 10, 2023

Miglior sito scommesse    Bonus bingo senza deposito immediato

la **GAZZETTA** della Spezia  
PROVINCIA

La **Gazzetta della Spezia** è una testata giornalistica iscritta al Registro Stampe del Tribunale della Spezia con provvedimento n. 7/88

**Direttore Responsabile:** LAMBERTO COLLA -

PEC: [lamberto.colla@pec.virgilio.it](mailto:lamberto.colla@pec.virgilio.it)

**Editore:** Gazzetta della Spezia.it SRL - Partita Iva 01357120110 - Codice Fiscale 01357120110 Numero REA: SP - 122084

**Contatti:** Via Fontevivo 19/F - 19125 La Spezia

Tel. **+39 0187980450**

Pec: [gazzettadellaspezia@pec.it](mailto:gazzettadellaspezia@pec.it)

Email: [redazione@gazzettadellaspezia.com](mailto:redazione@gazzettadellaspezia.com)

Informiamo che in questo sito sono utilizzati "cookies di sessione" necessari per ottimizzare la navigazione, ma anche "cookies di analisi" per elaborare statistiche e "cookies di terze parti".

Puoi avere maggiori dettagli e bloccare l'uso di tutti o solo di alcuni cookies, visionando l'informativa estesa.

Se invece prosegui con la navigazione sul presente sito, è implicito che esprimi il consenso all'uso dei suddetti cookies.

[Leggi informativa](#)

[OK](#)

[Vai all'articolo originale](#)

Link: <https://gazzettadellaspezia.com/economia/item/144438-forcieri-seafuture-e-un-opportunita-per-la-nostra-citta>

la **GAZZETTA** della *Spezia*  
PROVINCIA

**dal 1948**  
progettiamo  
realizziamo  
installiamo

**INSEGNE**

LUMINOSE  
AL NEON  
AL LED

**0187**  
**517731**

CON LE  
NUOVE  
INSEGNE

**A LED**  
RISPARMI  
DI OLTRE IL  
**70%**

IL  
CONSUMO  
DI ENERGIA  
ELETTRICA

# 404

Articolo non trovato

[← GO BACK HOME](#)

Vai all'articolo originale

Link: <http://www.informatorenavale.it/news/cluster-marini-e-marittimi-italiani-e-portoghesi-buone-pratiche-e-scambio-di-esperienze/>

GRIMALDI GROUP

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

**L'INFORMATORE NAVALE**

FONDATO NEL 1964

di NAPOLI



HOME NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI

## CLUSTER MARINI E MARITTIMI ITALIANI E PORTOGHESI: BUONE PRATICHE E SCAMBIO DI ESPERIENZE



Ascolta



L'8 giugno, nell'ambito di Seafuture 2023, si è tenuto il Workshop Cluster marini e marittimi italiani e portoghesi: buone pratiche e scambio di esperienze, organizzato da WestMed in collaborazione con i cluster marittimi italiani Cluster Big e Federazione e il cluster portoghese Forum Oceano

Moderato da **Leonardo Manzari**, WestMED Assistance Mechanism – National Hub for Italy, l'evento ha visto la partecipazione di esperti provenienti dai cluster nazionali della Blue Economy in Italia e Portogallo che hanno condiviso i loro modelli ed esperienze in tutti gli

aspetti rilevanti, con l'obiettivo di evidenziare le differenze e facilitare lo scambio di buone pratiche

**Daniele Bosio**, Coordinatore degli affari marittimi del MAECI e Coordinatore nazionale di WestMED, nel suo intervento introduttivo ha evidenziato come le conseguenze della guerra in Ucraina e della pandemia stanno costringendo oggi l'industria europea ad accorciare le catene di approvvigionamento, riportando i centri di produzione in un contesto più vicino e in particolare nel Mediterraneo, con un inevitabile impatto sulla Blue Economy, soprattutto per quanto riguarda la logistica dei porti e delle flotte. Gli investimenti per la modernizzazione dei porti italiani resi possibili dal programma Next Generation dell'UE rafforzeranno questo sviluppo e la spinta verso la decarbonizzazione sta anche incoraggiando piani di investimento a lungo termine passando dall'utilizzo del gas naturale liquefatto (LNG) ad altre soluzioni come l'ammoniaca, metanolo e idrogeno a combustibili prodotti da fonti sostenibili. Purtroppo, nel Mediterraneo è ancora inadeguata la capacità di sfruttare in modo sostenibile risorse emergenti che rappresentano altrettante opportunità di crescita e occupazione blu, come ad esempio la biodiversità e le biotecnologie marine, il turismo costiero sostenibile, la produzione di energia rinnovabile dal mare. In questo contesto, la cooperazione internazionale e regionale è essenziale. L'Unione Europea, l'UpM e il WestMED sono fondamentali per facilitare i progressi in questi settori a livello dell'intero Mediterraneo. Non esiste un livello massimo di cooperazione tra gli Stati. In questo senso, l'Unione Europea rappresenta lo strumento sovranazionale più efficace per catalizzare e moltiplicare le forze dei suoi membri e per estendere la sua portata e la sua capacità di attrazione ai partner, soprattutto nel Mediterraneo.

**Ruben Eiras**, Segretario Generale di Forum Oceano, ha innanzitutto puntualizzato la differenza tra marino e marittimo: il primo riferito agli aspetti legati alla biologia dei mari e il secondo a quelli industriali. Oggi la Ue sta innovando il concetto della blu economy con politiche integrate che riguardano sia le acque di laghi e fiumi che quelle dei mari e degli oceani soprattutto dal punto di vista ambientale dato che spesso l'inquinamento dei mari proviene proprio dalle acque interne. Peraltro, data la complessità del problema abbiamo bisogno anche di attività trasversali tra tutti gli stakeholder della blu economy utilizzando anche le tecnologie disponibili per preservare la salute dei mari. A tal fine è molto importante poter contare su un ministero del Mare in grado di interagire in modo integrato con tutti gli altri ministeri mettendo insieme le competenze variegate di ognuno. Un altro fattore determinante riguarda l'aspetto finanziario: gli investimenti, privati e pubblici, sono infatti indispensabili per alimentare l'eco sistema e avviare nuove politiche. Il cluster marittimo portoghese guarda con grande attenzione all'Italia che ha un ruolo molto importante per l'economia blu: la sinergia tra i cluster



marittimi di questi Paesi, che hanno molte caratteristiche simili, è quindi molto importante e con il dialogo e la cooperazione sarà certamente possibile superare anche le differenze che li dividono con vantaggi certi per la blue economy.

Il presidente **Mario Mattioli** ha ricordato che la Federazione del Mare raccoglie al suo interno varie associazioni che si occupano di blu economy a 360 gradi: cantieristica, trasporti, pesca, diporto, terminalisti, agenti e spedizionieri ed anche servizi dei porti e di enti di ricerca assicurazioni, diritto marittimo e formazione. La Federazione oltre ad essere un cluster ampio che copre tutte le categorie della blu economy è aperto alle istituzioni italiane (MAECI, MIT, Ministero per le politiche del mare, Guardia Costiera e Marina Militare) con le quali il dialogo è costante nella piena consapevolezza che solo la sinergia di tutte le parti possa portare a risultati per il bene comune. Del resto, il contributo dell'economia del mare in Italia è notevole: 220.000 società che occupano quasi 1 milione di addetti, con un fatturato di circa 150 miliardi di euro l'anno pari al 9,9% del PIL nazionale. La recente istituzione del Ministero delle politiche del Mare risponde all'esigenza più volte manifestata dalla Federazione e i recenti incontri con tutte le categorie della blu economy organizzati nell'ambito del CIPOM per assicurare il coordinamento e la definizione degli indirizzi strategici del primo "Piano del Mare" sono sicuramente un segnale molto importante. La FdM è anche molto impegnata per ampliare la diffusione della cultura marittima del Paese e lavora ormai da tempo in sinergia con Cluster Big che, come è noto, ha un forte legame con il mondo della ricerca e dell'università. A cominciare dalla decarbonizzazione del settore sono molte le sfide da affrontare e solo utilizzando tutti gli strumenti disponibili e le innovazioni che continuamente vengono introdotte sarà possibile migliorare sempre più la blue economy a beneficio dei cluster e quindi dell'intero Paese.

Il Presidente **Giovanni Caprino**, ha ricordato che Cluster BIG è nato pochi anni fa ed è cresciuto in maniera esponenziale, avendo come missione quella di creare interazioni costruttive tra impresa, ricerca, istituzioni locali e regionali. Cluster Big rappresenta un ampio gruppo di Università e la totalità degli Enti Pubblici di Ricerca che a vario titolo si occupano di mare, mentre il fronte industriale vede la presenza diretta di molti player di primo piano (nazionali e internazionali), alcuni dei quali aderenti anche alla Federazione del Mare, e con una vasta presenza di PMI e di aggregazioni territoriali, che svolgono anche un ruolo indispensabile di collegamento con le Regioni. Per tale motivo sono fondamentali le connessioni sinergiche che il Cluster BIG ha implementato con i cluster europei, specialmente del Mediterraneo, anche al fine di divulgare la cultura marittima e far conoscere ancora più diffusamente alcuni comparti del made in Italy spesso poco noti nonostante vi siano delle eccellenze a livello mondiale, come la costruzione di navi da crociera, navi militari ed anche da diporto, attività che creano enormi benefici per il territorio, particolarmente in termini di occupazione.

Dopo la tavola rotonda che dedicata alle differenze e alla reciproca influenza tra i modelli di management italiano e portoghese che ha visto gli interventi **Gonçalo Faria** (Hub Azul Portugal), **Rita Sousa** (FABER), **Fabio Fava** (EU MISSION "Restore our Ocean and Waters" – Lighthouse for the Mediterranean), **Alessandro Iafrati** (CNR Institute of Marine Engineering, Sustainable Blue Economy Partnership), l'evento si è concluso con gli interventi di **Rute Assis Pires**, Capo Divisione Investimenti del Ministero dell'Economia e del Mare portoghese, e di **Luca Salamone**, Capo Struttura di missione per le Politiche del mare presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Nutrizionista Napoli

Diete Napoli

**Vai all'articolo originale**

Link: [https://www.nauticareport.it/dettnews/news/i\\_blue\\_marina\\_awards\\_nellalleanza\\_dei\\_cluster\\_marittimi\\_sostenuta\\_dalla\\_commissione\\_europea-3763-27783/](https://www.nauticareport.it/dettnews/news/i_blue_marina_awards_nellalleanza_dei_cluster_marittimi_sostenuta_dalla_commissione_europea-3763-27783/)

—



Vai all'articolo originale

Link: <https://askanews.it/2023/06/11/marinasipario-allarsenale-di-la-spezia-sullexpo-seafuture-2023/>

11 giugno 2023



CHI SIAMO | LA REDAZIONE | AREA CLIENTI

Roma 29°C

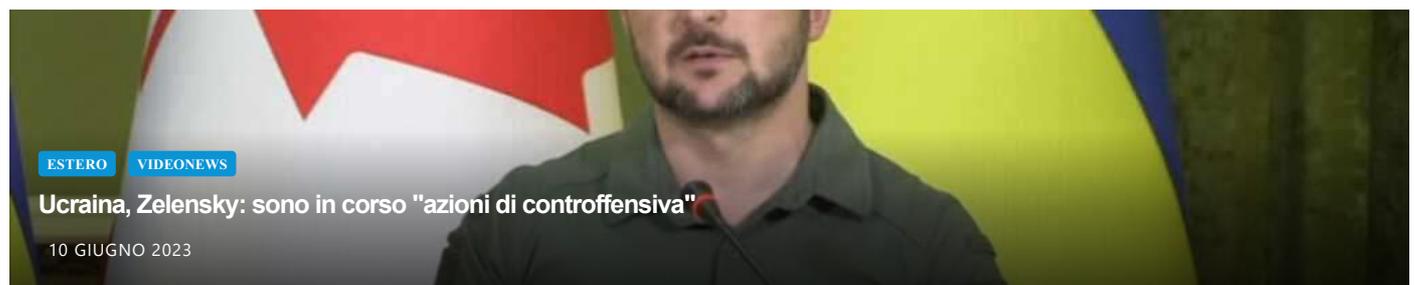
# askanews

POLITICA | ECONOMIA | ESTERI | CRONACA | SPORT | SOCIALE | CULTURA | SPETTACOLO | VIDEONEWS | +ALTRE SEZIONI

+REGIONI



Speciali: LIBIA/SIRIA | ASIA | NUOVA EUROPA | NOMI E NOMINE | CRISI CLIMATICA | PITTI 2023



CRONACA | LIGURIA

## Marina, sipario all'Arsenale di La Spezia sull'expo Seafuture 2023

**Numeri e partecipazione oltre le aspettative: Marine militari ed espositori da 70 Paesi del mondo. Nona edizione nel 2025**

GIU 11, 2023

Roma, 11 giu. (askanews) – L'ottava edizione di Seafuture si chiude con grande soddisfazione da parte di tutti: le aziende partecipanti alla Spezia hanno avuto importanti opportunità per farsi conoscere a livello internazionale, vista la presenza di oltre 70 Delegazioni provenienti da tutto il Mondo, sia istituzionali sia Marine Militari – con 28 Capi di Stato Maggiore – e Segretariati Generali della Difesa, oltre che dai numerosi visitatori a livello nazionale ed internazionale.

Sono proprio gli oltre 310 espositori il termometro di numeri che vanno al

info & imprese



askanews

Segui la Pagina

167.039 follower



di sopra delle aspettative. Visitando i 35mila metri quadrati di area espositiva, ricavati all'interno dell'Arsenale della Spezia, si respira l'entusiasmo: tra le oltre 80 aziende estere ci si saluta con un arrivederci alla prossima edizione che sarà nel 2025.

Il posizionamento di Seafuture tra le manifestazioni europee leader nei settori delle tecnologie del mare, della sicurezza e della difesa è consolidato come dimostrano gli oltre 3.000 b2b pre-organizzati e gli oltre 20.000 partecipanti.

(Segue)



**Bimba scomparsa a Firenze, "tutte le ipotesi sono aperte" >>**



- Home
- Politica
- Economia
- Esteri
- Cronaca
- Sport
- Sociale
- Cultura
- Spettacolo
- Videonews
- Salute e Benessere
- Motori
- Agrifood
- Turismo
- Transizione
- Ecologica
- Technofun
- Scienza e
- Innovazione
- Moda
- Sistema Trasporti
- Lifestyle e Design
- Made in Italy
- Start Up
- Ask@europe
- Daily News
- Servizi PCM
- Abruzzo
- Basilicata
- Calabria
- Campania
- Emilia Romagna
- Friuli Venezia
- Giulia
- Lazio
- Liguria
- Lombardia
- Marche
- Molise
- Piemonte
- Puglia
- Sardegna
- Sicilia
- Toscana
- Trentino Alto
- Adige
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Veneto
- Libia/Siria
- Asia
- Nuova Europa
- Nomi e Nomine
- Crisi Climatica
- Pitti 2023
- Chi siamo
- La Redazione
- Area Clienti
- Disclaimer e Privacy
- Informativa Cookie
- Pubblicità

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.cittadellaspezia.com/2023/06/11/seafuture-va-in-archivio-pagni-siamo-un-unicum-per-la-blue-economy-nel-bacino-del-mar-mediterraneo-499971/>

LIGURIANEWS



Genova24.it

LEVANTE NEWS  
LA VOCE DEL TERRESTRE

CITTÀ DELLA SPEZIA

LA VOCE DI APUANO

TERRENO ELBA NEWS

LA REDAZIONE

PUBBLICITÀ

✉ Scrivici

✉ Richiedi contatto



**CITTÀ DELLA SPEZIA**  
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

H24  
Tutte le notizie



TEMI DEL GIORNO:

"RISULTATI AL DI SOPRA DELLE ASPETTATIVE "

# SeaFuture va in archivio. Pagni: "Siamo un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo"



di **Redazione**

11 Giugno 2023

15:11

**COMMENTA**



L'ottava edizione di Seafuture si chiude con grande soddisfazione da parte di tutti: le aziende partecipanti alla Spezia hanno avuto importanti opportunità per farsi conoscere a livello internazionale, vista la presenza di oltre 70 Delegazioni provenienti da tutto il Mondo, sia istituzionali sia Marine Militari – con 28 Capi di Stato Maggiore – e Segretariati Generali della Difesa, oltre che dai numerosi visitatori a livello nazionale ed internazionale. Sono proprio gli oltre 310 espositori il termometro di numeri che vanno al di

DELLA STESSA CITTÀ

Seafuture Awards

"RISULTATI AL DI SOPRA DELLE ASPETTATIVE "

[SeaFuture va in archivio. Pagni: "Siamo un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo"](#)

🕒 2 min

🖨️ STAMPA



sopra delle aspettative. Visitando i 35mila metri quadrati di area espositiva, ricavati all'interno dell'Arsenale della Spezia, si respira entusiasmo: tra le oltre 80 aziende estere ci si saluta con un arrivederci alla prossima edizione che sarà nel 2025. Terminata l'ottava edizione, lo staff di Seafuture è infatti già lavoro: nelle prossime settimane inizieranno i confronti tra i partner per impostare l'edizione che si terrà tra due anni e che vedrà la Marina Militare accanto a IBG per rafforzare ancor più il ruolo di questa manifestazione a livello nazionale e internazionale.



Il posizionamento di Seafuture tra le manifestazioni europee leader nei settori delle tecnologie del mare, della sicurezza e della difesa è consolidato come dimostrano gli oltre 3.000 b2b pre-organizzati e gli oltre 20.000 partecipanti. "Ringrazio tutti coloro che ci hanno seguito ed efficacemente affiancato in questi giorni di grande dedizione: espositori, delegazioni italiane ed estere, istituzioni, sponsor, maestranze, visitatori, scuole, università, associazioni e giornalisti. Seafuture rappresenta ad oggi un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo, un hub imprescindibile per rilanciare l'economia del Paese all'insegna della sostenibilità, dell'innovazione e della transizione energetica e l'interesse dei numerosi partecipanti lo testimonia", afferma Cristiana Pagni, presidente di Italian Blue Growth, società che organizza Seafuture.



Croce Rossa

**UNA CITTÀ CHE TRASLOCA**

All'esodo di tifosi, si aggiungono 18 volontari della Croce Rossa. Saranno in campo al Mapei per l'assistenza sanitaria

Leonardo Burgio

**PUGILATO**

Leonardo Burgio avanti nel Torneo di Carrara



“Il nostro Paese, per la sua posizione strategica e centrale sul Mediterraneo deve giocare un ruolo da leader a livello europeo puntando sul mare: non è un caso che il 25% del PIL derivi dalle attività collegate alla risorsa blu. Anche, gli ultimi dati di Confartigianato presentati proprio a Seafuture evidenziano che le produzioni nelle zone costiere italiane rappresentano il 50,6% del PIL contro una media del 36,6% nei Paesi dell’Unione Europea. A livello globale è ormai evidente che le nuove sfide si giocheranno nella dimensione subacquea: sui fondali sono collocate le infrastrutture strategiche per l’approvvigionamento energetico e per le telecomunicazioni digitali. E ancora: “Alexander Pope dice: il mare unisce ciò che separa – afferma Pagni – Noi vogliamo essere protagonisti di un percorso condiviso che accresca la conoscenza e la consapevolezza: strumenti necessari per unire e superare i gap economici e sociali; lo facciamo soprattutto perché lo dobbiamo alle giovani generazioni. Non è secondario, infatti, che Seafuture vuole essere una concreta opportunità anche per i giovani che in ogni edizione vengono premiati attraverso i Seafuture Awards. Questo riconoscimento è realizzato insieme al Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, nostro partner imprescindibile, l’Ufficio Scolastico regionale e la Fondazione Carispezia. Madrina della cerimonia di premiazione di quest’anno è stata la giornalista Carmen Lasorella.” “Ieri – sottolinea la presidente di IBG – abbiamo concluso questa settimana con i *sea talk*, dialoghi sul mare, cui hanno aderito conferenzieri conosciuti a livello internazionale come Roberto Danovaro, Ferdinando Boero, Patrizia Majorca e Silvia Pagnoscin. Non potevamo scegliere conclusione migliore: crediamo fortemente che solo attraverso la conoscenza e la formazione si possa incidere sul futuro lavorando sulla tutela e la conservazione dell’ambiente marino”.



**Più informazioni**

📍 seafuture2023 📍 La Spezia

■ LEGGI ANCHE

- menu ▾
- Località ▾
- servizi ▾
- cerca 🔍

seguici su

- seguici su facebook
- seguici su twitter
- seguici su instagram
- seguici su youtube
- seguici su telegram
- feed rss

accedi

**Città della Spezia** - Copyright © - 2023 - Editore: Liguria News S.r.l - P.I. 01383400114  
Testata giornalistica iscritta al Registro Stampe del Tribunale della Spezia. RAA 59/04, Conc 5376, Reg. Sp 8/04.  
Testata associata ANSO  
Direttore responsabile: Fabio Lugarini  
Mail: redazione@cittadellaspezia.com  
Pubblicità: commerciale@ligurianews.com

- invia notizia
- segnala evento
- Feed rss
- facebook
- twitter
- instagram
- redazione
- pubblicità

[Informativa cookie](#) | [Impostazioni cookies](#) | [Informativa Privacy](#) | [Copyright](#)

**PARTNER**  
PressComm Tech

Vai all'articolo originale

Link: <https://gazzettadellaspezia.com/cronaca/item/144454-risultati-al-di-sopra-delle-aspettative-per-seafuture-2023>

11, Giugno 2023 | Gazzetta della Spezia | Redazione | Contatti | Pubblicità | Inserzioni ed Annunci | Lavora con noi

Cerca... CERCA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

**la GAZZETTA della Spezia** & PROVINCIA

**PANUCCIO** la tua ombra dal 1959

HOME CRONACA POLITICA SANITÀ AMBIENTE ECONOMIA SOLIDARIETÀ CULTURA COMUNICATI SPEZIA CALCIO SPORT MAGAZINE

**NUOVA italcana** S.R.L.  
Via Montesagro, 2 - Arcola (SP) 0187.986233

**LATTONERIE TETTI  
SISTEMI ANTICADUTA  
CORNICI ARCHITETTONICHE IN EPS**

**PINARELLO**

Provincia della Spezia Golfo della Spezia Val di Magra Val di Vara Cinque Terre Riviera Lunigiana

Ameiglia	Arcola	Beverino	Bolano	Bonassola	Borghetto	Brugnato	Calice	Carro	Carrodano
Castelnuovo	Deiva	Follo	Framura	La Spezia	Lerici	Levanto	Luni	Maissana	Monterosso
Pignone	P.Venere	Riccò	Riomaggiore	Rocchetta	S. Stefano	Sarzana	Sesta G.	Varese L.	Vernazza
Vezzano L.	Zignago								

**MOZZACHIODI ARREDAMENTI** MOZZACHIODI ARREDAMENTI di Stefano Mozzachiodi  
Via Monfalcone, 55 - 19123 La Spezia - Mob. 3493473620

**LABORTEST**  
LABORATORIO DI ANALISI E RICERCHE CLINICHE

PRESIDIO ACCREDITATO REGIONE LIGURIA ASL 5 SPEZZINO TERMO - LA SPEZIA

## Risultati al di sopra delle aspettative per SeaFuture 2023 In evidenza

& Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0 dimensione font 🔍 🔍 Stampa Email

Oltre 300 espositori e 70 delegazioni provenienti da tutto il mondo.

CRONACA GOLFO DELLA SPEZIA



Dall'8 al 21 giugno 2023

**coop ipercoop**

**30% 40% 50%** % DI SCONTO

Su altre **Grandi Marche**

POP 2 PART



Publicato il: 11-06-2023

L'ottava edizione di SEAFUTURE si chiude con grande soddisfazione da parte di tutti: le aziende partecipanti alla Spezia hanno avuto importanti opportunità per farsi conoscere a livello internazionale, vista la presenza di oltre 70 Delegazioni provenienti da tutto il Mondo, sia istituzionali sia Marine Militari - con 28 Capi di Stato Maggiore - e Segretariati Generali della Difesa, oltre che dai numerosi visitatori a livello nazionale ed internazionale

Sono proprio gli oltre 310 espositori il termometro di numeri che vanno al di sopra delle aspettative. Visitando i 35mila metri quadrati di area espositiva, ricavati all'interno dell'Arsenale della Spezia, si respira l'entusiasmo: tra le oltre 80 aziende estere ci si saluta con un arrivederci alla prossima edizione che sarà nel 2025.

Il posizionamento di SEAFUTURE tra le manifestazioni europee leader nei settori delle tecnologie del mare, della sicurezza e della difesa è consolidato come dimostrano gli oltre 3.000 b2b pre-organizzati e gli oltre 20.000 partecipanti.

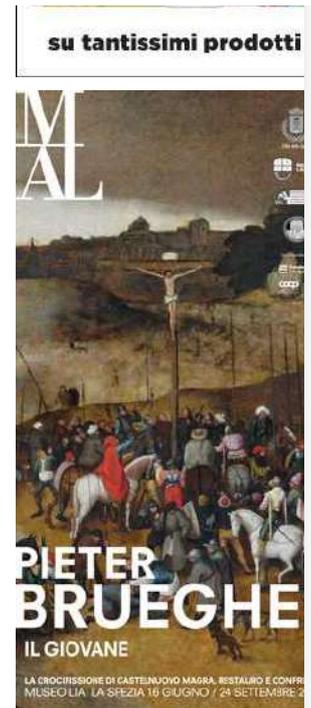
"Ringrazio tutti coloro che ci hanno seguito ed efficacemente affiancato in questi giorni di grande dedizione: espositori, delegazioni italiane ed estere, istituzioni, sponsor, maestranze, visitatori, scuole, università, associazioni e giornalisti" afferma Cristiana Pagni, Presidente di Italian Blue Growth, società che organizza SEAFUTURE.

"Seafuture – sottolinea la presidente di IBG - rappresenta ad oggi un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo, un hub imprescindibile per rilanciare l'economia del Paese all'insegna della sostenibilità, dell'innovazione e della transizione energetica e l'interesse dei numerosi partecipanti lo testimonia."

Il nostro Paese, per la sua posizione strategica e centrale sul Mediterraneo deve giocare un ruolo da leader a livello europeo puntando sul mare: non è un caso che il 25% del PIL derivi dalle attività collegate alla risorsa blu. Anche, gli ultimi dati di Confartigianato presentati proprio a SEAFUTURE, evidenziano che le produzioni nelle zone costiere italiane rappresentano il 50,6% del PIL contro una media del 36,6% nei Paesi dell'Unione Europea.

A livello globale è ormai evidente che le nuove sfide si giocheranno nella dimensione subacquea: sui fondali sono collocate le infrastrutture strategiche per l'approvvigionamento energetico e per le telecomunicazioni digitali.

"Alexander Pope dice: il mare unisce ciò che separa - afferma Cristiana Pagni - Noi vogliamo essere protagonisti di un percorso condiviso che accresca la conoscenza e la consapevolezza: strumenti necessari per unire e superare i gap economici e sociali; lo facciamo soprattutto perché lo dobbiamo alle giovani generazioni. Non è secondario,



infatti, che **SEAFUTURE** vuole essere una concreta opportunità anche per i giovani che in ogni edizione vengono premiati attraverso i **SEAFUTURE AWARDS**. Questo riconoscimento è realizzato insieme al Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, nostro partner imprescindibile, l'Ufficio Scolastico regionale e la Fondazione Carispezia. Madrina della cerimonia di premiazione di quest'anno è stata la giornalista Carmen Lasorella."

"Ieri – sottolinea la presidente di IBG - abbiamo concluso questa settimana con i sea talk, dialoghi sul mare, cui hanno aderito conferenzieri conosciuti a livello internazionale come Roberto Danovaro, Ferdinando Boero, Patrizia Majorca e Silvia Pagnoscin. Non potevamo scegliere conclusione migliore: crediamo fortemente che solo attraverso la conoscenza e la formazione si possa incidere sul futuro lavorando sulla tutela e la conservazione dell'ambiente marino."

Terminata l'ottava edizione, lo staff di **SEAFUTURE** è già lavoro: nelle prossime settimane inizieranno i confronti tra i partner per impostare l'edizione 2025 che vedrà la Marina Militare accanto a IBG per rafforzare ancor più il ruolo di questa manifestazione a livello nazionale e internazionale.

Twitter

Vota questo articolo  (0 Voti)

Tags [#Prima Pagina](#) [#golfo della spezia](#) [#comune della spezia](#) [#Seafuture](#) [#blue economy](#)

« Prepalio in Passeggiata Morin, i risultati in diretta



**Redazione Gazzetta della Spezia**

Redazione Gazzetta della Spezia

Tel. 0187980450

Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia

Email: redazione@gazzettadellaspezia.it



[www.gazzettadellaspezia.it](http://www.gazzettadellaspezia.it)

**Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia**

- Gaggiola in festa per Sant'Antonio
- Igloo Market: dopo 53 anni diventa Carrefour
- Forcieri: "**Seafuture** è un'opportunità per la nostra città"
- Oggi si celebra il Corpus Domini: ecco dove vedere le infiorate

**ARTICOLI CORRELATI (DA TAG)**



Viale Fieschi, 18 - 19123 La Spezia  
Tel. 0187.1868356 Fax 0187.1868353  
Web: [www.dlrm.it](http://www.dlrm.it)



**Devi avviare una nuova impresa?**



**Vuoi**

**Vai all'articolo originale**

Link: <https://www.liguria24.it/2023/06/11/seafuture-va-in-archivio-pagni-siamo-un-unicum-per-la-blue-economy-nel-bacino-del-mar-mediterraneo/358781/>



ECONOMIA

# SeaFuture va in archivio. Pagni: “Siamo un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo”



di **Redazione**  
**Città Della**  
**Spezia**

11 Giugno 2023  
15:11



L'ottava edizione di Seafuture si chiude con grande soddisfazione da parte di tutti: le aziende partecipanti alla Spezia hanno avuto importanti opportunità per farsi conoscere a livello internazionale, vista la presenza di oltre 70 Delegazioni provenienti da tutto il Mondo, sia istituzionali sia Marine Militari – con 28 Capi di Stato Maggiore – e Segretariati Generali della Difesa, oltre che dai numerosi visitatori a livello nazionale ed internazionale. Sono proprio gli oltre 310 espositori il termometro di numeri che vanno al di sopra delle aspettative. Visitando i 35mila metri quadrati di area espositiva, ricavati all'interno dell'Arsenale della Spezia, si respira entusiasmo: tra le oltre 80 aziende estere ci si saluta



con un arrivederci alla prossima edizione che sarà nel 2025. Terminata l'ottava edizione, lo staff di Seafuture è infatti già lavoro: nelle prossime settimane inizieranno i confronti tra i partner per impostare l'edizione che si terrà tra due anni e che vedrà la Marina Militare accanto a IBG per rafforzare ancor più il ruolo di questa manifestazione a livello nazionale e internazionale.



- menu ▾
- Liguria24 ▾
- cerca 🔍

seguici su

**Liguria24**.it

Liguria24.it - Copyright © 2016 - 2023 - P.I. 01438900092



pubblicità

[Informativa cookie](#) | [Informativa Privacy](#) | [Cmp](#) | [Copyright](#)

Vai all'articolo originale

Link: <https://portlogisticpress.it/seafuture-2023-un-unicum-per-la-blue-economy-nel-bacino-del-mar-mediterraneo-con-risultati-al-di-sopra-delle-aspettative/>

ULTIMI ARTICOLI ► Seafuture 2023: un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo, con risultati al di sopra delle aspettative LA

Utilizzando il sito, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. maggiori informazioni Accetto



Ufficio stampa Giugno 12, 2023 Agenda Italia

Tempo di lettura: 2 minuti

LA SPEZIA – L'ottava edizione di SEAFUTURE si chiude con grande soddisfazione da parte di tutti.

Le aziende partecipanti alla Spezia hanno infatti avuto importanti opportunità per farsi conoscere a livello internazionale, vista la presenza di oltre 70 Delegazioni provenienti da tutto il Mondo, sia istituzionali sia Marine Militari – con 28 Capi di Stato Maggiore – e Segretariati Generali della Difesa, oltre che dai numerosi visitatori a livello nazionale ed internazionale Sono proprio gli oltre 310 espositori il termometro di numeri che vanno al di sopra delle aspettative.

Visitando i 35mila metri quadrati di area espositiva, ricavati all'interno dell'Arsenale della Spezia, si respira l'entusiasmo: tra le oltre 80 aziende estere ci si saluta con un arrivederci alla prossima edizione che sarà nel 2025. il posizionamento di SEAFUTURE tra le manifestazioni europee leader nei settori delle tecnologie del mare, della sicurezza e della difesa è consolidato come dimostrano gli oltre 3.000 b2b pre-organizzati e gli oltre 20.000 partecipanti. "Ringrazio tutti coloro che ci hanno seguito ed

Nome

Nome

Cognome

Cognome

Email

Email

Privacy Policy



efficacemente affiancato in questi giorni di grande dedizione: espositori, delegazioni italiane ed estere, istituzioni, sponsor, maestranze, visitatori, scuole, università, associazioni e giornalisti” afferma Cristiana Pagni, Presidente di Italian Blue Growth, società che organizza SEAFUTURE.

Ho preso visione e accetto la Privacy Policy

“Seafuture – sottolinea la presidente di IBG – rappresenta ad oggi un unicum per la Blue Economy nel bacino del Mar Mediterraneo, un hub imprescindibile per rilanciare l’economia del Paese all’insegna della sostenibilità, dell’innovazione e della transizione energetica e l’interesse dei numerosi partecipanti lo testimonia.”

INVIA

Il nostro Paese, per la sua posizione strategica e centrale sul Mediterraneo deve giocare un ruolo da leader a livello europeo puntando sul mare: non è un caso che il 25% del PIL derivi dalle attività collegate alla risorsa blu. Anche, gli ultimi dati di Confartigianato presentati proprio a SEAFUTURE, evidenziano che le produzioni nelle zone costiere italiane rappresentano il 50,6% del PIL contro una media del 36,6% nei Paesi dell’Unione Europea. A livello globale è ormai evidente che le nuove sfide si giocheranno nella dimensione subacquea: sui fondali sono collocate le infrastrutture strategiche per l’approvvigionamento energetico e per le telecomunicazioni digitali.

Cerca Articolo...



## Altri Articoli Pubblicati

“Alexander Pope dice: il mare unisce ciò che separa – afferma Cristiana Pagni – Noi vogliamo essere protagonisti di un percorso condiviso che accresca la conoscenza e la consapevolezza: strumenti necessari per unire e superare i gap economici e sociali; lo facciamo soprattutto perché lo dobbiamo alle giovani generazioni. Non è secondario, infatti, che SEAFUTURE vuole essere una concreta opportunità anche per i giovani che in ogni edizione vengono premiati attraverso i SEAFUTURE AWARDS. Questo riconoscimento è realizzato insieme al Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, nostro partner imprescindibile, l’Ufficio Scolastico regionale e la Fondazione Carispezia. Madama della cerimonia di premiazione di quest’anno è stata la giornalista Carmen Lasorella.” “Ieri – sottolinea la presidente di IBG – abbiamo concluso questa settimana con i sea talk, dialoghi sul mare, cui hanno aderito conferenzieri conosciuti a livello internazionale come Roberto Danovaro, Ferdinando Boero, Patrizia Majorca e Silvia Pagnoscin. Non potevamo scegliere conclusione migliore: crediamo fortemente che solo attraverso la conoscenza e la formazione si possa incidere sul futuro lavorando sulla tutela e la conservazione dell’ambiente marino.”



Terminata l’ottava edizione, lo staff di SEAFUTURE è già lavoro: nelle prossime settimane inizieranno i confronti tra i partner per impostare l’edizione 2025 che vedrà la Marina Militare accanto a IBG per rafforzare ancor più il ruolo di questa manifestazione a livello nazionale e internazionale.

Se non si scioglie il nodo della burocrazia non andremo da nessuna parte

23 Gennaio 2022 /// Nessun commento

Tutti i diritti sono riservati

Tempo di lettura: 2 minuti

LA SPEZIA – Ora siamo davvero arrivati alla prova del nove sulla reale capacità di tramutare i buoni progetti in buone realizzazioni, in tempi certi

◀ PRECEDENTE ARTICOLO

Cluster Big e Federazione del mare firmano alla Spez...

### Iscriviti alla nostra newsletter

Nome

nome

Email

email

[Privacy Policy](#)

Ho preso visione e accetto la Privacy Policy

INVIA

[Leggi Tutto »](#)



**Cluster Big e  
Federazione del mare  
firmano alla Spezia e a  
Roma un'intesa con il  
cluster Maritime  
Mauritanien**

12 Giugno 2023 /// Nessun  
commento

Tempo di lettura: 2 minuti

LA SPEZIA – ROMA – L'8  
giugno a La Spezia e il 9 giugno  
a Roma, Giovanni Caprino,  
Presidente del Cluster BIG –  
Blue Italian

**Leggi Tutto »**



**Fincantieri ha avviato  
una campagna di  
selezione per 550 risorse  
anche candidati senza  
alcuna esperienza  
lavorativa.**

12 Giugno 2023 /// Nessun  
commento

Tempo di lettura: < 1 minuto

Trieste – Fincantieri, il colosso  
della cantieristica navale, ha  
avviato una campagna di  
selezione per 550 risorse che si  
rivolge anche a candidati senza  
alcuna

**Leggi Tutto »**



Workshop a Seafuture  
sul ruolo chiave dei  
cluster marittimi per lo  
sviluppo e la crescita  
della blue economy

9 Giugno 2023 /// Nessun  
commento

Tempo di lettura: 4 minuti

LA SPEZIA – Un workshop a Seafuture è stato dedicato ai risultati e alle nuove iniziative per promuovere l'economia blu sostenibile, organizzato da WestMed in

[Leggi Tutto »](#)



**PORT LOGISTIC**  
P R E S S

Copyright © 2021 Port Logistic Press

[Contattaci](#)

[Chi Siamo](#)

[Privacy Policy](#)

Direttore Responsabile : Enzo Millepiedi

Editore : Salvatore Avena

Responsabile del Progetto: Salvatore Avena

Fotografia di : Igo Salvadori

Email : [redazione@portlogisticpress.it](mailto:redazione@portlogisticpress.it)



08/06/2023 RAI NEWS 24

CRONACHE DALL'ITALIA - 09:45 - Inizio selezione: 09:44:06 - Durata: 00.02.18

Link al video: <https://tinyurl.com/25rhe2oh>



Conduttore: DI LAS PLASSAS LORENZO - Servizio di: REGA NELLA - Da: fradom  
Fiera Sea Future a La Spezia.

In collegamento: cap. di vascello Jacopo Rollo (Marina Militare).

08/06/2023 RAI NEWS 24

RAI NEWS 24 - 06:53 - Inizio selezione: 06:53:46 - Durata: 00.02.21

Link al video: <https://tinyurl.com/2379tac4>



Conduttore: PADUANO CHIARA - Servizio di: REGA NELLO - Da: fradom

La Spezia. Chiude i battenti oggi "Sea Future", fiera dell'innovazione tecnologica legata al settore difesa.

08/06/2023 RAI NEWS 24

RAI NEWS 24 - 14:20 - Inizio selezione: 14:20:23 - Durata: 00.02.09

Link al video: <https://tinyurl.com/29ut7nrd>



Conduttore: BARACCHINI ALESSANDRO - Servizio di: REGA NELLA - Da: chilun  
La Spezia. Giornata conclusiva di "Sea Future": bilancio.  
Int. Cristina Pagni (Ibg - Sea Future)  
- Inquadrato logo Fincantieri.

08/06/2023 RAI NEWS 24

RAI NEWS 24 - 16:45 - Inizio selezione: 16:49:41 - Durata: 00.02.19

Link al video: <https://tinyurl.com/2xuo47fq>



Conduttore: BARACCHINI ALESSANDRO - Servizio di: REGA NELLO - Da: chilun  
La Spezia. Giornata conclusiva di "Sea Future".  
Int. Caporale di Vascello Francesco Marchetti

08/06/2023 RAI NEWS 24

RAI NEWS 24 - 22:00 - Inizio selezione: 22:22:08 - Durata: 00.02.13

Link al video: <https://tinyurl.com/25ad4l6f>



Conduttore: CAVALIERE RICCARDO - Servizio di: REGA NELLO - Da: giapur  
La Spezia. Giornata conclusiva di "SeaFuture". Esposto elicottero senza pilota di Leonardo.  
Int. Cristina Pagni (SeaFuture)Caporale di Vascello Francesco Marchetti

10/06/2023 RAI 3

TGR LIGURIA - 14:00 - Inizio selezione: 15:49:26 - Durata: 00.05.53

Link al video: <https://tinyurl.com/2c5s766a>



Conduttore: GERVINO MARCO - Servizio di: LINETTI ILARIA - Da: servizio

Tg Itinerante. Arsenale militare La Spezia. VIII edizione di Seafuture, gli eventi, presentati dati Confartigianato, i dettagli. Int. Marco Peruzzo, Com.te Nave Amerigo Vespucci, Cristiana Panni, organizzatrice, Nicola Carozza, Confartigianato, Ferdinando Boero, biologo.